

“成都造”飞行汽车家门口首飞

未来有望带动低空经济产业“高飞”



沃飞长空首次在成都对公众全方位展示 AE200 验证机的全倾转飞行演示。

10月12日，成都淮州机场，成都高新区企业吉利沃飞长空（简称“沃飞长空”）旗下首款飞行汽车AE200电动垂直起降航空器eVTOL验证机完成公开演示飞行。据了解，这是沃飞长空在其全球总部所在地成都，第一次对公众全方位展示AE200验证机的全倾转飞行演示。

今年3月，“低空经济”首次被写入《政府工作报告》，全国各地的城市加速角逐“天空之城”。在低空经济发展热潮之下，“成都造”飞行汽车如何引领行业发展？成都低空经济产业发展取得了哪些新进展？带着这些问题，记者进行了现场探访。

家门口首飞 开展全倾转飞行演示

12日早上，记者在成都淮州机场见到了AE200验证机全貌。黑白金属外观，8个旋翼分布于两侧，远远看去，既显精致又极具科技感。

接收到起飞指令后，AE200验证机腾空而起，垂直上升到距地面50米的高度，随后向前飞去，并稳步提升飞行高度，开始全尺寸、全重量、全包线倾转过渡等系列飞行试验科目。大约9分钟后，该验证机平稳降落在地面上。

“试飞过程中，AE200倾转角度从90°到0°，再从0°到90°，完整呈现了全倾转构型的动态飞行实况。”沃飞长空市

场总监费岚称，本次试飞的AE200采用了倾转旋翼技术路线，明确了“八轴内四倾转”的适航新构型，未来商业化应用的领域更广泛，更具竞争力，具备电动化、智能化、垂直起降、低噪音、高效率等特性。“本轮试飞锁定关键核心技术，也为下一步产品量产打下了坚实的基础。”

据她介绍，后续AE200还要进行一系列试验与试飞，比如高温、低温等各类极限环境的考验，最大时速飞行与刹停、各种应急故障的可靠处置验证等工作。

加快推进适航审定 2026年后市民有望体验

作为成都低空经济产业的代表性企业，沃飞长空不断取得新突破。

今年6月，沃飞长空和成都相关部门一起，利用传统直升机完成了城市低空载人出行验证飞行，打通了城市低空出行航线运作流程，包括“一市两场”、机

场—市区、市区—景区等航路。

借此机会，沃飞长空跑通了城市低空出行服务实施的全流程，包括空域申请、通航报备、场站建设、交通协调等等领域，为未来AE200机型为代表的eVTOL商用模式奠定了基础。

“面对低空经济发展周期长、技术密集、资金密集的特点，我们提出了低空经济‘分步走’的运营策略，逐步将安全、经济、舒适、环保的低空出行服务带进人们的日常生活。”费岚说。

具体来看，第一阶段运用传统直升机率先开展城市商务接驳、景区间空中摆渡等低空出行场景的探索运营，打通城市低空航线。第二阶段采用直升机+eVTOL联合运营的方式，对城际低空出行的各种场景进行试运行。第三阶段用eVTOL产品进行城市低空各场景的规模化运营，让低空出行惠及每一个人。

市民还有多久能够体验飞行汽车

呢？费岚告诉记者，AE200力争在明年底或后年初完成适航审定流程，之后会在市场上生产和投放，“2026年—2030年，普通市民逐步体验到空中交通带来的便利。”

抢占市场 成都将建西部低空经济中心

低空经济被国家列为战略性新兴产业之一，是加快形成新质生产力的重要抓手，未来市场前景极为广阔。据中国民用航空局数据显示，预计到2035年，中国低空经济的市场规模有望达到3.5万亿元。

作为全国首批低空空域协同管理改革试点区，成都聚焦建设西部低空经济中心，加大在研发制造、低空空域、场景创新、融合发展等环节中的探索。以此次飞行汽车的飞行演示地——成都淮州机场为例，就在一个月前，淮州机场获批划设首个阶梯式低空空域，意味着淮州机场原有的川内最大面积低空空域飞行高度将提升至三倍，实现机场核心资源质的跃升。

“整个空域的升级，既响应了国家提倡打造更多的低空经济应用场景的要求，又将吸引更多的飞行单位到我们机场来飞行。”成都通用机场运营管理有限责任公司经理孙海峰表示，目前淮州机场已经签约入驻53家飞行单位，驻场的航空器每天保持在30架—40架。得益于国家推出的低空经济政策，今年国庆假期前往观光体验的游客接近1万人次。

