

助力川货出川出海

亚蓉欧大通道(成都一大湾区)铁海联运班列首发

华西都市报(记者 邹阿江)10月31日,亚蓉欧大通道(成都一大湾区)铁海联运班列从位于成都市青白江区的成都国际铁路港发车,抵达深圳盐田港后,后续将通过海运转驳至丹麦奥胡斯、美国洛杉矶等城市。

这是成都国际班列首次从大湾区出国的外贸货运。至此,成都国际班列辐射范围拓展至115个城市。

据悉,本批次货物主要为成都、眉山等地企业生产制造的家具、机械设备等“四川造”产品,由成都国际班列平台公司全程受理客户需求,实现“一次委托、一舱受理、一票到底”。

值得一提的是,本次班列运输时间降至40小时左右,综合运输成本降低



10月31日,亚蓉欧大通道(成都一大湾区)铁海联运班列从成都国际铁路港发车。
青白江区委宣传部供图

40%以上,“公转铁”货源占比超60%,”公转铁”运输结构的优化。在有效降低物流成本的同时也推动了铁海联运,作为集约高效的运输组

织模式,对于沿海城市拓宽经济腹地、助推内陆地区打通出海通道、降低企业社会物流成本、推进港口现代化水平具有深远意义。今年以来,成都国际铁路港致力于借助成都国际班列通道布局优势,畅通内陆到沿海城市物流运输。依托盐田港、香港航运资源,成都国际班列的辐射范围将进一步拓宽至北美、澳洲等国家及地区,助力川内企业优质产品扬帆出海。

下一步,成都国际铁路港将进一步深化与沿海港口的合作,发挥亚蓉欧大通道引领作用,搭建内陆开放服务平台,借助沿海港口贸易优势,推动川港企业利用国际班列运输优势进一步优化供应链体系,拓展国际市场,吸引更多港资企业到内陆发展。

成渝中线高铁全线最高墩封顶

华西都市报(记者 曹菲)记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉,10月31日,经过近6小时连续灌注,成渝中线高铁全线重点工程——田柳湾特大桥21号主墩顺利封顶,标志着全线最高桥墩顺利完工。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里。

田柳湾特大桥地处安岳县境内,大桥全长1640米。桥墩地基相对高差达到93米,桥梁跨度在32米至40米之间,是典型的高墩大跨桥梁。全桥有39个桥墩,本次封顶的21号墩高79米,相当于26层楼高,是成渝中线高铁全线最高墩,施工人员将桥墩分为19个节段施工,共浇筑混凝土3015



成渝中线高铁田柳湾特大桥21号主墩封顶施工现场。
长江沿岸铁路集团四川有限公司供图

立方米。中铁五局成渝中线四川段成都公司项目经理李念军介绍,为确保最高墩顺利封顶,项目使用国内最先进的液压爬模技术进行浇筑,混凝土成型质量好、安全程度高,效率可提升1.5倍。

成渝中线高铁项目建成后,将与已

建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通,推动成渝地区路网结构更加完善。项目通车后,成渝两地旅行时间进一步压缩,将极大便利沿线居民出行。

成都公布63个堵点治理点位

10月31日,记者从成都市交通运输局获悉,成都市公布了第一批63项堵点治理任务清单,其中包含武侯区华西医院片区、高新区剑南大道锦城大道路口等点位。

根据日常交通态势监测,成都市道路交通运行态势主要呈现三大特征。

出行区域集中,出行总量较大。截至目前,成都汽车保有量已达687万辆,成为全国汽车“第一城”,全市日均汽车出行总量约427万辆,“5+1”城区在道路资源仅占16%的情况下,日均出行量约为248万辆,承担全市58%的汽车出行量。

在“5+1”城区每天的高峰时段(按2小时测算),汽车出行量高达80万辆,这相当于在全天十二分之一的时段内,承担了汽车日均出行总量的三分之一。放射性主次干道、环状快速路等交通干道拥堵状况尤为严重,部分交通转换节点及连接路段已处于超负荷状态。

在举办大型活动、降雨降雪天气或是节假日临近时段,道路通行能力明显下滑。

对于市民反映的交通拥堵问题,成都明确了“科学治堵、高效治堵、开门治堵”的工作思路,成立了由市领导牵头、多部门协同的常态化治堵工作专班。同时,广泛开展现场踏勘调研,分析堵点、查找堵源,综合施策,从“城市规划、交通管理、工程建设、线路优化、智慧赋能”等方面提出综合解决方案。

通过持续监测日常交通状况并聚焦群众反映集中的问题,初步梳理出全市第一批常态化堵点清单。将日常交通监控数据与12345服务热线收集的市民反馈作为信息采集的主渠道,重点关注与市民生活息息相关的学校、医院、居民区、交通枢纽等易发堵点,研究制定了第一批堵点治理任务清单63项。

坚持“管理优化与工程改造相结合”的治理思路,分级分类开展问题整改,其中,实施精细管理的项目33项,实施小微整治的项目30项。

此外,围绕“鼓励市民积极参与、收集市民诉求意见、邀请市民建言献策、欢迎市民监督体验、倡导文明绿色出行”等方面,陆续开展“市民代表走进12345热线”“进企业、进学校、进单位、进社区”等系列活动,为交通治堵建言献策,对治堵成效进行监督体验,形成“开门治堵”的良好氛围。

华西都市报-封面新闻记者 杨博

成达万高铁红星隧道贯通

华西都市报(记者 曹菲)记者从成达万高铁公司获悉,10月31日凌晨,随着最后一次爆破完成,新建成都至达州至万州高速铁路(以下简称“成达万高铁”)红星隧道顺利贯通。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起四川省成都市天府站,途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里,设计时速350公里。

红星隧道位于达州市境内,全长2451米,设计时速350公里,为单洞双线、浅埋、微瓦斯隧道。隧道施工条件复杂,全隧均为IV、V级围岩,围岩破碎;同时隧道进口位于大冲沟,出口位于悬崖峭壁,施工难度大,安全风险高。

中铁十一局成达万高铁达州工区总工李波全介绍,红星隧道历经约20个月施工才贯通,这也是成达万高铁达州段首座贯通的长度在2000米以上的隧道。为能按期高质量完成隧道施工



10月31日,成达万高铁红星隧道贯通。
成达万高铁公司供图

任务,项目团队在隧道内采用智能化机械施工方式,配备超前水平钻机、全液压单臂锚杆钻机等15台套大型机械化工装,在各个施工阶段形成机械化施工场面,全面提升施工安全质量水平。

据成达万高铁公司达州建设指挥部指挥长张宗伟介绍,为提高项目安全管理标准化水平,项目还在红星隧道内搭载瓦斯自动监控系统,实时监测隧道内有毒有害气体浓度,有效提高了施工

安全质量的监管效能。红星隧道的贯通极大地提振了项目建设人员的士气,鼓舞了一线作业人员的信心。目前,成达万高铁建设有序推进,全线133座隧道已贯通88座。

成达万高铁建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,极大便利沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展,对助力成渝地区双城经济圈建设等战略实施,具有十分重要的意义。