

阿来罨画池畔讲陆游：自然之美“治愈”愁闷

从公元1173年春末至1174年9月，诗人陆游曾两次通判蜀州，虽然短暂，但对他来说却是一段难忘的记忆。彼时陆游被调离南郑前线，主张收复失地的他报国无门，在蜀中任职期间一直苦闷，直到遇见蜀州，东湖的山水和罨画池畔的烟柳为他带来巨大安慰，即使离开蜀州，依然念念不忘。

蜀州，即今四川崇州。11月2日下午，阿来系列讲座“唐宋诗中的巴蜀与成都”之“陆游蜀中诗讲”第八讲在崇州罨画池举行，阿来以《在蜀州：平湖烟水已盟鸥》为题，为线上线下的观众带来了一场心灵治愈之旅。八百多年前的陆游从蜀州的湖光山色中获得慰藉，今天的我们又从陆游诗中感受美的旅程。

风月随人不用呼：
从诗词看南宋蜀州之美

陆游于公元1173年春末首次通判蜀州，写下《初到蜀州寄成都诸友》一诗。没过多久，陆游又被调去嘉州上任，次年3月，陆游再次回到蜀州，9月离开，他的居所就在罨画池畔。

阿来举同为宋代文人赵抃的《蜀倅杨瑜邀罨画池》一诗，与观众在文字中共赏罨画池当时的美景。其中“风碎花千动，烟团柳四垂”一句，阿来认为写得极美。罨画原意为色彩繁杂丰富的画作，一个地方能被形容为“罨画”，已足以证明其花丛植被众多，风景绝美。微风吹来，万千花朵从静止变为动态，就如同“碎”了一般，岸边的烟柳团团垂落，美不胜收。



11月2日，阿来在崇州罨画池畔开讲《在蜀州：平湖烟水已盟鸥》。

除了罨画池，蜀州名胜颇多。阿来引陆游同时代文人范成大《吴船录》、清代《崇庆州志》等材料，为观众介绍了南宋时期蜀州的东湖和西湖。东湖在城外，西湖在城内，均为当时百姓游览的名胜之地。在范成大《吴船录》中，详细记述了蜀人游宴西湖的盛况，泛舟赏荷，岸边修竹古木，游人众多。

但陆游尤爱东湖，在阿来精讲的《晚步湖上》《暮春》《湖上笋盛出戏作长句》《雨夜怀唐安》等诗歌中均有体现，甚至说“春来日日在东湖”。试看陆游笔下的东湖美景：“沾泥花半落，掠水燕交飞。”“凭

栏投饭看鱼队，挟弹惊鸦护雀雏。”何等闲适自在！陆游更用“一樽是处成幽赏，风月随人不用呼”来形容当时的心境：携一壶酒，处处都是美景，我走到哪，风月便随我而走。

平湖烟水已盟鸥：
陆游从蜀州山水中获得慰藉

陆游不是一个能在美景中全然放下愁闷的人，他在蜀州还有许多诗作，都流露出他对年华已逝和报国无门的深深哀愁。比如他写《苦笋》，其中“人才自古要

养成，放使干霄战风雨”等诗句，也是借苦笋谈心中的壮志未酬。《蜀州大阅》是写阅兵，本是气势如虹的场景，但陆游却从头到尾都感觉惆怅苦闷，只遗憾自己已老迈，没有运气再遇上能赏识自己的君主。

在这短暂的两任蜀州期间，陆游有愁闷也有热血，但当他离开后，回忆更多的是被蜀州的自然之美所治愈。在《雨夜怀唐安》中，陆游写道：

归心日夜逆江流，官柳三千忆蜀州。
小阁帘栊频梦蝶，平湖烟水已盟鸥。
萤依湿草同为旅，雨滴空阶别是愁。
堪笑邦人不解事，区区犹借陆君留。

阿来饱含深情地为观众解读了这首诗：在离开蜀州的一个雨夜，陆游想起了蜀州，雨滴落在台阶上是别离的愁。蜀州的百姓们不懂“我”为何离开，想要挽留，但自己和那些萤火小草又有何区别？大家不过来这世间经历一场逆旅，你我都无法把控自己去向不定的人生。不过幸运的是，人生若真如庄周梦蝶，那“我”陆游早已和蜀州湖畔的鸥鹭结盟，与这里的山水一体。

