

# 川渝CP加速“双向奔赴” 巴蜀文化旅游走廊建设成势见效

颁布《川剧保护传承条例》，在全国率先实现文化领域省际协同立法；开行巴蜀文化旅游走廊主题列车500余趟；创新推动“川渝阅读一卡通”，实现两省市125家公共图书馆、3000万册图书通借通还……近年来，川渝CP强强联合，协同推进巴蜀文化旅游走廊建设成势见效。

11月13日，川渝共建新时代文化高地暨巴蜀文化旅游走廊推进会在成都召开。这场大会会有哪些亮点内容？传递出哪些信号？

## 看成果

### 巴蜀文化旅游走廊建设呈现五个“新”

近年来，川渝两地在巴蜀文旅走廊建设中聚焦重大政策、重大改革、重大项目、重大平台，取得了一系列丰硕的成果，主要表现为五个“新”：协同机制实现新路径、改革创新取得新突破、重大项目取得新成果、文化交流形成新局面、品牌培育实现新成效。

其中，围绕重大项目，两地联合实施巴蜀文脉赓续工程，“考古中国——川渝地区巴蜀文明进程研究”等重大项目取得新进展。联合推进川渝宋元山城体系、川渝盐业、蜀道申遗工作。三星堆国家文物保护利用示范区建成，长江、长征国家文化公园（川渝段）、川渝石窟寺国家遗址公园、川陕片区红军文化公园等重大文旅项目有序推进，三苏故里等文化旅游新地标加快建设。

围绕品牌培育，两地联合开展巴蜀文旅国际国内推广活动，推动川渝文旅品牌火爆出圈。特别是，共同打造了“宽洪大量”“资足常乐”“点石成金”“七星揽月”等一批“长红长新”品牌，评选发布“寻找成渝文旅新地标”1000余个，共同



九寨沟景区。受访者供图

推出世界遗产、长江上游黄金水道等主题精品线路70余条。

此外，会上还发布了长江国家文化公园（川渝段）建设成果。自2021年底长江国家文化公园建设启动以来，川渝两地共同梳理长江川渝段文化脉络，遴选文化标识144个，完成《长江国家文化公园文化遗址保护利用研究》等课题报告28个。

川渝两地还进行了包括川渝地区巴蜀文明进程研究、长江文物资源专项调查，开展旅游资源普查等工作，核实川渝旅游资源26.1万处，其中优良级旅游资源单体10154个，入选中国首批特品级旅游资源67项。

## 有行动

### 共建新时代文化高地行动计划发布

活动现场，川渝共建新时代文化高

地行动计划正式发布。该行动计划主要包括11个方面的内容，川渝两地力争用5年左右时间，初步建成具有中国特色鲜明、时代气象浓郁、巴蜀风格凸显、引领作用突出的新时代文化高地。

其中，川渝红色资源联合保护行动，将通过建立红色资源管理协同机制，共推长征精神、抗战精神、红岩精神、将帅故里、三线建设等红色游径，实施长征国家文化公园（川渝段）建设、抗战大后方遗址整体保护展示等重点项目。

川渝蜀道考古及综合研究行动，将通过协同推进规划编制、保护立法，共同开展荔枝道考古调查研究、川渝古道廊桥保护利用等项目，组织沿线重点遗址发掘与多学科综合研究，联合申报重大课题、举办学术活动、出版研究成果，展现巴蜀文化与中原文明相互影响、相互交融的历史进程。

川渝文旅高质量发展行动，将通过

深化巴蜀文化旅游走廊建设，推动川渝国家级文化产业园区协同发展，共创国家文化产业和旅游产业融合发展示范区，携手打造世界重要旅游目的地，培育全国文旅高质量发展活跃增长极和强劲动力源。

## 签协议

### 促进两地文旅交流和发展

为促进两地文旅交流和发展，川渝两地还围绕川渝共建新时代文化高地、巴蜀文化旅游走廊建设及产业发展签署合作协议。其中，四川省艺术研究院与重庆市文化旅游研究院签订了推进巴蜀文化艺术研究合作协议。四川省艺术研究院相关负责人告诉记者，根据合作协议，两地将共同开展文化艺术研究、共同举办美术创作展示交流活动、共同建设巴蜀文化艺术智库等内容。

现场，成渝古道文化旅游发展联盟和环华泰山文旅发展联盟正式授牌。华泰山文旅局党组书记、局长陈冰川告诉记者，环华泰山文化旅游发展联盟是环华泰山川渝两地十县（市、区）（渝北区、北碚区、沙坪坝区、合川区、前锋区、华蓥市、邻水县、高竹新区、渠县、大竹县）文化旅游部门及辖区内相关单位为实现共同愿景，自愿组成的非营利性组织，旨在加强川渝两地华泰山区域间的合作交流，协同创新文旅融合发展新模式，构建川渝文旅区域协同发展先行试验区，建设巴蜀文化旅游走廊新地标，将环华泰山打造成全国知名旅游目的地。

