

成都轨道交通27号线一期工程全线车站完成移交

冲刺“最后一公里”，全力保证年底开通运营

10月9日，华西都市报、封面新闻记者记者从成都轨道集团获悉，近日，成都轨道交通27号线一期工程第二批14座车站移交，标志着全线23座车站全部实现高质量移交运营公司，为年底开通运营奠定坚实基础。

成都轨道交通27号线一期工程北起新都区石佛站，西至青羊区蜀鑫路站，是成都第二条全自动运行的地铁线路，也是成都地铁首条具有高架区间的全自动运行线路，全长约24.86千米，设车站23座，其中6座为高架站，17座为地下站。建成后，将加强成都北部区域与中心城区联系，提升成都市快速轨道交通出行服务水平，进一步改善沿线居民公共交通出行条件。

据了解，27号线一期工程建设面临着工程跨区长、工期时间短、交叉作业多等多项困难，为顺利完成车站移交的节点目标，建设公司组织参建单位定期召开车站移交专题推进会，强化场内过程转运，切实提高现场组织效率。同时，制定“一站一策”施工方案，确保车站移交消缺整改工作高质量推进。



开通运营前的一道重要工序——轨排精调。成都轨道交通集团供图

效推进。

建设过程中，建设团队时刻紧绷安全之弦，针对雨季施工情况，制定专项应急预案，储备应急物资，开展应急演练，严格检查监督，确保了降雨期间建设现场安全可控。

我们在27号线运用了站后工程智慧管理平台，给项目装上‘智慧大脑’，

它集成项目协同、进度跟踪、质量与安全管理等功能，实现信息实时共享，加强跨部门协作，形成集监测、监控和管理为一体的智能化平台。”

27号线相关负责人介绍，为高效率推动轨道交通建设，建设团队采取多种“黑科技”赋能项目生产。通过引入“5G轨行区调度指挥系统”，实现隧道信号不“失联”，使轨行区调度指挥更加及时精准。同时，应用CPIII测量技术，对整体道床轨排进行精调，确保列车平顺稳定运行；采用SAC（智慧装配式施工）技术，形成设计建模、工程生产、智慧调度、现场装配的全过程装配链条，工效提升40%，项目整体装配施工率达85%。

目前，27号线一期工程全线车站已全部移交，系统联调全部完成，正在进行消缺整改及相关行政验收准备工作。后续，27号线一期工程将冲刺“最后一公里”，全力保证年底开通运营的目标，推动轨道与城市深度融合迈向新阶段。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

为群众医疗费用“减负”

四川拟统一门诊慢特病保障政策

华西都市报(记者 赵奕)10月9日，记者从省医保局获悉，四川正加快规范全省门诊慢性病、特殊疾病(以下简称门诊慢特病)管理，推进建立全省统一的门诊慢特病保障政策，将长期或终身需要在门诊治疗的慢性病、重大疾病纳入门诊慢特病保障范围，切实减轻参保人员医疗费用负担。目前，相关政策正通过省医保局网站公开征求社会意见。

据悉，目前全省基本医疗保险以市级统筹为主，各地门诊慢特病政策不一，病种范围、认定标准不一，影响参保群众满意度和获得感。为此，省

医保局起草了规范全省基本医疗保险门诊慢特病保障政策的征求意见稿，提出建立全省统一的门诊慢特病保障政策，实施公平适度的基本医疗保险政策，缩小地区之间差距，提升制度的均衡性和可及性，进一步减轻群众门诊医疗费用负担。

征求意见稿提出，全省统一的门诊慢特病保障政策，适用于全省职工基本医疗保险、城乡居民基本医疗保险全体参保人员。全省将按照规范化要求，对门诊慢特病病种名称、认定依据、支付范围及待遇保障等进行规范统一。同时，还将做好与普通门诊统筹、高血压糖尿病门诊用药保障、单行支付药品以及原有门

诊慢特病相关政策的衔接实施综合保障。

全省统一门诊慢特病保障政策后，纳入全省基本医保门诊慢特病管理的病种应满足以下条件：临床诊断及诊疗方案明确，并且主要治疗药品已纳入《国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录》；病程较长、对健康损害大、医疗费用较高普通门诊统筹难以保障或病情较重但已过急性期、病情相对稳定、需要在门诊长期治疗的疾病；疾病与接触职业病危害因素之间没有直接因果关系；需要在门诊长期治疗的其他合理情形。更多详细政策内容，公众可前往省医保局网站查询征求意见稿。

