

# 国台办宣布 依法对沈伯洋、曹兴诚和“黑熊学院”实施惩戒

新华社北京10月14日电 国务院台办发言人陈斌华10月14日表示，经认真核查甄别两岸民众向国台办征集“台独”顽固分子线索举报邮箱举报的线索信息，决定依法对沈伯洋、曹兴诚和“黑熊学院”实施惩戒。

陈斌华表示，经核查，“黑熊学院”在民进党当局和外部干涉势力扶持下，打着“讲座”、“培训”、“户外演练”甚至“亲子活动”等幌子，明目张胆培育“暴力台独分子”，公然从事“台独”分裂活动，是不折不扣的“台独”基地。沈伯洋作为“黑熊学院”负责人，有组织有计划地从事“台独”分裂活动，大肆宣扬“台

独”分裂谬论，恶意向台湾民众特别是青少年兜售“台独”主张和“仇中”思想，广泛散播台海暴力冲突种子。曹兴诚为“黑熊学院”从事分裂国家犯罪活动提供巨额资金支持，卖力鼓吹“以武拒统”、“全民皆兵”，还投资策动拍摄“台独”题材影视剧，以各种方式灌输“反中谋独”的精神毒素。沈、曹“台独”思想顽固、涉“独”言论嚣张、谋“独”行径恶劣、肆意“倚外抗中”，赤裸裸地分裂国家、煽动分裂国家，严重危害台海和平稳定，严重损害两岸同胞共同利益和中华民族根本利益。

陈斌华表示，大陆方面决定将沈伯

洋、曹兴诚列入“台独”顽固分子清单，对“黑熊学院”及沈伯洋、曹兴诚实施制裁，禁止沈、曹及其家属进入大陆和香港、澳门特别行政区，限制“黑熊学院”及沈、曹的关联机构与大陆有关组织、个人进行合作，决不允许其关联企业和金主在大陆谋利，并将依据《关于依法惩治“台独”顽固分子分裂国家、煽动分裂国家犯罪的意见》有关规定，采取其它一切必要的惩治措施，依法终身追责。

陈斌华强调，对于涉“独”言行恶劣、谋“独”活动猖獗的“台独”顽固分子及“台独”基地，我们决不容忍、决不姑息，必将重拳出击、严厉惩治。欢迎广大

热心民众特别是台湾同胞继续积极提供关于“黑熊学院”及沈伯洋、曹兴诚分裂国家、煽动分裂国家犯罪活动的新线索。

陈斌华表示，在民族复兴、祖国统一的历史大势面前，“台独”分子终将为其所作所为付出惨痛代价。“台独”与台海和平水火不容。希望广大台湾同胞擦亮眼睛，认清“台独”的极端危险性、危害性，自觉与“黑熊学院”及沈伯洋、曹兴诚等“台独”顽固分子划清界限，坚决反对“台独”分裂行径，与大陆同胞携手推动两岸交流合作、融合发展，守护中华民族共同家园，共创两岸同胞绵长福祉。

## 买车易、修车难

# 新能源汽车维修问题如何破解？

不久前，成都新能源车车主李先生发现，NFC车钥匙无法打开车门，无法启动车辆。当地一家汽修店工作人员全员出动也束手无策。最后李先生联系整车厂远程处置，才得以启动车辆。

近年来，我国新能源汽车发展进入快车道，但维修人才不足问题也日益凸显。不少人感慨新能源汽车“买车易、修车难”。

按照“售后市场滞后5年”的规律，新能源汽车相对集中的维修期即将到来。维修问题如何破解？记者进行了调查。

## 修车难、修车贵

陕西宝鸡新能源车车主焦浩然告诉记者，当地仅有一家其所购品牌的厂家维保中心，每次去保养几乎都要排队。“有一次，车子足足花了半个多月才修好。”

