

聚焦神舟十九号载人飞行任务

● “我国第四批预备航天员选拔工作已完成,共有10名预备航天员最终入选,包括8名航天驾驶员和2名载荷专家,并于今年8月入队参加训练。”

● 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上这样介绍。此外,他还介绍了中国载人月球探测工程各项研制建设工作进展。

第四批预备航天员已开始训练
未来将承担载人登月任务

入队两个月来,第四批预备航天员重点开展了载人航天工程基础理论学习和针对性体质训练,同时组织开展现场见学、座谈交流、专家授课、文化渲染等多种形式活动,使他们快速进入了新角色、新状态。

后续,根据训练大纲和总体计划安排,按照循序渐进、由浅入深的原则,第四批预备航天员将有序开展8大类200多个科目的训练任务。

林西强介绍,针对第四批航天员不仅要执行空间站任务,未来还要执行载人登月任务的新特点,在训练内容设置上,既注重失重状态下生活工作与健康管理等基本技能以及出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)验等专项技能的掌握,更面向未来载人登月任务,进一步培塑航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区,已于8月8日入队。

梦舟载人飞船、登月航天服等
正按计划开展初样产品生产和试验

“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标,工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”林西强说。

目前,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验,先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验,保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。

林西强介绍,载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定,发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

“虽然目前载人登月任务各项工作推进比较顺利,但在实践中,我们也清醒认识到,后续研制试验任务艰巨、技术复杂、进度紧张、挑战巨大。”林西强表示,“工程全线将大力弘扬‘两弹一星’精神和载人航天精神,坚持自信自强、团结拼搏、接续奋斗,早日实现中国人登上月球的梦想。”

林西强介绍,载人月球车方案征集经过两轮择优,最终航天科技集团有限公司上海航天技术研究院和空间技术研究院团队分获前两,两者在创新性和先进性上各具特色,都获得了月球车初样研制合同,并行开展研制。后续将在初样研制结束时开展比测,最终决定中国首次载人登月任务的月球车研制团队。

2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务,还将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识,也将启动载人月球车名称征集活动。

综合新华社、央视新闻客户端

载人月球车进入
初样研制

两款并行

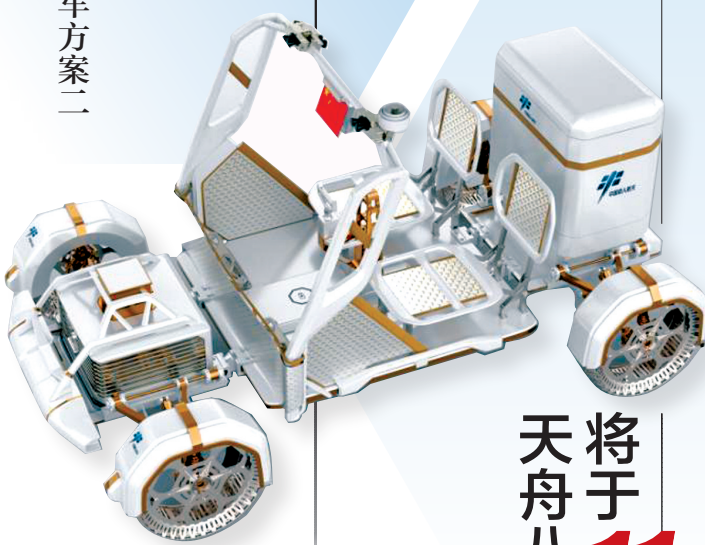
效果图
▼
载人月球车方案二

林西强介绍

载人月球车方案征集经过两轮择优,最终航天科技集团有限公司上海航天技术研究院和空间技术研究院团队分获前两,两者在创新性和先进性上各具特色,都获得了月球车初样研制合同,并行开展研制。

载人月球车方案二

效果图



经任务总指挥部决策,天舟八号任务根据实际情况进行适当调整,将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

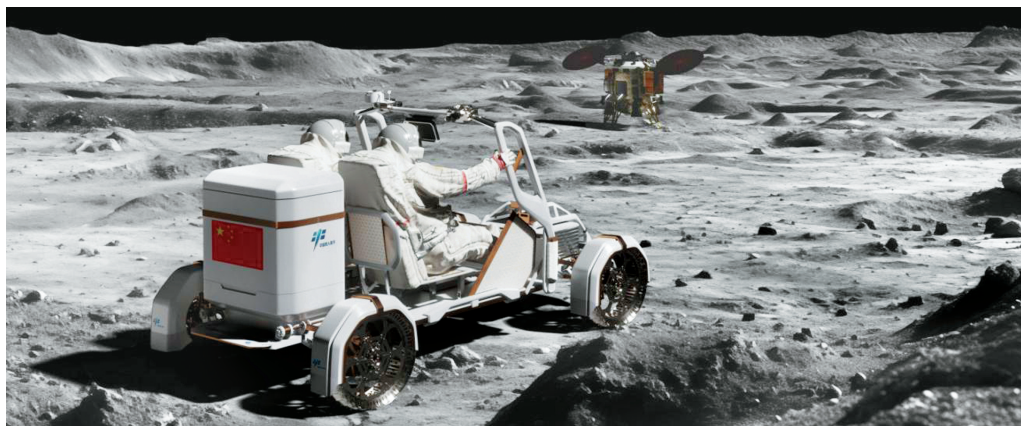
今年9月,受超强台风“摩羯”影响,海南文昌遭受严重灾害。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强29日在神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍,尽管发射场和各试验队做了应对台风的充分准备,保证了人员和飞行产品的安全,但是超强台风还是对发射场有关厂房设备、建设现场和生活设施造成了一定程度的破坏。

文昌发射场主要执行载人航天工程空间站货运飞船发射任务,后续还将承担载人登月飞船、着陆器等发射任务。台风发生时,天舟八号货运飞船已经进场,正在开展总装测试工作;登月任务发射工位等设施正在进行建设施工。

台风过后,航天人充分发扬“四个特别”的载人航天精神,迅即开展了修复恢复工作,抢进度、保质量,将不利影响降到最低。

“目前,天舟八号任务的各项准备工作正按新的计划稳步推进。”林西强说,“我们在空间站任务规划上已充分考虑了应对类似情况的物资储备,目前在轨物资充足,满足任务要求。” 据新华社

天舟八号
将于11月中旬择机发射



载人月球车方案二效果图。