

# “货车撞劳斯莱斯”事件不断发酵，女驾驶员一周涨粉百万 当事双方均否认车祸系“剧本摆拍”

近日，广州“货车撞上劳斯莱斯”事件不断发酵。现场视频中，绿色货车与粉色劳斯莱斯相撞，劳斯莱斯的车头受损，保险杠脱落……

之后，劳斯莱斯女驾驶员宣布决定免去大货车司机的赔偿，自行承担维修费用，导致该事件关注度进一步提高。事发一周后，其个人账户已涨粉超百万。

与此同时，质疑声也大量涌现：车辆被撞，为何不报保险？撞车到底是意外还是“双方联合炒作摆拍”？

11月10日，华西都市报、封面新闻记者对话劳斯莱斯驾驶员朱女士、其丈夫万先生（化姓）和货车司机李先生，当事双方均表示此前与对方并不认识，否认车祸系“剧本摆拍”。

同日，广州市海珠区交警大队一名工作人员表示，他们正在处理此事，“是交通事故。”

## 回应1

### 意外还是摆拍？

#### 双方均否认车祸系“剧本摆拍”

万先生称，事发时间为11月4日下午5点过，当时妻子朱女士驾驶车辆，坐在副驾驶的是妻子的姐姐，二人接了孩子正准备离开，在广州市海珠区金碧花园五期小区出口发生意外，货车司机李先生驾车调头时不慎撞上劳斯莱斯，妻子从副驾驶爬出，车内5人均无大碍。

朱女士发布的视频显示，劳斯莱斯车头部位明显受损，前保险杠脱落，左前叶子板也疑似受损。

万先生称，他接到妻子的电话后赶到现场，随后保险公司工作人员、交警也来到现场，交警认定货车负全责。

万先生表示，货车司机一开始不愿意签署责任认定书，坚持要求查看监控，他们在现场处理了近4个小时。考虑到晚高峰交通拥堵，为尽快处理，他告知货车司机，车辆维修费不会超过100万元，如果定损超出货车投保的100万元三者险



11月4日，广州一辆货车撞上劳斯莱斯汽车。受访者供图

额度，超出部分由他承担。协商完成后，李先生在责任书上签了字，随后自行驾车离开，劳斯莱斯则被拖去修理厂。

万先生提供的海珠区交警大队出具的交通事故认定书显示，该事故中，货车方负全部责任。

11月10日，广州市海珠区交警大队工作人员在电话中表示，此事他们正在处理，“是交通事故。”

关于网传“伪造交通事故博流量”的说法，朱女士11月10日发布澄清视频称，当时车上还有3个孩子和姐姐，她不会拿亲人的生命开玩笑。

## 回应2

### 免赔引发质疑

#### 劳斯莱斯车主称维修费在10万元以内

11月8日，朱女士曾发布视频称，他们决定不要货车司机赔偿，双方还签订了相关协议。对此有网友提出疑问：为何车主不选择保险赔付？免去赔偿是否是为炒作？

对此，万先生11月10日回应称，他们于今年年中购置了这辆二手车。因不喜欢黑色，曾将车身升级为粉色。事后经检查，劳斯莱斯除保险杠需更换

外，其余损伤均可修复，维修人员估计，若使用副厂套件进行维修，修理费在10万元以内。由于车辆以前改装过，使用的并非原厂套件，保险手续较复杂，所以他们选择自费维修，“我想尽快修好车，就决定不用货车司机去走保险。”后续他们约了李先生和保险公司人员面谈，双方签署了不用货车司机进行任何赔偿的协议。

“事发后，李先生没有第一时间去看货车，而是把从我们车上下来的3个孩子拉到一旁的树边，因为车流量很大、很危险。”万先生称，这个细节让妻子看到李先生的善意，愿意免去赔偿。

李先生表示，对方放弃索赔对他来说“是个意外”。李先生称，在事故现场，朱女士方曾要求走保险，当时他也不知道保险是否够赔。数日后，朱女士方又询问其是否有空见面，“一过去她就让我不要太担心了，他们已经放弃索赔。”对于朱女士放弃索赔的原因，李先生称不清楚。

11月11日，万先生又告诉记者，由于大量网友因他们不走保险而质疑此事“有剧本”，他正考虑是否要改为报保险，等正式确定后，他将再次回应。

## 回应3

### 网友质疑的合照 其中并非货车司机

事发后短短一周，朱女士的个人账号粉丝已飙升至140万，李先生的粉丝也已超过2万，但双方评论区中的夸赞逐渐转变为质疑：事故双方疑似在此前的电商大会上合影？

对于上述传闻，事故双方均表示否认。网传的一张电商大会合影照片上，有朱女士和一名疑似李先生的男士。万先生称，他与妻子的确在广东从事电商生意，销售服装、鞋帽等产品，但该合影照片是妻子此前参加朋友开业活动时所拍，照片上的人并非货车司机。