在新能源汽车厂商的售后服务体系之外，遍布大街小巷的传统汽修门店一般无法维修新能源汽车。

一名新能源汽车维修师，至少需要具备汽车维修工证、电工证两本证书。重庆市南岸区一家汽修店负责人告诉记者，该门店有8名技师，仅1名技师持有电工证，且门店未获得任何一家新能源汽车品牌的维修授权，只能从事更换轮胎、外观改装、油漆处理或钣金维修等基础业务。

另一家汽修店负责人冯川介绍，目前门店维修的车辆中，仅8%至10%的车辆是新能源汽车。“我们也想扩大新能源汽车修业务，但车主不会让我们修‘三电’核心部件，我们也不具备相关能力。”冯川说。

不只是修车难，修车贵也是一个痛点。重庆一位车主日常驾驶一辆售价近30万元的新能源SUV，近期在4S店更换一个尾灯花费1.8万元。另一位车主开一辆同样价位的增程式SUV，在4S店更换机油机滤，也花费1300多元——该保养项目在连锁汽修店报价仅600多元。“车辆质保期内，如不在厂家4S店进行维修及保养，则将‘脱保’。所以我只能接受这一高价。”该车主说。

业内人士指出，新能源汽车修车贵，一方面与市场上新能源汽车保有量占比仍较小、市场流通配件较少有关；另一方面，市场上有维修能力的新能源汽车维修门店较少，竞争不足。

近年来，新能源汽车维修投诉问题频发，包括故障未解决、售后态度恶劣、维修拖延、配件供应不足等。

## 维修人才为何短缺？

相关数据显示，我国现存汽车维修相关企业达数十万家，其中新能源汽车维修企业不到2万家，目前从事新能源



在重庆市北碚区职业教育中心新能源汽车实训室，教师正为学生讲解新能源汽车维修知识。图据新华社客户端

汽车维修的技能人员不足10万人。

记者了解到，新能源汽车车主往往选择在整车厂家的4S店或维保中心修车和保养。新能源汽车厂商的维保中心多采取直营模式，一家维保中心服务于多家销售中心。维保中心数量相对较少，网点密度明显低于传统汽车4S店，致使一些车主维修及保养等待时间较长。

记者调查发现，新能源汽车维修人才短缺，背后有多重原因。

——专业存在壁垒，阻滞技师转型。途虎养车相关负责人介绍，与传统燃油车相比，新能源汽车数字化程度较高，电子类、通信类故障明显较多。以动力电池为例，由于系统涉及高压等安全问题，加之不同产品内部结构、工作原理有所不同，一旦发生故障，维修难度较大。

——职业院校培养力度不足，无法满足市场需求。当前，新能源汽车维修、保养人才需求持续攀升。从总体看，职业院校人才培养规模仍不足。

重庆工贸技师学院汽车工程系主任杨浩说，目前该校开设有新能源汽车维修专业，每年毕业生达400多人，当前已无法扩大培养规模。“近几年，我们每年培养的学生，毕业前几乎全部与各大整车厂签约。”杨浩说，这也导致新能源汽车维修人才无法下沉到广大汽修门店。

新能源技术持续“上新”，也给人才培养带来挑战。杨浩坦言，新能源汽车正加速迈向智能化、网联化，教师感觉不易及时掌握前沿技术，学生学习则更有难度。

——整车厂核心技术未对外开放，传统汽修店不会修、不敢修。重庆利升行汽车销售服务有限公司负责人高磊告诉记者，由于各新能源汽车品牌电池、电机、电控“三电”系统核心技术并未对外开放，一般传统汽修店难以获得厂家的维修授权。如果问题涉及“三电”系统故障，传统汽修店往往不会修、也不敢修。

据新华社

## 精准强化人才培养 拓展厂商服务渠道

截至2024年6月底，全国新能源汽车保有量达2472万辆，新能源汽车维修正成为蓝海市场。

针对人才短缺问题，各种新能源汽车维修培训班如雨后春笋般涌现，大量传统汽修人才正转型学习维修新能源汽车。

相关行业规范也在不断完善。去年中国汽车维修行业协会发布《新能源汽车维修职业技能评价规范》《新能源汽车动力电池检测与维修规范》团体标准；近期，国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》发布，并将于2025年3月1日正式实施。

