

聚焦神舟十九号载人飞行任务

神舟十九号航天员乘组一“老”带两“新”
两名“90后”航天员将梦圆太空

我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成。

10月29日上午，神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示，经任务总指挥部研究决定，我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成，蔡旭哲担任指令长。

林西强介绍，属龙的“70后”航天员蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务；宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员，两个人都是“90后”，都是首次执行飞行任务。

“宋令东入选前是空军飞行员；王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师，是我国目前唯一的女航天飞行工程师，也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。”他说。

目前，任务各项准备工作正在稳步推进，执行这次发射任务的长征二号F遥十九运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务，也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十八号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实（试）验，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设



10月29日，神舟十九号载人飞行任务航天员蔡旭哲（中）、宋令东（右）、王浩泽在酒泉卫星发射中心问天阁与媒体记者集体见面。

新华社发

备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，进一步提升空间站运行效率，持续发挥综合应用效益。

神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划（2024—2050年）》中的“太空格物”主题，覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域，开展

微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验。

按计划，神舟十九号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人

飞船的来访，计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

“目前，飞船飞行产品质量受控，航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，空间站组合体状态正常，发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍，神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于11月4日返回东风着陆场。据新华社

揭秘新太空出差三人组

“我想在‘太空豪宅’里体验失重的快乐”

- 10月29日10时，执行神舟十九号飞行任务的3名航天员神采奕奕地在问天阁首次公开亮相：指令长蔡旭哲是属龙的“70后”航天员，时隔22个月再度飞天的他刷新了我国航天员重返太空用时最短纪录；两个属马的航天员都是首次飞天的“90后”，分别为我国首位“90后”男航天员宋令东、首位女航天飞行工程师王浩泽。
- 又是一年金秋季，“龙马”奔腾踏九霄。根据计划，10月30日凌晨4时27分，新的“龙马组合”将从这里腾空而起，飞赴天宇。

蔡旭哲

时隔不到两年重返太空

时隔不到两年，蔡旭哲将重返太空。“作为一名航天员，我很幸运生逢一个伟大的祖国，也很骄傲，赶上了一个伟大的新时代。因为有祖国和人民的托举，我才能一次又一次征战太空。”蔡旭哲说，2022年6月至12月，他和队友执行了神舟十四号载人飞行任务，参与和见证了中国空间站“T”字基本构型在轨组装完成，还与神舟十五号乘组实现了首次“太空会师”。

“此时此刻，太空中忙碌、充实的场景还历历在目。”蔡旭哲说，经过新一轮全面系统的备战训练，入选神舟十九号乘组并担任指令长，感到使命光荣，责任重大。

本次任务中将有多次出舱活动，乘组在地面做了充分训练，尽力把可能情况都考虑周全，并梳理历次出舱任务的有益经验。“地面准备越扎实，

天上操作越从容。相信有扎实的备战训练，坚实的地面支持，我们一定能直面挑战，安全、顺利、稳妥完成各项既定任务。”蔡旭哲坚定地说。

宋令东

展示好“90后”的形象

“21年前，13岁的我和同学们坐在电视机前，观看神舟五号成功发射，无比神往，飞天梦想的种子就此萌发。”宋令东说，在高考结束填报志愿时，他选择了离太空更近的天空——成为一名飞行员，驾驶战鹰护卫祖国的长空，保家卫国。2018年，第三批航天员选拔时，再次点燃了他的飞天梦。

“作为一名90后航天员，能够为国出征，执行神舟十九号飞行任务，我深感荣幸与自豪。”宋令东说，如今，“神舟”家族的飞天接力棒，从60后、70后、80后前辈的手中，传承到90后一代，“我将不辱使命，不负重托，跑好‘飞天’接力棒，展示好90后的形象，将祖国的荣

耀再次写满太空。”

王浩泽

从造火箭到坐火箭初心不变

2015年研究生毕业后，王浩泽进入中国航天科技集团六院北京十一所承担发动机总体设计任务。从火箭发动机设计师到航天飞行工程师，她的身份在变，但航天报国的初心和使命不变。

“从造火箭到坐火箭，从托举飞天到自己飞天，我要深深地感谢所有的航天科技工作者。”王浩泽说，作为一名航天员，从幕后走到台前，她是千千万万航天人的手和眼，和他们一起去探索太空的奥秘。

“我和大家一样，做梦都想去天上的空间站看一看。我想在咱们的‘太空豪宅’里飞来飞去，体验失重的快乐……”王浩泽说，本次任务中，她将和队友一起承担空间科学实验和站务管理任务。

综合新华社、央视新闻、北京晚报

保障措施

神舟二十号正待命
可迅速发射执行应急救援

“此时此刻，长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船正在酒泉卫星发射中心总装厂房内待命，一旦有必要，可以迅速转入发射状态，执行空间站应急救援任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上透露。

人类载人航天活动始终充满风险与挑战，航天员的生命安全永远是各国政府和全世界人民最为关切的重中之重。

载人航天，人命关天。中国载人航天工程全线始终坚持质量第一、安全至上，始终把确保航天员安全摆在首要位置。进入空间站应用与发展阶段后，载人航天工程全面推行从单机产品生产到发射场总装测试的全流程质量确认制，常态化开展各项复查复查，确保不带问题上天。

针对空间碎片撞击空间站可能造成泄漏等威胁，载人航天工程不断优化应急处置方案，与空间站运行初期相比，航天员可用于应急处置的时间提高了5倍，空间站与航天员的安全性大幅提升。极端情况下，航天员可搭乘在轨飞船提前返回或发射待命的应急飞船实施救援，确保航天员生命安全。据新华社