

公安部部署动态消除隐患严防发生极端案件

新华社北京11月13日电 公安部13日召开会议,要求强化责任担当,深化矛盾纠纷排查化解,加强风险源头防控,依法严打突出犯罪,全力保障人民群众生命和社会稳定。

广东珠海市香洲区体育中心发生驾车冲撞行人案件,造成重大人员伤亡,性

质极其恶劣。公安部要求,要迅速查明案情,全面收集好、固定好证据,依法严惩凶手,并协同有关部门做好伤员救治、善后处置等工作。深刻汲取教训、举一反三,坚持和发展新时代“枫桥经验”,坚持预防在前、调解优先、运用法治、就地解决,深入细致做好婚姻家庭、邻里纠

纷、涉法涉诉等各类矛盾纠纷排查化解,精准有效为群众排忧解难,最大限度地把矛盾和问题化解在基层、处置在源头,动态消除隐患,严防发生极端案件。

公安部要求,要依托“情指行”一体化运行机制,进一步严密社会面整体防控,加强人员密集场所等重点部位巡控,

有效提高见警率、管事率和震慑力、控制力。总结推广浙江“红枫义警”、北京“朝阳群众”等好经验好做法,探索新形势下专门工作与群众路线相结合的新思路新举措,完善组织发动群众工作机制措施,发展壮大群防群治力量,铸就公安工作的“铜墙铁壁”。

4S店现关停潮 消费者权益谁来保障?

“品牌授权已取消”“公司当前暂停营业”“已提出退网申请”……近期,部分传统车企4S店停业或闭店的消息引发关注。记者在多地展开调查。

多家4S店闭店停业

近日,宝马全球首家5S店北京星德宝汽车销售服务有限公司闭店停业。

记者日前来到这家位于北京东五环的门店,紧闭的大门外张贴着通知。通知显示,公司目前面临严重资金压力,宝马品牌授权已于2024年10月20日终止,目前公司暂停新车及售后相关业务。

记者在北京汇京柯曼凯迪拉克4S店看到,一楼展厅内已被腾空,经询问隔壁其他品牌4S店工作人员,得知“已倒闭一段时间”。该店大门上贴有通知,称因经营不善,正式于9月30日闭店。

记者在重庆了解到,当地也出现多家4S店关停的情况。汽车经销商集团广汇汽车在重庆的多家4S店中,已有至少3家关停。凯迪拉克在重庆的多家4S店也已关停。

位于重庆两江新区汽博片区的雪佛兰4S店于9月底关停。记者在现场看到,该店贴出的公告显示,“公司经营困难,已向上汽通用厂家提出退网申请”。

消费者权益受损

多家4S店宣布倒闭,部分消费者面临维权难问题。

“我从其他门店员工口中才知道购

车的5S店倒闭,门店没有给我发短信,不知道具体哪家门店承接,我也没有时间去看。”广东深圳宝马车主刘女士表示,剩余13次的机油保养后续不知如何处理。

也有不少门店承诺会将消费者权益转移至其他门店。

星德宝公司一名工作人员表示,目前每天都有前来问询的客户,会登记保养套餐等权益信息。记者看到,他手中的登记目录已有数百人的信息。这名工作人员表示,客户权益将会被转移至其他4S店。

重庆两江新区汽博片区的雪佛兰4S店公告显示,计划将现有客户权益转移至广汇汽车所属另一家销售别克车型的4S店,后续将由该店承接约定的权益内容。重庆丰尚汽车销售有限公司总经理陈瑜告诉记者,不少车主的保养套餐直接从厂家处购买,不会出现“消费者权益没人管”的情况。

然而,即便被告知有承接门店,不少消费者也面临更换门店路途遥远、权益保障“打折”等问题。

广东东莞一名宝马车主告诉记者,承接门店有近30公里之遥,剩下的7次保养也从免费变成收费,承接门店表示可以打“五五折”,“转过去还不如去外面做保养”。

在江苏扬州凯迪拉克维权群中,不少车主也表示,原门店购买的“双保无忧”服务在承接门店面临“不通用”的问题。

缘何遭遇“寒潮”?

这些4S店究竟缘何闭店停业?

业内人士指出,随着新能源车渗透率越来越高,燃油车市场份额持续走低;尤其在渗透率较高的地方,传统汽车品牌4S店压力更大。

陈瑜说,今年以来,所在门店总销量比去年同期下降20%以上,目前一个月仅有约70辆;叠加降价促销,导致整体利润较去年同期下降70%,已逼近亏损线。

“为求生存,我们已多方面降本,但店面租金、水电费等固定成本难以大幅压降,在人力成本方面,已减员10%。”陈瑜说,如果目前态势延续下去,明年势必面临亏损。

中国汽车流通协会发布的《2024年上半年全国汽车经销商生存状况调查报告》显示,为实现销量目标,汽车市场出现大幅度价格调整。2024年上半年,仅35.4%的汽车经销商实现盈利,半数以上的汽车经销商面临亏损。

有业内人士认为,部分车企返利政策复杂多变,对经销商的支持力度不足,也是导致经销商退网的重要因素。

此外,商业模式的改变对经销商市场也带来不小影响。业内人士认为,新能源品牌直营与直播模式的快速发展,都对传统车经销商造成一定冲击。

“以前买车要专门跑到4S店去看,现在逛逛商场就能体验到各种新能源汽车。”安徽合肥市民汪磊告诉记者,有的汽车品牌在手机上下单就能提车。了

解、体验、购车方式都在变,这些“变”对经销商市场影响颇深。

完善渠道退出机制

华安证券汽车行业首席分析师姜肖伟认为,4S店关停后,车主主要面临维修、保养不便,以及车机系统宕机、保险续保等问题,建议由主机厂上收发动机、变速箱延保等消费者最关切的权益服务,延长服务链条;调剂属于同一个品牌或汽车集团的4S店有序承接关停店的车主服务事项。

