

第十五届中国国际航空航天博览会开幕在即,携多型装备“首秀”航展的中国海军引起社会广泛关注。中国海军在本届航展上有四大看点值得期待。

看点一 舰基主战装备首秀

海军展出的主战装备涵盖舰载战斗机、舰载直升机、反潜巡逻机等海军航空兵主战机型,舰载机型号超过岸基战机,充分体现了近年来海军航空兵从岸基向舰基的跨越式发展。

其中,歼-15T、歼-15D、直-20J等战机都是首次公开亮相,均属航母、两栖编队的核心武器装备,也是中国海军航空兵的重要力量。歼-15T作战半径大,具备更强的制空作战能力和对海突击作战能力。歼-15D是专用电子战飞机,是航母舰载机编队的重要组成部分。

看点二 海空特色飞行表演

飞行表演是历届航展备受关注的环节。本届航展海军将派出歼-15D、歼-15T等战机进行飞行表演,展示反区着舰、伙伴加油等课目。

与空军航空兵不同,海军航空兵是在远离国土的远海大洋遂行海上攻防作战,执行制空、制海和对陆打击任务。海军航空兵有独具特色的飞行课目,尤其体现在起飞和降落环节。反区着舰、伙伴加油等具有海军特色的飞行课目表演,就是对海军各型装备性能的集中展示,也是对海军航空兵飞行员高超技术水平的集中展示。

看点三 陆战分队作战演示

除舰载战斗机飞行表演外,海军还将安排直-20J舰载直升机和直-8C运输直升机搭载海军陆战分队及相关装备,进行空中突击作战演示。这也是海军陆战队在航展上首次亮相。

海军陆战队是海军中担负渡海登陆作战任务的兵种。近年来随着海军大型两栖舰艇和直-20J等多型舰载直升机陆续入列服役,海军陆战队实现大发展、大跨越,插上了“飞行的翅膀”,在传统平面登陆作战能力基础上,具备了实施立体登陆作战的强大能力。此次演示旨在向公众展示海军陆战队近年来装备建设以及训练成果。

看点四 海军特色文化体验

海军是一个国际化军种,军种文化特色显著。海军室内展厅以“扶剑海天,逐梦深蓝”为主题,将通过展板、视频方式展示海军发展历程和英雄人物事迹。通过设置航母、两栖编队沙盘模型,呈现舰载航空兵、水面舰艇部队和海军陆战队等兵种的发展成就,将会带给观众沉浸式的海军文化体验。

展厅内还开设了海军招飞主题展区和互动体验区,独具海军特色。观众可以参与航母舰载机起降指挥模拟、单30毫米舰炮操作等体验项目,还将有机会获得具有海军特色的书签、冰箱贴等文创纪念品。观众还能与海军航空大学飞行学员现场互动,在飞行学员的辅助下在模拟器上进行飞行体验。 据新华社

海军歼-15系列舰载机

11月9日,海军歼-15系列舰载机在广东珠海进行适应性飞行训练。 新华社发

大型无人作战艇虎鲸号全球首次公开亮相

可搭载无人机、无人潜航器

第15届中国航展将于11月12日至17日在广东珠海举行。

11月10日,本次航展媒体探营日,大型无人作战艇“虎鲸号”在中国航展第二展区(斗门莲洲)全球首次公开亮相。

“虎鲸号”全称JARI-USV-A,是由中国船舶集团研发的大型无人作战艇。“虎鲸号”总长58米,型宽23米,型深4米,续航能力超4000海里,是一型高速隐身的500吨级水面无人作战装备。

“虎鲸号”采用三体船体和柴电双模推进,可独立或伴随舰艇编队实施中远海作战,具备超视距火力打击、防空反导及搜潜攻潜等无人自主作战能力,并可搭载无人机、无人潜航器实施跨域立体作战。

本次航展中国航展第二展区(斗门莲洲)通过“室内+室外”“动态+静态”“水上+空中”的形式进行无人机、无人船全景化展演。

无人机演示区规划面积约3万平方米,包含1.6万平方米的静态展示区,近1万平方米的动态演示区,以及无人机垂直起落区等;约4400平方米的综合馆,集中展示低空领域等相关产品及服务。