费岚表示，未来沃飞长空计划通过多方合作，共同构建低空经济产业园，设立产业基金，并推动成立产业联盟，以形成强大的产业集群，从而加速科技成果的转化与应用。

华西都市报—封面新闻记者 杨金祝 柴枫桔 摄影报道

10月15日起中国铁路成都局调图 川内这些城市间将开行直达动车

华西都市报讯（记者 曹菲）10月15日起，中国铁路成都局集团有限公司（以下简称“成都局”）将实行第四季度列车运行图。调图后，旅客列车开行总数将达907对，其中动车组列车799.5对，普速旅客列车107.5对，西南铁路运输能力明显改善。

调图后，成都局将新增青城山至峨

眉山、离堆公园至峨眉山跨线动车组列车各1对，新增巴中东至六盘水（贵阳北）、巴中东至自贡跨线动车组列车各1对，新增泸州至峨眉山跨线动车组列车1对，新增巴中东至江北机场跨线动车组列车1对，新增重庆西至乐山跨线动车组列车2对，旅客出行更加便捷高效。

此外，铁路部门还将优化开行成都东

至达州直达动车组列车2对，在巴中东站设立站内中转换乘便捷通道，安排车站工作人员做好答疑和引导服务，旅客不用出站即可进入候车大厅候车，有效缩短了中转换乘时间，便捷旅客联程出行。

2023年到2024年，四川新开通成自宜高铁、巴南高铁、川青铁路成黄段、渝昆高铁渝宜段等多条线路。调图后，铁路部

门将优化新开线路动车组列车开行方案，不断提升铁路运输服务品质和效率。

货运方面，调图后将新增大湾区班列城厢站至大朗、平湖南、官窑站的1条城际班列列为图定方案，每周开行2列，全程运行40小时04分；增开江村至成都北城际班列，全力保障国计民生重点物资运输需求。

铁路特殊重点旅客服务如何预约？新规详解来了

近日，铁路部门开始实施重点旅客运输服务新规则。特殊重点旅客服务如何预约？需要提供哪些证明材料？快来收藏这份详细解读。

哪些人群算特殊重点旅客？

特殊重点旅客是老、幼、病、残、孕等重点旅客和需依靠辅助器具行动的特殊重点旅客。服务类型主要分为：无陪伴年长旅客服务、无陪伴孕妇旅客服务、视觉/听觉障碍旅客服务、轮椅/担架（车）行动障碍旅客服务、携带导盲犬旅客服务。

如何在线上预约？

旅客可通过铁路12306网站或APP，扫铁路畅行码，或者拨打12306客户服务热线预约相关服务。

以大众比较常用的铁路12306网站或APP为例，旅客可选择界面首页的“温馨服务”，再按照重点旅客预约、填写信息及服务需求、上传申请材料、验证审核等步骤预约。

如何在线下预约？

距离开车前不足6小时的，旅客可到车站12306服务台、综合服务中心现场提出申请，办理时限原则上不晚于开车前60分钟。接到预约申请后，铁路部门将及时进行审核办理并反馈受理情况，符合条件的，按规定提供优质服务。

旅客突发伤病导致行动不便或可直观判断旅客确属肢体残疾等特殊情况时，不再要求提供相关证明材料。

对于旅客身份信息与车票身份信息

不一致、不符合服务条件，或无法提供相关有效证明材料等情况的，客运站在说明情况后，有权拒绝提供服务。

可享受哪些服务？

特殊重点旅客申请成功后，铁路部门将提供便利进出站、优先安检、优先验证、优先检票、引导帮扶、协助乘降，以及提供站内免费轮椅、担架（车）以及列车内随车照料等服务，为残疾人携带导盲犬提供便利。设有重点旅客候车室、母婴室（哺乳室）等服务设施的车站，还将提供专区候车等服务。

预约申请成功后的特殊重点旅客，需携带有效证明材料在乘车站列车开车前60分钟到达车站12306预约旅客会合点。车站工作人员核实相关材料和信息

后，根据需求提供相应服务，并与列车工作人员做好交接。

如何取消服务？

因列车停运或旅客自行办理退票，其所办理的特殊重点旅客预约申请随即自动取消。当旅客乘坐的列车发生变动或自行办理改签，预约申请随即自动取消，特殊重点旅客需重新办理特殊重点旅客服务申请。

旅客因自身原因，需要取消重点旅客服务预约申请时，应在乘车站列车开车前2小时通过线上渠道或12306客户服务热线渠道办理取消服务，也可在车站12306服务台或综合服务中心办理取消服务。

华西都市报—封面新闻记者 曹菲