

# “人生是旷野，不是轨道！” 29岁独腿小伙登顶四川奥太娜雪山

## 封面头条

“人生是旷野，不是轨道！”

他站在5210米的奥太娜雪山顶上高呼。11月8日，29岁独腿小伙王辉拄着双拐，成功登顶四川阿坝州黑水县海拔5210米的奥太娜峰，这是他人生第一次登上雪山。此前，他曾成功挑战4天内登顶五岳。

一条腿丈量高山，他出现在一个又一个游客敬佩的眼神里，也定格在一张又一张网友拍摄的“偶遇照”里。有不少登山爱好者在攀登时碰到过他，被他钢铁般的意志所感动。

11月11日，华西都市报、封面新闻记者在成都见到了王辉，听他讲述自己的特别人生故事。

### 挑战不可能 用一条腿重塑人生勇气

王辉个子高高的，皮肤黝黑，虽然走路靠拐棍和左腿支撑，但他依旧“健步如飞”。王辉这次来四川挑战雪山，算是一次特别的“回家”——他是河北邯郸人，曾在四川雅安当兵，军营生涯锤炼了他坚强的意志和不惧困难的勇气。

人生是坎坷的，2016年一场大病袭来，带走了王辉的右腿。这对正值最好年华的他来说，打击是沉重的。生病前，王辉的体能强于常人，他爱跑爱跳，喜欢去游乐场挑战高难度项目。生病后，失去了右腿，王辉也曾消沉颓废，不少娱乐



11月8日，王辉拄着拐棍登顶奥太娜峰。

项目把他拒之门外，他的行动能力也大不如前。“那时候的我就像突然掉进了泥沼，人生失去了方向。”王辉说。

直到2023年，王辉在网上刷到了一些登山视频，画面中，背包客们像无畏的勇士一般，去征服一座座高山。突然间，他的灵魂像被触动了，有一股力量激发了他沉潜许久的意志。

“我还有一条腿，我就用这条腿去登山！”王辉很快从基础的训练开始，过硬的身体素质让他迅速进入角色，“我先从老家的古武当山开始尝试攀登，1000多米海

拔，虽然不算太高，但当我拄着拐棍登顶时，一览众山小，那一刻我感受到从未有过的幸福。”自此之后，王辉再也停不下来，他说，一次成功地登顶后，他就“正式启程”了——立志要登顶全国各地的名山。

### 征服奥太娜 目标是登顶珠穆朗玛

11月8日，王辉登顶海拔5210米的奥太娜雪山，他站在山巅，仰望天空，俯瞰大地，高呼：“人生是旷野，不是轨道！”这是他2023年开启登山之旅以来，攀登的第一座雪山。

这次登顶可谓挑战了他的极限。11月8日凌晨，王辉先爬完步栈道，从三奥雪山大本营出发，正式向奥太娜峰攀登。向导带着王辉和其他登山者一步步向上，路过森林，走过草甸，踏过雪线，翻过雪山垭口……不同于其他登山队友，王辉需要拄着拐棍，不断地往前跳跃。

“我害怕拖累队伍的进度，我不想拖累别人，所以尽全力往前冲，没想到还领先了队伍不少。”王辉说，向导都一个劲儿夸他体力好。

奥太娜海拔高，地形复杂，不同于此前王辉攀登的景区内山峰，这里没有阶梯，脚下可能是乱石也可能是雪。第一次爬雪山的王辉遇到了前所未有的挑战。“石路因为十分陡峭，石头也尖锐，拄拐根本跳不上去，我就用手爬。后面我的冰爪坏了，路很滑，每一步我都得十分小心。”王辉说。

登山途中，王辉的双手被拐棍磨出了水泡。因为高反、体力不支等原因，不断

有登山队员返程，王辉的体能也逐渐下降。“我一定要登顶！”王辉反复告诉自己。最终，历经3个多小时的攀登，他成功登顶奥太娜峰。“我被雪山群环绕，景色令人震撼。我想，人生是一片旷野，我们应该去追求梦想，努力攀登，不要被束缚。”王辉说，他的最终目标是登上珠穆朗玛峰。