业内人士建议,当前汽车产业竞争激烈,部分经销商面临资金链断裂风险,可由行业协会牵头,排查相关风险隐患,评估汽车经销商的授信状况,遏制可能出现的行业爆雷,更好保障消费者权益。

对于部分面临经营困局的4S店,转向代理新能源汽车品牌是出路之一。不少人注意到,从小鹏、阿维塔到比亚迪旗下的腾势和方程豹,“直营+经销商”的双轨模式正在成为新能源车企的新选择。

伴随市场变革,汽车品牌渠道网络加速调整,业内人士建议,要进一步完善渠道退出机制,实现渠道网络的动态调整,把握市场脉搏。

在张永伟看来,车企与经销商都需因时而变。在产业变革新阶段,企业不能局限于现有产品与技术,需要构筑面向全产业链的竞争力。汽车市场新一轮格局重塑下,“大浪淘沙,不进则退”。

据新华社

土耳其总统埃尔多安宣布:

土耳其已断绝与以色列的关系

土耳其总统埃尔多安13日宣布,土耳其已断绝与以色列的关系,未来不会采取任何措施继续或发展双边关系。

据土耳其阿纳多卢通讯社当天报道,埃尔多安在从阿塞拜疆飞返土耳其的航班上回应关于土以贸易仍在继续的问题时强调,自己领导的土耳其政府决意切断与以色列的关系,“目前,我们与

以色列没有任何关系,也未采取任何行动来改善这种关系”。

今年5月,土耳其宣布暂停与以色列的所有进出口贸易,理由是以色列在加沙地带的行动加剧了该地区的人道主义危机。

十余年来,土以关系几经起伏。2022年8月,两国恢复外交关系并重新

互派大使。然而,自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发后,两国关系再次恶化。随着以色列对加沙地带的军事行动升级,土耳其政府多次严厉谴责以色列。去年11月,土耳其外交部宣布,鉴于以色列对巴勒斯坦平民的持续打击以及加沙地区的人道主义悲剧,土耳其决定召回驻以色列大使。

据新华社

加沙地带人道主义状况显著恶化

乐施会、救助儿童会等8家国际援助组织12日联合发表报告,说以色列在巴勒斯坦加沙地带的行为令当地人道主义状况显著恶化。而美国政府当天却说,以色列在允许人道主义物资运入加沙地带方面取得进步,因而不会如先前威胁的那样限制对以色列运输武器。

8家国际援助组织当天在一份报告中说,对于美国提出的19项改善措施,以色列没能实现任何一条,仅部分遵守了4条内容。报告说,加沙地带,特别是其北部地区,人道主义状况显著恶化,情

况比一个月前还要糟糕。

联合国安全理事会12日就加沙地带北部地区面临的情况举行磋商。一个国际专家组提交的报告说,加沙地带北部一些地区即将发生饥荒的可能性非常大。

安理会目前正讨论一项决议草案,要求加沙地带各方立即、无条件和永久停火,同时要求为人道主义援助全面、迅速、安全和不受阻碍地大规模进入加沙地带提供便利,并向所有需要援助的巴勒斯坦平民提供援助。

美国总统约瑟夫·拜登同一天在白

宫会见以色列总统伊萨克·赫尔佐格,两人没有在公开场合讨论人道主义物资运入加沙地带事宜。

美联社报道,加沙地带最北部已有超过1个月没有食物运入。联合国方面说,以色列军队的限制和干扰是食物无法运入的主要原因。在加沙地带南部,数百辆装载物资的卡车滞留在边境口岸加沙地带一侧。联合国方面说,受到当地混乱局面、偷盗现象、以军限制等诸多因素影响,他们无法取得并分配这些物资。

据新华社

美国“泄密门”嫌疑人 获刑15年

美国“泄密门”嫌疑人、马萨诸塞州空军国民警卫队成员杰克·特谢拉12日获刑15年。特谢拉职级虽低,却拥有绝密安全许可。他经由网络游戏交流软件泄露大量关联乌克兰危机等政府涉密信息。特谢拉今年3月已被故意持有和传播保密国防信息等6项罪名认罪。他的辩护律师迈克尔·巴克拉克说,如果不认罪,特谢拉恐面临30年监禁。

特谢拉下月才满23岁。他2019年9月加入马萨诸塞州空军国民警卫队,职务是“网络传输系统”技术员,2021年获得密级权限,2022年1月开始泄密。他去年4月被联邦调查局逮捕,原因是涉嫌泄露俄乌冲突等方面情报,以及韩国、以色列政府高层疑遭美国情报部门监听等内容。相关文件泄露后被社交媒体大量转发,令美国政府大为光火和尴尬。

特谢拉被捕后一直遭羁押。调查人员说,特谢拉被捕前试图掩盖罪行,销毁电子设备并注销网络账户,还曾教唆网友效仿。

据多家媒体报道,特谢拉因其案发时的现役军人身份同时面临美国《统一军事司法法典》制裁,定于明年3月接受军事法庭审判。

据新华社