

如何让候鸟避免“鸟撞”？ 波点贴纸让鸟儿“看清”玻璃



鸟儿们会随着一年中季节的变化，沿相对稳定的路线，在繁殖地和越冬地间迁徙。连绵秋雨过后，又到了成都大熊猫繁育研究基地鸟类热闹非凡的时候，因为这里正是东亚-澳大利亚和中亚-南亚两条候鸟迁飞通道上的重要重叠区域，春秋两季有144种候鸟在此迁徙经停。成都大熊猫繁育研究基地为大量南来北往的候鸟提供了宝贵的栖息环境和生存空间。

但是，专业人士也发现，鸟类在迁徙过程中，不仅受到天气、天敌等自然因素的干扰，也会受到许多人为因素的影响。其中，透明玻璃便是“迷惑”鸟类的危险之一，极易发生鸟类看不清玻璃径直飞过去，发生“鸟撞”导致伤亡的情况。



相关机构在“鸟撞”调查中发现的白腹蓝鹁尸体。图据新华社客户端



一只黑尾蜡嘴雀在因“鸟撞”而死的同伴身边迟迟不肯离去。图据新华社客户端

1 为什么会发生“鸟撞”？

“鸟撞”，是指鸟类与建筑物上以玻璃幕墙为主的部分发生碰撞，导致鸟类受伤或死亡的现象。鸟类无法识别透明、反光的玻璃，它们认为玻璃上反射出的植被、景观或者天空的倒影是真实存在的，想要穿过透明玻璃到达“另一侧”的栖息处、空间或者其他有吸引力的地方，从而撞击玻璃，导致受伤或者死亡。透明玻璃在为人类提供开阔视野的同时，却给鸟类带来了伤害。



“鸟类友好型设计贴纸”上还有关于鸟类的各种知识。



在候鸟迁徙季时稍微拉上落地窗的窗帘，降低玻璃通透性，可以减少鸟撞发生。
During the migratory season, slightly closing the curtains of the floor-to-ceiling windows can lower glass permeability to reduce the risk of bird collision.

2 『鸟撞』事件全球频发

近年来，随着城市化进程的加速和玻璃幕墙在建筑中的广泛应用，导致“鸟撞”伤亡的事件急剧增加。据报道：在韩国，每年有多达800万只鸟死于“鸟撞”事件；在加拿大，每年因“鸟撞”而死亡的鸟类个体数量多达2500万只左右；在美国，这一数字可能达到了惊人的3.65亿-9.88亿只。“鸟撞”仅次于流浪猫捕食，成为第二大威胁鸟类生存的人为因素。这些数字背后，是无数鸟儿生命的消逝，更是对鸟类种群和生态平衡的巨大冲击。

鸟类是生态系统中不可缺少的一部分，候鸟迁徙更是跨国界的生物多样性保护和生态系统健康的最有力指标之一。“鸟撞”事件不仅对鸟类种群构成了不可忽视的生存威胁，从长远来看也会在一定程度上影响生物多样性和生态系统平衡，甚至带来无法预料的连锁反应。因此，防“鸟撞”的重要性和必要性不言而喻，减少鸟撞事件，保护鸟类生存环境，已成为迫在眉睫的任务。

秋季，正是候鸟的迁徙季节。从你我做起，关注防鸟撞，改变身边“看不见的玻璃”，为鸟类创造一个更加安全、和谐的飞翔空间。

3 成都大熊猫基地如何防鸟撞？

成都大熊猫繁育研究基地植被茂密、生物多样性丰富，属典型的城市公园绿地，也是城市生态系统和候鸟迁徙通道中重要的栖息地。成都大熊猫繁育研究基地科研团队通过野外调查与鸟类环志监测，结合历史文献资料和公众观鸟记录，对1993年以来记录于成都大熊猫繁育研究基地的野生鸟类进行了全面梳理。研究表明，成都大熊猫繁育研究基地已记录野生鸟类262种，隶属16目56科154属，占成都市鸟类物种数的45.4%（成都市鸟类物种数为577），四川省鸟类物种数的34.6%。

为减少“鸟撞”事件发生，给迁徙鸟类一个安全飞翔的通道，经过园区勘察、数据分析，成都大熊猫繁育研究基地为熊猫溪谷、熊猫密林、熊猫会客厅、熊猫农

场四大片区的参观道玻璃贴上了“鸟类友好型设计贴纸”，通过设计安装防鸟撞波点贴纸，采用对防鸟撞更有效的间距5厘米、直径1.5厘米的波点，结合防鸟撞基本知识和鸟类信息展示，来改变玻璃特性，让鸟儿能够“看清”玻璃，有效降低“鸟撞”事件发生概率。

赶在大量鸟类迁徙季到来之前，成都大熊猫繁育研究基地完成了总面积达1500平方米的防鸟撞贴纸设计安装。截至目前，曾经记录到“鸟撞”事件的区域，在防鸟撞贴纸安装完成后，均未监测到“鸟撞”事件发生。未来，成都大熊猫繁育研究基地还将继续优化、持续监测，为迁徙和生活在地基的鸟类安全保驾护航。

华西都市报-封面新闻记者 戴竺芯
图片除署名外由成都大熊猫繁育研究基地提供



迁徙途中的翘鼻麻鸭。新华社发