### 感动网友 获赞“生活中的勇士”

一年多以来，王辉爬了不少山。“除了著名的五岳、长白山、奥太娜等等，还有石家庄抱犊寨、河北古武当山……”他的爬山视频被路人发到网上，被网友们称赞为“生活中的勇士”。

王辉说，爬山时，他听到过最多的话就是陌生人的鼓励：“你太牛了！厉害！小伙子加油。”除了鼓励，还会有人“投喂”巧克力、黄瓜等食物。这些善良的陌生人，给了王辉极大的鼓舞。除了掌声，也会有质疑。王辉说，曾有路人在山脚挖苦他，说他登不上这么高的山，只会挡道。王辉只是淡淡回了一句：“我的速度不比你慢。”

人生就像攀登一样，总会有坎坷和阻碍。“我没有因为疾病倒下，更不会在意那些质疑的声音，现在的我内心更加强大。”王辉说。11月11日，他又从成都出发前往峨眉山，“多年前我曾去过峨眉山，但坐的是索道，这次我要一步步爬上山顶！”12日早上7时，他从报国寺出发，于晚上6时58分抵达山顶，总用时接近12小时。

华西都市报·封面新闻记者 赵紫萱 实习生 付美婧 受访者供图

## 地沟油“上天”变航油！转化率超70% SAF燃料龙头企业落户成都双流

当地沟油变成航油，相比传统石油基航空燃料，减碳近80%。

11月12日，在第十五届中国国际航空航天博览会开展当日，作为全国唯一一个进入中国民航局展团的区县，成都市双流区航空项目集中签约仪式在4号馆H4A8展台举办。双流区成功签约项目18个，总投资金额超72亿元。其中，作为国内可持续航空燃料（简称SAF燃料）的第一梯队企业，天舟新能绿色航空总部项目落户双流引人关注。

什么是SAF燃料？它对民航业意味着什么？市场化前景如何？华西都市报、封面新闻记者专访了四川天舟国际贸易有限公司总经理陈宇。

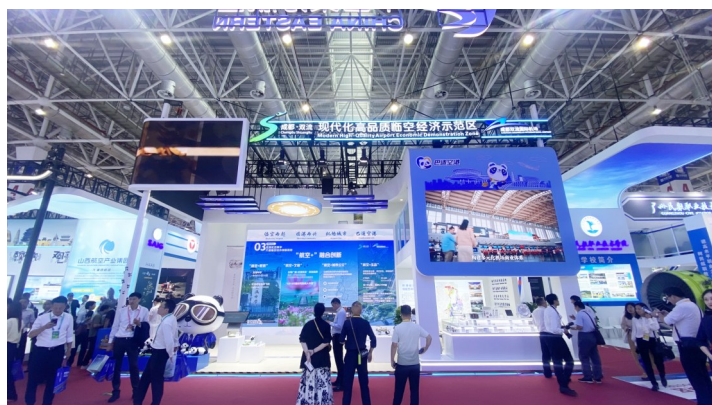
一手抓可持续航空燃料，一手抓飞机回收再利用，两大“拳头”产业链让双流在航空绿色循环利用领域走在全国前列。双流提出，以SAF为基座，打造中国民航绿色发展的国家名片、绿色航空第一城。

### 地沟油“上天”变航油 转化率超过70%

让“地沟油”不再成为环境的负担，而是“涅槃重生”变成航油，助力飞机翱翔于天际，此项技术已较为成熟。

四川天舟国际贸易有限公司总经理陈宇手中拿了两个玻璃瓶，一个瓶子里装着黏黏糊糊的红棕色地沟油，另一个瓶子里装着透明洁净的航油。看着如矿泉水一般的航油，很难相信它是从地沟油炼制而来的。