万先生向记者发送的高清合影照片显示，照片上的男士与李先生的相貌的确有一定出入。李先生也表示，自己此前并不认识朱女士。

事发后，社交平台上出现不少与朱女士账号同名的ID，发布事故视频、劳斯莱斯提车照片、澄清谣言的声明等，部分账号甚至开始带货，粉丝数多的达到三四万。

华西都市报·封面新闻记者 张奕丹 林梦晴

## 最新进展

### 广州交警回应：

#### 已接到举报，将安排相关部门核查

近日，广州市海珠区一货车撞上一辆粤港两地牌照的劳斯莱斯引发持续关注。针对一些网友称此次车祸是剧本，存在摆拍的质疑，当事双方均进行了回应，但双方的回应并未消除网友的质疑，关于此事的问号越来越多。11月11日，记者从广州市海珠区交警大队了解到，他们已接到市民对此事各种各样的举报，已将情况上报，将会进行核查。另有海珠区委网信办工作人员称，他们也留意到了此事，是否介入还需等上级指示。

据纵览新闻

48批次2113件/组！

# 这些流失海外的“珍宝”终于回家

意大利罗马，当地时间10月28日，菲乌米奇诺机场。和煦的阳光下，CA940航班载着一批特殊的“乘客”冲上云霄，踏上归途。

它们是意大利查获并于近期返还中国的56件文物艺术品中的一部分。经过入库、点交、鉴定等诸多程序后，11月9日，国家文物局向公众通报了这些珍宝归家的历程——

2022年10月、2024年4月，意大利文物宪兵分别向我国通报3件和53件其查获的疑似中国文物信息。国家文物局根据专家鉴定和法律研判结果，向意方提供了翔实的鉴定意见和法律依据报告，并通过外交渠道向意大利政府正式提出返还要求，意方决定返还上述56件文物艺术品。

数据显示，党的十八大以来，我国已实现48批次2113件/组文物艺术品回归。一批批文化瑰宝历尽劫难、跨越山海，回到祖国人民怀抱。

曾几何时，它们是中华民族心头的伤痛。

圆明园惨遭焚毁，敦煌石窟屡被破坏……残垣静默，几番轮回。翻开中国近代史，大量文物四散飘零的命运，令人扼腕。

如今，青铜“虎鎡”亮相国博、马首铜像回归圆明园、天龙山石窟流失佛首重返故土……一声声“归来”的呼唤，已一次次化作现实中最美好的重逢。

遥想人民共和国成立初期，郑振铎等老一辈文物工作者，需要通过建立“香港秘密收购文物小组”等方式，在国计维艰之时为国家追回大批珍贵文物。

“秘密”二字，透出了无尽的艰难与坎坷。他们“惟必须十分的机密，十分的小心慎重”，方能“以免有坏人钻空子”。

今天的回归之路，已有新格局。

近年来，国家文物局成立流失文物追索返还办公室，这项工作有了专业队伍；多部门联动，形成流失文物追索返还工作合力；2024年11月，十四届全国人大常委会第十二次会议表决通过新修订的文物保护法，明确我国流失文物追索返还工作机制……

今天的回归之途，正探新路径。

流失文物追索不仅牵涉极其复杂的法律难题，还往往涉及民族情感和国际关系，是需要一代代人不懈努力的系统工程，被公认为世界性难题。

外交斡旋、协商谈判、执法合作、司法诉讼……近年来，我国不断探索促成

流失文物回归的多种途径。同时，还上线中国被盗（丢失）文物信息发布平台，为追缴被盗文物及海外流失文物依法追索提供依据。

今天的回归之势，渐成新共识。

这批文物“于法于理都应该归还”——2020年10月，一批68件流失英国文物被返还给中国时，负责签署相关文件的伦敦大都会警察局警探苏菲·海斯这番话令人印象格外深刻。

这恰是一种变化的生动印证。

“近年来，流失文物追索返还领域的国际法律秩序正在发生有利于文物原属国权益的改变。”国家文物局交流合作司（流失文物追索返还办公室）相关负责人表示，“非法流失文物应还原属国”等理念深入人心，成为牢固的国际共识，为广大流失文物和现持有国之间开展追索返还合作提供了更广阔的空间。

穿越千百年，跨过山川大海，48批次文化瑰宝失而复得，背后是写不尽的传奇。文物回家的故事仍在继续。

对于仍流落在外的文化瑰宝，有一点可以笃定：一个矢志复兴的国家，一个珍视自身文化的民族，永远不会放弃追寻。

据新华社

## 白|杰|品|股|

### 迭创新高

问：周一沪指低开，盘中探底回升，收盘上涨，你怎么看？

答：市场周一集体上涨，创业板指涨超3%，科创50收涨4.7%表现最好。技术上看，沪深股指均收于5日均线之上，两市合计成交25077亿元环比萎缩；60分钟图显示，各股指均收于5小时均线之上，沪指60分钟MACD指标率先出现死叉；从形态来看，尽管早盘市场有所震荡，但依靠成交量的支撑，各股指日线MACD指标均全面金叉，沪指也恰好在笔者提及的3420点附近止跌回升，由于代表中小盘的中证1000指数继续刷新年内新高，且科创50指数也刷新年内收盘新高，后市各股指继续迭创新高可期。综合来看，短期市场沿5日均线上涨趋势未变，沪指下一个压力位依然在3530点附近。

资产：周一按计划没有操作。目前持有华创云信130万股、鲁信创投48万股、爱建集团160万股、国检集团34万股、安科瑞11.5万股、柏诚股份21万股、创元科技18万股。资金余额12502623.98元，总净值52370923.98元，盈利26085.46%。

周二操作计划：国检集团、华创云信、创元科技、柏诚股份、安科瑞、爱建集团、鲁信创投拟持股待涨。 胡佳杰