

“2024年太阳迎来活动峰年,二十年难遇的极光爆发,引发全国天文摄影潮。再加上六万年一次的紫金山-阿特拉斯彗星的到访,更是让摄影圈兴奋不已。

10月,当极光和彗星交替出圈,对追星爱好者来说,既感到兴奋、激动,又因等待而郁闷、焦灼,各种情绪交织。

追星,是一场痛但必须忍着欢乐事。那些身处其中、乐此不疲的人有什么样的故事? 10月15日,华西都市报、封面新闻对话“追星人”。



王晋拍摄的彗星。

“追星人” 奔赴上万公里,只为热爱的星空

1

「老司机」王晋:十月至今没睡一个好觉

“实际上9月27日我就开始冲紫金山彗星了。因为第二天刚好在南京紫金山天文台有个活动,所以27日晚上我到南京就直接在玄武湖踩点走了一圈,最后找了四五个备选机位,再筛选出最佳的一个。9月28日凌晨5点彗星如预期一样从紫金山上升起,此时它刚刚经过近日点4个小时,南京的天气相当给力,所以我就顺利拍到了。”王晋拍摄的紫金山-阿特拉斯彗星与紫金山同框画面迅速出圈,被多个平台转载。

“感觉十月到现在都没睡一个好觉。”有31年追星史的王晋是圈内“老司机”,“通过我安装在各地的直播摄像头成功追到极光10次以上,国庆7天有6天看到芬兰极光,新疆10月11日极光爆发也没有错过。10月3日晚10点半开车到广西钦州三娘湾,凌晨1点先拍了猎户座升起,5点拍彗星,拍完坐船出海拍日出,拍完后再吃个海鲜粉回家,此行带着老婆一起,她高兴得不得了。”

2

「翻车王」陆森:全国各地追星屡败屡战

10月,“90后”追星人陆森创造了6次追星“翻车”(拍摄未成功)纪录。

“我国庆前下班后凌晨冲到深圳西涌,当时已经有一大拨人在等待彗星升起了。天空还能看到星星,当我刚抵达把设备架起来时,一阵云起,全员‘翻车’。”本着不轻言放弃的精神,陆森通宵回到公司上班,下班后拖着去新疆的行李又去了广东台山。“然而,当我看到山顶无云心中大喜之际,彗星升起前半个多小时,山顶突然大雾四起,再次‘翻车’。”随后她直奔机场,落地新疆遭遇沙尘暴,第二天早上尝试在高纬度的新疆拍摄彗星,结果下大雪,又一次“翻车”。

国庆在新疆南部旅游期间,遇到太阳连续耀斑爆发,陆森立即改签机票奔赴新疆北部。“10月4日,落地阿勒泰直接到机位守候极光,结果极光没来。10月5日连续踩点换了两个机位,熬夜通宵守候,仍然没能等到极光。10月6日晚上躲避云层一路向东行进,连续72小时的蹲守最后仍未能如愿。只有延时机位拍到了10月7日凌晨很弱的一波极光。当我回到深圳后,新疆连续极光爆发。这大概是我10月份最大的遗憾吧。”陆森说。

摄影师们或多或少都有“翻车”经历。久而久之大家把这个当成了苦中作乐。“10月飞了两次,最远阿勒泰,总行程12000公里。”高级工程师浦石“入坑”4年。“10月9日晚看到了大型极光预报,我花1分钟订好了去阿勒泰的机票。”10月11日凌晨大型极光如约而至。不过在追彗星的路上浦石乐极生悲,“为了追求水边胡杨林的地景,跑到罗布湖拍摄,结果天气很糟糕,空手而归……”

3

追星星的人们:快乐足以抵挡一切恶劣环境

专职摄影师戴建峰10月行程全部与星空有关。先到内蒙古呼和浩特,然后辗转黑龙江漠河、西藏、四川,完了再去新西兰。内蒙古拍摄极光,他整整蹲了四天四夜。“彗星还没有拍到最好的。”10月15日,他仍奔波在拍摄彗星的路上。

“10月的行程大概有1万多公里。”10月以来,陆森追星的战绩是10天,“新疆蹲极光时最冷的温度大概0℃吧。但是我拍星的时候常常感觉不到冷,沉浸其中的快乐足以抵挡一切恶劣环境。”

为什么要追星?不少人选择回答:热爱。“人的一生短暂又充满不确定性,我只希望在我离开之前能见证更多的风景。星光、极光、阳光,这些光点亮了我的生命。”陆森说。

华西都市报-封面新闻记者张峥
图片由受访者提供



陆森终于追到了彗星。



戴建峰10月15日在海拔4400多米的西藏羊湖拍摄的彗星。



浦石拍摄的极光。