

## 守初心 强“四力” 助发展

“朋友圈”再扩大  
成都中欧班列已联通境外116个城市

11月13日,一趟装载国产新能源车的成都中欧班列从成都国际铁路港出发,直奔目的地格鲁吉亚首都第比利斯。至此,第比利斯将成为成都国际班列联通境外的第116个城市,成都中欧班列“朋友圈”再度扩大。

时间回到11年前,首趟“蓉欧快铁”(成都中欧班列前身)从青白江出发,奔向9826公里之外的波兰罗兹。11年来,成都国际班列累计开行达3万列,“人气”不断上涨,历经了从无到有、从有到强的“蜕变”之路。11月14日,华西都市报、封面新闻记者来到成都青白江,实地探访了成都北编组站、成都国际铁路港以及成都铁路口岸,在中欧班列的阵阵轰鸣声中,聆听从“内陆腹地”迈向“高水平对外开放新高地”的发展故事。

## “有速度”的调度体系

中欧班列有“优先编组权”  
“最强大脑”自动化作业更高效

上午9时,成都北编组站列车驶入轨道的“哐哐”声唤醒了站点一天的忙碌,工作人员身着黄色马甲,正在完成货物摘钩作业。如果以计算机程序来比喻,这里可谓是完成了中欧班列货物的“解码”和“编码”工序。

成都北编组站位于新都区泰兴镇,是宝成、成渝、成昆及达成线四条干线的联接点,也是中欧班列开行的重要集散地,承担着全国各地货车通过成都中转解编的任务,南来北往的铁路货车车辆在这里交会、解编、再发出。

在整个流程中,“驼峰”是最为关键的设计。它是铁路编组站进行货物列车解编的“咽喉”。因设计成适当的坡度,像骆驼峰背形状的“小山丘”而得名。“因此,车辆能够利用高度差和自身的重力,滑行至指定股道。”成都北车站运转车间副主任黄凯介绍,经过“驼峰”解体后的列车,沿着股道一路向前溜放至编组场,最终找到“志同道合”的列车,重新组合集结,然后挂上机车,奔赴属于自己的目的地。

“我们也会优先编组中欧班列。”黄凯表示,站点一般是按照到达的先后顺序进行解体集结,但中欧班列到达后,会



成都铁路口岸。



工人正在为俄罗斯进口葡萄酒贴标签。



成都铁路口岸工人们正在装载货物。

优先安排解体作业。这也将原本40分钟左右的等待时长缩短到了5分钟,大大提升了运行效率。

整个过程怎么可以做到有条不紊?后端的“最强大脑”功不可没。在站点的安全生产指挥调度中心,工作人员紧盯电脑屏幕,手指来回点击鼠标,分析编组场上多条股道的运行情况,忙着“排兵布阵”,不断为车流“穿针引线”。

“这里采用了先进的编组站综合集成自动化系统,能实现多种功能自动化

作业,各项流程清晰可见。”调度中心相关负责人表示,最忙的时候,平均每10分钟就有一趟货车顺利发出,全力保障了中欧班列安全高效开行。

## “多维度”的贸易结构

出口产品四川“本土造”占70%  
冷链肉类进口成都占八成以上

在成都铁路口岸宽敞的地面上,到处可见排列整齐的集装箱。吉他、葡萄酒、饼干、护肤品……货物种类应接不暇。工人们有的正将一个货箱装入集装箱中,有人忙着卸货,还有人正为从俄罗斯进口的红酒贴上标签,这样繁忙而有序的场景已是如今青白江海关的常态化景象。

“现在两个人一天大概可以贴1200瓶葡萄酒的标签,更忙了,但更开心。”工人们告诉记者,每天看到满满当当的仓库,心里也十分满足。

“更加多元的贸易结构,铸就了更加多元的‘朋友圈’。”成都海关所属青白江海关副关长颜毅明显感受到了货物种类的变化。刚刚开通成都中欧班列时,更多的是出口电子信息类、百货类产品,并且都是面向本地的重点大型企业做“定制化”服务。

而如今,外贸“新三样”中的新能源汽车、光伏产品,以及本地特色农产品、液晶显示屏等各类产品均能搭乘成都中欧班列顺利“出国”,这其中,有70%都是四川“本土造”。“越来越多的企业愿意选择中欧班列来开展进出口贸易。”

在这些产品中,有一项尤其值得关注——冷链肉类,这是极具优势的产品。“现在中欧班列进口肉类,成都约占八成以上,今年进口货值接近4亿元。”颜毅表示,虽然这无法与海运相比,但这样把线路做通了,市场也做起来了。

## “有温度”的营商环境

全国首创“运费分段结算”  
为企业省钱模式在全国复制推广

如果说高效的调度体系、多元的贸易结构是征服“朋友圈”的硬实力,那么良好的营商环境则是打出的一张“温情牌”。

“我们给企业当‘会计’,为他们精打细算,在全国首创推出‘中欧班列运费分段结算估价管理改革’。”颜毅解释,“分段结算”,就是通过对境外和境内段运费进行拆分,将境内段运费从完税价格中扣除,从而减轻企业的税负,在2019年由四川创新性推出,并于今年年初入选了自由贸易试验区第四批“最佳实践案例”。

