



天堑变通途

◎成都石室小学六年级八班 江亦朗

巧妙地引用李白的诗句，不仅瞬间将读者带入到古代蜀道的艰难情境中，还巧妙地设置了悬念。这种开头方式既引人入胜，又紧扣主题。

我的家乡在四川，有着“天府之国”的美誉。如果是在古代，你要是听说我是从四川来的，定会感慨我出川入川的不易，定会想到诗仙李白那首著名的《蜀道难》里描绘的诗句——“蜀道之难，难于上青天”！

古蜀道到底有多难呢？“五一”假期，爸爸妈妈带着我开车经京昆高速来到广元、剑阁一带，一探究竟。

站在峡谷中威风凛凛的天下雄关——剑门关楼上，敲响战鼓，我领略了“一夫当关，万夫莫开”的英雄豪迈。攀爬险峻的只见蓝天不见山顶的天梯栈道，一边是坚硬的崖壁，一边是万丈深渊，吓得我双腿发软，不停哆嗦。无法想象古人是如何在这狭窄又陡峭的蜀道上经商贸、行军打仗的。难于上青天，李白可一点儿也没夸张啊！

“坚硬的崖壁”“万丈深渊”等具体而生动的描述，将天梯栈道的惊险展现得淋漓尽致。同时，“双腿发软”“不停哆嗦”等细节描写很有画面感，增强了文章的感染力。

过渡自然，引出下文对明月峡的描述。

体验完古蜀道，爸爸妈妈又带我来到广元市有着“中国道路交通史博物馆”之称的明月峡。在这里，我真正见识了蜀道几千年来的巨大变化。明月峡是蜀道的一段，远在战国时期就修建了先秦栈道，峡谷中的嘉陵江，怪石林立。江边还有一条特殊的道路，那是纤夫们日积月累拉船踩踏出来的纤夫鸟道，几处礁石上仍然留有当年被纤绳磨出来的凹槽，经历沧海桑田，成为古蜀道艰难的历史见证者。

通过对比新中国成立后新建道路与古代蜀道的艰难，不仅让读者更加直观地感受到蜀道的变化，还展现了交通事业的飞速发展。

直到新中国成立后，修建了中国最早的电气化铁路——宝成铁路，后来又新修了108国道，大大降低了蜀道难度，缩短了出川翻越秦岭的时间。而到了21世纪初，京昆高速绵广段的通车，成为巴蜀大地北向出川的“高速蜀道”；随后西成高铁的建成，让成都到西安的距离缩短到三个半小时车程，不过古人一盏茶的功夫，恐怕连善用夸张修辞手法的李白也不敢想象吧！

哦，我忘了介绍出川的航空道，飞机的速度对古人来说就是一溜烟儿吧！如今，仅仅在我的家乡成都，就拥有两大机场——双流机场和天府机场，想飞往全国各地乃至世界各地，都不再是个事儿。

“天堑变通途”不仅巧妙地总结了全文的主题，还升华了文章的思想内涵。不仅表达了对现代蜀道变化的惊叹和自豪，还展现了对生在祖国繁荣昌盛时代的庆幸和感激。

攀爬了古蜀道，体验了新蜀道，真是“天堑变通途”啊。我庆幸自己生在祖国繁荣昌盛的时代，自豪感油然而生，同时暗暗下定决心：一定要努力学好本领，将来参与祖国的建设。

评语

文章语言流畅，叙述清晰，情感真挚，通过亲身体验和观察，生动地描绘了蜀道从古至今的变迁，展现了中国交通发展的辉煌成就。从古蜀道艰难险阻到现代便捷交通的变化，不仅让读者感受到了历史的厚重，也体会到了现代科技的力量，同时，作者表达了对祖国的热爱和自豪，以及对未来的憧憬和决心，这是非常宝贵的情感。

(指导教师:成都石室小学 马菁)