“平湖烟水已盟鸥”正是陆游在蜀州山水中找到的自然之美，他被美所治愈，在自然中获得巨大安慰。其后辛弃疾也引用陆游这句诗，写了《水调歌头·盟鸥》一词。

古代文人有向山水寻求慰藉的传统，历来文人山水诗大多如此。阿来讲到此处，还引申到鲁迅、胡适等人关于“中国人对美的信仰”的讨论，为观众延展思考。

华西都市报-封面新闻记者 徐语杨
图据崇州市博物馆

政企携手！ 成都双流将首次“亮相”中国航展

11月1日，记者从成都市双流区获悉，双流区将与双流国际机场携手“组CP”，一起亮相本月12日至17日在广东省珠海市举办的第十五届中国国际航空航天博览会（以下简称“中国航展”）。

作为国家级临空经济示范区的承载地，双流区与双流国际机场协同，大力推动民航产业与地方经济融合发展。记者了解到，这是双流区首次在中国航展设立展区，位置非常醒目，正对开幕式所在场地。

“赴约”世界五大航展之一，双流将重点呈现哪些内容？记者提前进行了打探。

一起亮相
双流与双流国际机场“组CP”

记者了解到，双流展区位于航空航展馆4号馆中的中国民用航空局展团。作为该展团的13家参展商之一，“双流机场和双流区”的展区是现场唯一一个政企“组CP”携手打造的展区。它紧挨着国航、南航、东航等航司，与民航大学、民航二所等各大民航高校和科研院所为邻。

实际上，双流在民航展团内的“邻居们”本身也是双流本土的“座上宾”。双流是西南基地航司聚集高地，包括国航、南航、东航、川航、成航等一大批航司都在双流落户。此外，民航二所双中心航油航化适航审定中心、机载设备适航审定分中心、民航西南地区医学中心等一大批民航核心资源也汇聚双流。此外，中商飞、空客等多家双流区内的航空产业链企业也将在本届航展设立展位。



经过7年发展，成都临空经济示范区已聚集重点航空企业248家。双流区委宣传部供图

重点展现
航空产业与地方经济的“化学反应”

双流与机场为何能“组CP”，成为民航展团的“主角”之一？

“上半年，双流全力配合支持民航局调研组开展《民用航空产业对中国国民经济影响》课题调研工作，形成了一系列成果。”双流区相关负责人表示，围绕“航空产业助力地方经济发展”，双流这次要展示的不仅是自身的核心优势，更是多年来与机场共生共荣的生动实践。

在双流展区，“现代化高品质临空经

济示范区”13个字分外醒目。作为全国第7个国家级临空经济示范区，成都临空经济示范区已经走过了7个年头。作为其承载地，双流高度重视临空产业发展。

在双流地方经济发展中，航空产业是不可忽视的存在。根据双流航空经济区管委会提供的一组数据显示：经过7年发展，临空经济示范区已聚集重点航空企业248家。2023年，双流地区生产总值1198亿元、增长6%，临空经济示范区地区生产总值778亿元、占65%，航空产业增加值占全区GDP约14%。

据悉，民航局与四川省合作由来已

久。2017年、2019年、2024年，民航局与四川三次签署合作协议。作为成都双流国际机场所在地，双流区在民航局的大力支持下，航空经济显示度、辨识度不断提高，已经成为临空经济的全国示范样本。这也是双流能出现在民航展团的一大原因。

亮点多多
一大批重点项目即将签约

根据“第十五届中国航展重要活动安排一览表”的提前剧透，成都市双流区人民政府主办的集中签约活动将于11月12日14:00在H4A8双流展台举办。

记者从双流区获悉，双流将在航展上签约一批优质企业，涉及绿色航空燃料、飞机机载设备、中小型无人机发射与回收系统、航空航天零部件激光3D打印制造、航空机械加工、航空培训、无人机产学研用等多个领域的多个亮点项目。

此外，在航展开展前夕，双流针对837家企业进行了摸底，梳理了46家目标企业，将安排专人前往航展现场进行面对面交流。

“上述签约项目与双流区航空产业发展深度融合。”空港产业促进中心相关负责人表示，双流正在打造31.92平方公里的环港经济区，按照“一港三区”的规划，“一港”即空港，“三区”即航空现代商务区、航空智能制造区、航空口岸贸易区，以机场枢纽为战略资源，在建圈强链中打造国际级临空高端产业集聚区。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