龙泉驿造

新能源车“移动充电宝”今年将在蓉投放上百台

随着新能源车越来越多，不少车主的“充电焦虑”也随之而来，停车场车多桩少、找桩难、排队时间长，成了新能源车车主们的“头号问题”。

“如今只需打开手机扫码确认，‘移动充电宝’就会自动来到车辆旁边进行充电。”10月9日，华西都市报、封面新闻记者记者从四川摩洋新能源科技有限公司获悉，新能源汽车“移动充电宝”年底前预计在蓉投放上百台，将为车主提供更加便捷、高效的充电服务。

走进龙泉驿区西河街道的四川摩洋新能源科技有限公司大厅，就能看到停放着的新能源移动充电车。小小的车子外观时尚，以白色为主基调，看上去简单大方，小巧灵活，可以在大厅自由穿梭。

工作人员现场示范了“新能源移动充电车”的操作方法：通过扫码下单或者手机端下单，充电车会在运营人员的操作下前往需要充电的车辆旁边，车主只需要将充电线插在车上的充电口即可开始充电，大概30分钟就能充上70%-80%的电量。

“我们已经在全国范围内的机场、老旧小区、加油站服务区等地投放了200多台。”四川摩洋新能源科技有限公司董事长赖罗宾介绍，新能源移动充电车整车使用激光雷达导航，具有场内路径规划、自动驾驶等功能，同时融合了分布式储能、快速充电桩、AMR智能移动机器人等产品属性，可实现90-180kW快充快放，补能可实现120kW快充。相比于人找桩、人找换电站这两种补能方式，新能源移动充电车更便捷、更灵活，让“车找电”变成了“电找车”，这一创新解决方案有效地解决了“最后一公里充电圈”的问题。

“公司于去年底将总部落户在了成都龙泉驿区，正计划同时落户研发和生产基地，预计明年将正式落地。”赖罗宾表示，今年年底前，还将在成都范围内的小区、高速公路服务区、旅游景点等投放上百台新能源移动充电车。

华西都市报-封面新闻记者 杨霁月

打造中国首个电影IP智造创想体

成都星桥光影中心项目开工

城市构建电影，电影赋能城市。10月9日，以电影产业为主题的星桥光影中心项目开工，成都市中心的古老街道上再添一座文化地标。

成都电影历史悠久，自1924年首家电影院诞生以来，电影便逐渐走进市民生活，成为城市文化的重要组成部分。建于1961年的星桥电影院，更是承载了无数成都人对电影的热爱与回忆。

星桥电影院位于九眼桥边的星桥街，星桥光影中心在原址重建，不仅是对历史的致敬，更是对未来的前瞻。

据项目方负责人介绍，项目将以“打造中国首个电影IP智造创想体”为目标，深入挖掘天府文化特色，增进公众对天府文化的认识与喜爱。结合现代科技手段，打造具有国际影响力的电影IP品牌。

同时，项目还将积极引入国际先

进的电影制作技术和管理经验，提升成都电影产业的整体竞争力。在文化传承层面，项目将通过电影这一生动载体，展现古蜀文化的深厚底蕴与独特魅力，还规划定期举办电影节、专业论坛等活动，为电影文化的交流与传播提供广阔平台。

星桥光影中心项目占地面积约3918.65平方米，总建筑面积3万余平方米，总投资3.2亿元。尽管体量不大，但项目却蕴含着巨大的品牌价值和潜力。项目将引入国际电影IP品牌和创制机构，规划建设电影IP内容孵化中心、电影IP经纪中心、电影IP交易中心及天际电影交流空间、电影节展交流中心、露天展映中心、电影艺术博览中心、电影主题酒店等多个产业载体。

其中，“世界电影超级IP体验中心”和“超级电影MALL”是项目的两

大核心引擎。前者将汇聚全球顶尖的电影IP品牌，为观众提供沉浸式的电影体验；后者则是一个集电影放映、购物、休闲于一体的综合性商业空间，将满足观众多样化的需求。

项目建成后，将成为国际化电影文娱产业基地，助推成都电影产业建圈强链，推动全市电影产业转型升级。通过引入国际先进的电影制作技术和管理经验，提升成都电影产业的整体竞争力，实现小体量创造大价值的目标。

接下来，成都将通过加强精品力作打造、塑造行业品牌、加速“建圈强链”、出台专项政策等手段，抢抓影视产业风口和机遇，推动高质量建设“影视之都”，打造西部影视产业新高地，借助影视产业进一步提升城市美誉度和吸引力。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