“我们在中试实验中，能达到70%的转化率。”陈宇告诉记者，在规模化量产之后，这个转化率会更高。这意味着，1万吨地沟油，经过处理之后，可以转化为超过7000吨航油。



双流是全国唯一一个进入中国民航局展团的区县。  
刘秋风 摄

目前，天舟的中试SAF产品已经通过了民航二所鉴定。同时，该公司在内江威远县总投资20亿元的产业基地正在建设中，整体投产后废弃动植物油年加工能力将达50万吨，产值约100亿元，预计到2025年一季度，一期项目将投产，年加工产能20万吨。

### 炼制成本较高 试点采用5%比例“掺混”使用

阻碍SAF市场化进程的是成本。从目前的市场价来看，传统航空燃油的价格大约为每吨6000元，而今年SAF的成交价一度高达每吨2.8万元。巨大的价格差异，让SAF的市场化颇具挑战。

“地沟油的收集成本不低。”陈宇告诉记者，地沟油一般每吨五六千元，有段时间甚至炒到1万多元。除了地沟油本身的价格，地沟油比较分散，收集的人力成本，再归集到一起的过程成本，综合算下来就高于传统航空燃油。

目前，按照国际标准，SAF在民航的

使用方式是以不超过50%的比例进行“掺混”。“SAF非常安全，目前从全球的运行情况来看，没有任何一起相关安全事故。”因此，在陈宇看来，当下投资研发制造SAF不能只看眼前，得着眼于未来。

从全球民航SAF的使用来看，欧盟要求，2025年起SAF强制掺混比例从2%开始逐年提高，直至2050年达到70%。美国提出，2050年航空燃油全部来自SAF。英国、法国、德国、荷兰等国也都制定了SAF使用计划，并提出2050年SAF的使用比例达到30%以上的基本目标。我国《“十四五”民航绿色发展专项规划》提出，力争2025年当年SAF消费量达到2万吨以上。

今年9月18日，国家发展改革委、中国民航局正式启动可持续航空燃料（SAF）应用试点工作，国航、东航、南航从9月19日起在北京大兴、成都双流、郑州新郑、宁波栎社4个机场的12个航班开展SAF试点应用，采用5%的“掺混”使用比例。此外，川航于今年7月也首次使用SAF燃料执行了成都直飞东京的国际航线。

### 着眼于未来 打造“绿色航空第一城”

绿色航空是一个什么概念？要理解这个问题，首先要知道一架飞机一次飞行要“烧”多少油。一般情况下，一架飞机油箱的容量可以存储100吨至200多吨的油。例如波音747的油箱容量相当于3000多辆小轿车的油箱容量；又如空客A320飞机起飞一次耗油4吨。

我国作为全球第二大民航市场，预计2030年客机总量将突破5000架，航油消耗量预计超过5000万吨。若按照10%的SAF掺混比例测算，届时我国纯SAF年使用量可达500万吨。

双碳目标下，民航业对可持续航空燃料（SAF）的需求日益旺盛。本次航展签约的天舟项目拟选址空港商务区打造天舟新能绿色航空总部项目，涵盖天舟旗下航空燃料、航空化学品等产品的研发、生产、销售服务及业务结算等功能。

“打造绿色航空第一城，双流是有底气的。”双流航空经济局管委会相关负责人表示，在航空绿色循环利用方面，双流优势明显，除了天舟，区域内空客成都项目是空客公司在欧洲之外布局的首个飞机循环利用项目，针对我国解决日益增长的退役飞机处置需求，空客的回收率已经超过了90%。同时，双流机场2023年被评为全国首批五星级“双碳”机场，具备打造世界级绿色航空港的基础条件。此外，民航二所航油航化适航审定中心、可持续航空燃料发展研究中心位于双流，双流具备打造SAF机场试点优势。

华西都市报·封面新闻记者 刘秋风