下一步，川渝两地将继续深化创新、多维协同、一体推进，共同建设具有国际影响力的文化旅游走廊，共同谱写中国式现代化川渝新篇章。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝

# 旅游列车集体亮相！在中华文明风景线上徜徉

## 我国首个旅游列车专属基地车站——安靖站在成都启用

向着“诗和远方”，出发！

近日，我国首个旅游列车专属基地车站——安靖站在成都启用，国铁集团在这里召开铁旅融合发展现场会，“丝路梦享号”“熊猫专列·安逸号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“林都号”等旅游列车集体亮相。

近年来，铁路旅游市场持续升温，精品旅游列车应运而生，意味着高品质旅游需求得以释放，是中国文旅市场中“铁路+旅游”融合发展的新举措。

今年以来，“丝路梦享号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“星光·澜湄号”等旅游列车陆续开行，众多游客乘上列车，穿沙漠、行丝路，驶过“秦月汉关”，在中华文明风景线上徜徉。

这些旅游列车有着独具特色的车身外观，有的以敦煌壁画元素为纹理，有的以憨态可掬的熊猫为主题；有着舒适的会客厅、超大景观车窗、超静音设计包房、智能家居系统、各地文创美食……旅游列车仿佛铁轨上的“星级酒店”，满足中外游客对高品质旅行的需求。

它是行走的文化交流名片——

青藏铁路公司和复星集团联手推出的“丝路梦享号”致力传播丝路文化，线路自西宁始发，经海晏、格尔木、大柴旦至敦煌，全程五天四晚，沿途可观赏沙漠、戈壁、盐湖等景观。

开行于中国昆明和老挝万象之间的“星光·澜湄号”，成为中老两国“铁路+



“丝路梦享号”的车门和外饰。图据新华社客户端

文化+旅游”的友好使者。

行驶在东北大地的“伊春号”，已与9家中外旅游服务企业签订了包车协议。一对新加坡夫妇特地在全景旅拍车厢拍摄了婚纱照，他们表示，要“永久珍藏大美中国的瞬间”。

它是安心的“银发旅游”伙伴——

国铁成都局加大对普速列车的适老化改造，推出旅游品牌“熊猫专列”。

今年8月，在成都开往新疆的“熊猫专列·什邡号”银发旅游列车上，记者看到，包厢增加了护栏、扶手，降低了门槛高度，增设了医务室、SOS紧急呼叫器等。洗漱室不但有热水洗脚喷头，还特地加上了防滑垫。

乘坐这趟列车的游客平均年龄超过60岁。“退休了，时间充裕，想看看祖国

的大好河山。改造过的旅游列车对老年人挺友好的。”一位老年游客这样评价。

“熊猫专列·什邡号”服务人员掌握多种语言，上岗前取得红十字救护员证，两名专业医护人员随车前行；“伊春号”设置中医问诊室和养生中心……种种安排，让“银发旅游”有了“说走就走”的洒脱，也能满足“拖家带口”的陪伴之需。

国铁成都局不断推出适老的线路设计，已辐射全国20多个省区市，今年以来累计服务60岁以上游客出行7万人次，占游客总数的75.8%。

它是创意无限的流动“新空间”——

它能成为移动式学习课堂。国铁广州局开发湘赣边、深圳至韶山、深圳至井冈山等研学专列，围绕学生研学所需，丰富教学场景，让“读万卷书，行万里路”变

成现实。

它是行进中的开放式书房，低头看书，抬头望山；它是别具一格的茶室、咖啡吧，唇齿留香，眼中入画……超大的运能、一路的风景，让“列车+”开拓的新空间充满无限可能。

“旅游列车已走出传统运输的概念，兼具旅游、生活、消费、社交等新属性，生发出新的场景和业态。”复星国际副总裁温晓东说，“让中外游客在旅行中感悟中华文化的独特魅力，在古今交融中接受智慧启迪，充满创造力。”

旅游列车发展前景可期。

我国铁路营业里程已突破16万公里，其中高铁营业里程超4.6万公里，稳居世界第一。与此同时，我国已形成全球最大国内旅游市场。让铁路告别单一运输功能，助力旅游经济发展大有可为。

国铁集团相关负责人表示，今年以来，国铁集团加大特色旅游列车的开发力度。“丝路梦享号”运营3个月以来，海外游客购票踊跃；“熊猫专列·安逸号”累计开行81趟次，实现运输收入3690万元；“林都号”今年冬季计划开行3趟，专列席位已全部售罄……

万里铁道线上，承载着人们对美好生活的向往，跃动着“流动中国”的满满活力。来吧，坐上旅游列车，一起领略山川好风光，体味中华文化之美！

（新华社成都11月13日电）