未来，如何更好破解新能源汽车维修人才短缺难题？

杨浩表示，相关职业院校、技工院校应加快开设新能源汽车维修专业，逐步扩大招生规模。针对当前新能源汽车技术更新迭代较快等特点，职业院校及技工院校还应与汽车行业企业加强深度合作，强化产教融合。

同时，进一步推动传统汽修技师往新能源方向转型。阿维塔用户服务总监曹格非说，当前新能源汽车渗透率持续走高，传统汽修店应及早布局新能源汽车维保领域，相关行业协会可助力引入专业的培训课程，强化转岗培训及职业培训，为传统汽修技师“油改电”提供支持。

重庆大学工程管理学院副教授林云表示，当前，新能源车主要依赖整车厂的售后服务体系进行维保。但随着保有量逐步增加，维修需求持续攀升，新能源车厂商需进一步拓展服务渠道。主管部门及相关行业协会应提早谋划，引导新能源车厂商对市面上的汽修店给予更多授权、认可，让车辆维修方便的同时不致“脱保”，便利广大新能源车主。 据新华社

## 受贿财物折合5.55亿余元

辽宁省原副省长、省公安厅原厅长王大伟一审被判死缓

新华社武汉10月14日电 10月14日，湖北省襄阳市中级人民法院一审公开宣判辽宁省政府原党组成员、副省长，省公安厅原党委书记、厅长王大伟受贿一案，对被告人王大伟以受贿罪判处死刑，缓期二年执行，剥夺政治权利终身，并处没收个人全部财产，在其死刑缓期执行二年期满依法减为无期徒刑后，终身监禁，不得减刑、假释。对王大伟受贿所得财物及孳息依法予以追缴，上缴国库。不足部分继续追缴。

经审理查明：2008年至2022年，被告人王大伟利用担任黑龙江省哈尔滨市委常委、政法委书记，黑龙江省公安厅党委书记、厅长，辽宁省人民政府党组成员、省长助理、副省长等职务上的便利以及利用职权或者地位形成的便利条件，为辽宁忠旺集团有限公司、辽宁红运投资(集团)有限公司、孟冰等单位和个人在企业经营、案件处理以及职务提拔、调整等事项上提供帮助，直接或者通过他人非法收受上述单位和个人给予的钱款、汽车等财物，共计折合人民币5.55亿余元。

襄阳市中级人民法院认为，被告人王大伟的行为构成受贿罪。王大伟收受受贿后为多人谋取职务提拔、调整，利用职权插手案件，受贿数额特别巨大，犯罪情节特别严重，社会影响特别恶劣，使国家和人民利益遭受特别重大损失，论罪应当判处死刑。鉴于王大伟具有重大立功表现，到案后如实供述罪行，主动交代办案机关尚未掌握的大部分受贿事实，认罪悔罪，积极退赃，受贿所得及孳息已大部分追缴到案，具有法定、酌定从轻处罚情节，依法对其判处死刑，可不立即执行。根据其犯罪事实和情节，决定在其死刑缓期执行二年期满依法减为无期徒刑后，终身监禁，不得减刑、假释。法庭遂作出上述判决。

## 湖南洪江一校园内 发生车祸致学生一死两伤 涉事教师已被刑事拘留

记者从湖南省洪江市宣传部门获悉，10月12日10时许，洪江市雪峰镇中心学校内发生一起车祸致学生一死两伤。公安机关对涉事教师以涉嫌过失致人死亡罪予以刑事拘留。据介绍，经查，该校教师谭某在驾驶小型家用汽车运送学校运动会筹备物资时发生事故，导致1名学生经医院抢救无效死亡，2名学生受轻微伤。 据新华社