颜毅告诉记者,从此前的运费计算标准来看,中欧班列从欧洲国家入境运往成都,企业实际支付的整段运费并未区分境外段和境内段,企业将全程运费一并向海关申报。然而,根据相关规定,进口货物在运抵我国境内输入地点起卸后的运输及相关费用不计入完税价格,由此可以明确以换轨作业为分界线,中欧班列的境内段运费可以从进口完税价格中扣除。

“比如冻肉进口企业的运费很高,能够扣出来的国内段的运费就更多,每个柜可能节约一两万元的税费,因为利润总共也就在一两万元,节约的这笔税费还是不少。”颜毅说。

据统计,今年上半年青白江海关已受理166家企业申报的运费分段申报报关单866票,累计为企业在完税价格中扣减国内段运费456万元,减征税款合计76万元。“该模式目前已经在全国复制推广,并进行了全品类覆盖,将造福更多企业。”颜毅表示,这也将不断增强自贸试验区改革开放综合试验平台作用,持续优化口岸营商环境,助力扩大高水平对外开放。

华西都市报-封面新闻记者 赵奕 摄影报道

## 成都布局未来赛道 争创一批国家未来产业先导区

11月14日,中共成都市委召开解读市委十四届六次全会精神新闻发布会。成都市经信局市新经济委党组书记、副局长曾科在会上介绍了成都布局未来赛道,争创一批国家未来产业先导区的具体谋划。

推动未来产业占先机  
争创一批国家未来产业先导区

曾科介绍,全会提出了特色优势产业、战略性新兴产业、未来产业的构架体系,成都市将推动特色优势产业提能级,电子信息产业建设世界级集群,装备制造产业冲刺万亿目标,推进医药健康、新型材料、绿色食品产业转型升级,做强千亿级先进能源产业,打造六大特色优势产业矩阵。推动战略性新兴产业上规模,大力发展人工智能、低空经济、新型显示、智能网联汽车等新兴产业,培育打造绿氢之都、工业无人机第一城等产业地标,今年争取人工智能产业进入千亿俱乐部。推动未来产业占先机,前瞻布局下一代移动通信、人形

机器人、商业航天、细胞与基因治疗等未来赛道,探索建立未来产业识别、场景建设和投入增长机制,争创一批国家未来产业先导区。

打造更多国省级创新平台  
开发一批典型示范应用场景

记者了解到,成都市将开发一批高集成性、高影响力的典型示范应用场景,研究制定进一步支持首台(套)推广应用政策,推进创新产品推广应用和迭代升级。从链上完善产业科技创新平台网络,强化航空动力、超高清视频、精准医学、川藏铁路等领域“国字号”创新平台赋能,支持工业云制造、工业信息安全争创国家级制造业创新中心,打造更多国省级创新平台。从点上提升工业企业创新能力,支持企业加大研发投入,用好研发费用加计扣除等政策,完善企业研发投入和技术改造激励机制,形成创新型中小企业、专精特新企业、“小巨人”企业梯度发展格局。鼓励企业建立研发机构或研发中心,力争今年规模以上企业研

发机构建成率超过60%,未来三年研发活动覆盖率大幅提升。

加快智能化改造  
加力绿色化转型加强融合发展

此次全会把促进实体经济和数字经济融合、先进制造业与现代服务业融合作为现代化产业体系建设的重要方向。成都市将加快智能化改造,用好国家制造业新型技改、中小企业数字化转型试点城市系列政策,到2026年建成智能工厂100个、数字化车间300个,实现规模以上企业“智改数转”全覆盖。加力绿色化转型,扎实抓好工业领域节能减碳,大力发展绿色产业,加快建设绿色制造和服务体系,年内新增国家级、省级绿色制造示范单位25家以上。加强融合发展,围绕建设国家级服务型制造示范城市,大力发展科技研发、信息技术等生产性服务业,反向定制、共享制造等服务型制造,支持发展现代都市工业,推进“工业上楼”。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

## 外国领团走进四川中医药

华西都市报讯(记者周卓玥)11月13日,由四川省中医药局、四川省外事办联合主办,四川省中医药发展服务中心、彭州市天府中药城管理委员会承办的第五届“外国领团走进四川中医药”活动在天府中药城成功举办。来自泰国、巴西、尼泊尔、德国、澳大利亚等国驻成都总领事及领事官员代表,以及在川访问的越南传统医药局代表团30余人参加了此次活动。

活动中,嘉宾们先后参观了天府中药城创新中心展馆、天府香疗健康技术研究院等地。在参观过程中,他们亲身体验了杵针、推拿及香疗等中医药特色疗法,对中医药的独特魅力和神奇疗效赞叹不已。

“我的背部感到非常放松和舒服,对于长期感到背部僵硬的我是一个意外之喜。”巴西驻成都总领事馆卡拉在体验了杵针后发出感叹。德国驻成都总领事馆柯雅告诉记者:“知道香疗还能用于治疗,这对于我来说是一种很新的体验。”泰国驻成都总领事萨克·诺泰松说,活动让他对四川中医药有了全新且深入的认识。