



夜间动车组检修。图据西南铁路微信公众号

假期火车票太难抢 为啥不多开几趟夜间高铁?

刚刚过去的国庆假期,你和家人抢到出游的火车票了吗?

每当长假来临,很多人都会加入抢票大战:提前定好闹钟,信心满满打开12306官网,卡点提交购票订单……一眨眼,票没了!不出意外,“12306开票即候补”“12306车票秒光”等话题会轮番冲上热搜,引发公众热议。

这个时候就会有人产生疑问:假日客流量那么大,为啥不在晚上多开几趟高铁,缓解运输压力呢?那是因为,无论高铁线路还是列车,都要利用夜晚时间进行保养和检修,这样才能保证日常安全运行。



夜间清洗动车组列车。图据中国铁路微信公众号

1 我国的高铁之所以很少有夜间班次,是因为每天午夜之后,高铁会停止运行进行例行检修,这一段为列车检修专门预留的时间被称为“天窗时间”。

因为线路要保养 高铁夜晚很少开行

根据《铁路营业线施工安全管理办法》的有关规定,高铁必须执行严格的天窗制度,天窗时间不应小于4个小时。在实际操作中,算上施工入场前的准备、施工后的清理和恢复,一般默认的天窗时间在0点到6点。这就解释了,为什么G/D/C字头的高铁列车很少在这个时间段发车。

晚上高铁线路要做哪些保养呢?工务段会对线路进行全面检查,以确保轨道稳固、无损;供电段会检修供电设备,比如高铁线上方的接触网,保证电力供应的稳定;信号段会对信号系统进行校验,以确保列车运行准确无误……

相比普速铁路,高铁的速度更快,设备也更复杂,对检修质量的要求也就更高,因此需要封锁线路进行检修。这可能会对运营造成一定的影响,却能最大程度保障线路和乘客的安全。

2 高铁夜间不运行,列车停在哪里呢?原来除了线路,高铁列车也是需要休整和维修的。

夜晚列车去哪了? 集体回库清洗检修

在外“奔波”了一整天的高铁列车晚上回到动车所后,首先会来到洗车房“洗个澡”。列车以3至5公里的时速开过“澡堂”时,数十个“花洒”会给车身预湿,再喷洒专用“沐浴露”,斜刷、侧刷、底刷,让列车“容光焕发”。因此,就算高铁列车每天在万里铁道上飞驰,穿越复杂的地

质和气候环境,我们也几乎看不到它“灰头土脸”的样子。

除了清洗,“动车医生”还会定期为列车进行系统的检修。当然,并不是车上的所有设备每天都要进行检修,基于设备不同的维修需求和成本考量,高铁分为五级维修,级别越高,维修周期越长。利用每晚“天窗时间”进行的日常检修属于一级检修,会重点对列车的制动、受电弓等核心部件进行检修。



高铁接触网夜间检修。图据昆明铁路微信公众号

3 由于严格的夜间检修制度,在高铁日常运行中,一般不会设置夜间班次。但是,在春运、“五一”、国庆等客运高峰时段,铁路部门也会增开部分夜间高铁。

客运量高峰时段 加开少量夜间动车

比如,在刚刚过去的国庆黄金周铁路运输期间,中国铁路成都局集团成都车站累计发送旅客467.8万人次,10月1日全站发送旅客58.6万人次,创单日客流历史新高。为了应对川青铁路客流高峰,满足公众“乘坐高铁游九寨沟”的出行需求,从10月1日至8日,川青铁路连续8天开行夜间动车,黄龙九寨站返蓉动车最晚班次到达时间延后至凌晨1点29分,为短途旅客出行提供更多选择。

春运期间,夜间高铁的加开频次更高,甚至有整夜开行的“红眼列车”。当然,为了保证高铁安全运行,在春运开行夜间高铁前三个月,铁路部门就会对列车及相关线路展开重点维修,其中就包括对受电弓等接触网核心设备的检查。

华西都市报-封面新闻
记者 曹菲
综合科普中国微信公众号、浪潮工作室微信公众号、中国铁路微信公众号