静态展示区以无人机静态展示为主,集中展出空投空运、反无防护、侦察打击、蜂群作战、支援保障5大板块内容。

动态展区主要用于动态飞行表演的飞机停放、准备、起飞和着落的区域,共组织了13家企业,合计30余架无人机进行展演,其中包括小鹏汇天“陆地航母”分体式无人机、腾盾双尾蝎B等亮点机型。

无人船演示区设置在虎跳门水道兼益堤段,虎跳门水道的美景尽收眼底。无人船演示区规划了1000米乘300米、水深4.5米的区域作为表演场地,旁边配有950米长的4级台阶作为观众看台。

华西都市报·封面新闻记者 杨峰 邹阿江 刘雨薇

歼-15T 直-20J 等战机 首秀

值得期待
海军四大看点
中国航展

小贴士

歼-15T
作战半径大,具备更强的制空作战能力和对海突击作战能力。

歼-15D
专用电子战飞机,是航母舰载机编队的重要组成部分。

虎鲸号
总长58米,型宽23米,型深4米,续航能力超4000海里,是一型高速隐身的500吨级水面无人作战装备。

直击 中国航展



机器狼。▲ 央视视频截图



11月9日,海军直-20J舰载直升机在广东珠海进行适应性飞行训练。 新华社发

11月10日,无人作战艇“虎鲸号”首次全球公开亮相。 杨峰摄



华西都市报·封面新闻记者 邹阿江 杨峰 刘雨薇

机器狼公开亮相 从“狗”到“狼”战斗力飙升

在第15届中国航展现场,不仅能看到多型战机炫舞蓝天,还有各型无人装备现场展示绝活。

我国自主研发的“机器狼”首次在中国航展现场进行动态展示。

“快看!‘机器狼群’无人作战分队正在行进……”记者在现场看到。

“机器狼”还有内部分工。整个分队由综合指挥车、侦察探测“机器狼”、精确打击“机器狼”、伴随保障“机器狼”组成。

其中,侦察探测“机器狼”负责对目标进行信息收集。精确打击“机器狼”挂载步枪,是编队中的重要打击力量。综合保障“机器狼”可以进行物资运送和弹药补充。

运用集群作战的概念,可实现“人车狼”互联互通,信息共享和动态自主协同。精确打击“机器狼”在获得侦察探测“机器狼”回传的数据信息后,可以对目标发起精确打击。

在实际作战当中,“机器狼”作战分队能在复杂地形配合战士作战。

“机器狗”咱见得不少了,为啥还有“机器狼”?相对于“机器狗”,“机器狼”侦察能力、打击能力、保障处置等各方面能力都有提升,所以才叫它“机器狼”。可以说从“狗”到“狼”也是战斗力提升的体现。

通过这种智能无人集群的作战方式,可以有效解决在城市市区、山地高原等复杂场景中,通信能力差、突击能力弱等问题,为特战分队还有步兵分队提供集群式的综合作战手段。 据央视新闻客户端

幕后故事

苏-57飞行员“一人一机”飞抵珠海

11月9日中午,一架俄罗斯第五代隐形战斗机苏-57出现在珠海国际航展中心上空。

让中国军迷兴奋的不仅是苏-57首次在珠海为中国观众展示飞机性能,更重要的是驾驶这架飞机的飞行员是俄罗斯传奇试飞员谢尔盖·博格丹。

62岁,一人一机,从俄罗斯飞到珠海参展。这听起来确实是一件让人惊叹的事。

1962年,谢尔盖·博格丹出生于俄罗斯萨拉托夫州沃尔斯克市,童年在莫斯科州度过。1991年,他开始试飞员的职业生涯,并先后掌握了50多种型号和改进型飞机的飞行技能。2000年他被授予“勇气”勋章,并于同年

以上校军衔退役。多年来,博格丹共飞行了7000多个小时,其中测试飞行近5000个小时。目前,年过60岁的他不仅继续飞行,还在培训年轻试飞员。正是珠海

航展让更多中国观众了解到博格丹的高超飞行技艺。2014年,俄罗斯苏-35战斗机在珠海首秀,当时博格丹驾驶该机型飞出高难度动作,给中国观众和媒体留下了非常深刻的印象。