

川渝两省市同步举行 渝昆高铁川渝段开通首发活动

袁家军王晓晖宣布开通发车 胡衡华施小琳徐建军致辞

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 付真卿 李森)在全国上下喜迎新中国成立75周年之际,9月29日上午,渝昆高铁川渝段开通首发活动在川渝两省市同步举行。重庆市委书记袁家军,四川省委副书记、省人大常委会主任王晓晖分别在重庆和四川现场出席活动,并宣布渝昆高铁川渝段开通发车。重庆市委副书记、市长胡衡华,四川省委副书记、省长施小琳,国铁集团党组成员、副总经理徐建军分别致辞。

渝昆高铁是国家高速铁路网“八纵八横”京昆通道重要组成部分,是川渝两省市与国铁集团参与共建的国家重大战略工程,对于打造轨道上的成渝地区双城经济圈具有重要意义。本次开通的重庆西站至宜宾东段共192公里,设计时速350公里。当天活动川渝两省市以视频连线形式举行,四川现场设在泸州站,重庆现场设在重庆西站。

胡衡华在致辞中代表重庆市委、市政府,向渝昆高铁川渝段开通首发表示祝贺,向国铁集团、四川省、全体参建单

位和工程建设者表示感谢。胡衡华说,今年4月,习近平总书记视察重庆,赋予重庆“两大定位”,要求我们大力推进成渝地区双城经济圈建设,促进城市间基础设施联通。今天开通的渝昆高铁川渝段,是双城经济圈战略实施以来川渝间建成的第一条高铁,对加快成渝中部地区崛起、深化成渝“双核”联动联建具有重要意义,将加速人流、物流、资金流、信息流交汇集聚,更好支撑国家战略腹地建设和新时代西部大开发。重庆将坚持交通先行、铁路先行,紧扣建设国际性综合交通枢纽城市目标,在国铁集团支持下,协同联动四川等省(市),加速推进成渝中线、渝西、成达万等在建高铁项目,抓紧谋划实施一批联网、补网重点项目,合力打造“轨道上的双城经济圈”,共同唱好新时代西部“双城记”,奋力谱写中国式现代化重庆篇章。

施小琳在致辞中代表四川省委、省政府,向渝昆高铁川渝段开通运营表示祝贺,向国铁集团、重庆市和参建企业、全体建设者表示感谢和敬意。施小琳说,

习近平总书记指出,交通是中国式现代化的开路先锋。72年前,新中国修建的第一条铁路——成渝铁路通车,如今四川铁路运营里程已超6900公里。渝昆高铁川渝段建成投运,标志着川渝两地间又新增了一条高速大通道,川南经济区与重庆中心城区、成都间将全面实现1小时通勤,有力助推川渝加快共建轨道上的双城经济圈。我们一定与重庆携手合作,加快重大在建铁路项目进度,服务保障成渝中线高铁提前建成,确保成达万高铁、西渝高铁等标志性项目如期竣工。我们将与重庆等省(市)加强协同联动,围绕建设交通“第四极”、“高铁上的都市圈”、西部陆海新通道、向西开放战略高地等共同研究谋划推进,为川渝地区高质量发展、为交通强国建设作出新的贡献。

徐建军在致辞中说,渝昆高铁是贯彻落实党中央、国务院关于新时代推进西部大开发形成新格局和成渝地区双城经济圈建设等发展战略的重要举措。本次开通运营的川渝段将成为川渝间又一高标准高速铁路大通道。国铁集团将深入学

贯彻党的二十届三中全会精神,牢记习近平总书记“复兴号奔驰在祖国广袤的大地上”的殷殷重托,充分发挥在高铁运营方面的行业优势、专业优势和网络优势,持续完善列车开行方案,不断提升客运服务品质,确保渝昆高铁川渝段安全平稳运营,让沿线广大人民群众畅享高铁的美好旅行生活,为川渝两地经济社会高质量发展作出铁路部门应有贡献。

10时50分许,王晓晖宣布:渝昆高铁川渝段开通;袁家军宣布:重庆至宜宾高铁发车。随后,川渝两省市首发列车同步鸣笛发车。

活动开始前,王晓晖、施小琳等还听取了渝昆高铁项目整体情况和全省重点铁路项目建设推进情况汇报。

国铁集团党组成员、副总经理吴新红主持活动,京昆高速铁路西昆公司负责同志介绍了项目建设情况。重庆市领导陈新武、刘尚进,四川省领导陈炜、董卫民、田庆盈,两省市有关地方和部门负责人,项目参建单位负责同志和职工代表等参加。

渝昆高铁川渝段昨日正式通车

成渝地区双城经济圈再添交通大动脉

9月29日上午10点45分,随着G5766次、G5761次列车从泸州站、重庆西站同步启程,标志着新建重庆至昆明高速铁路重庆西至宜宾东段(以下简称“渝昆高铁川渝段”)正式通车。这条线路开通后,重庆西至泸州东、宜宾站最快26分钟、48分钟可达,大幅压缩重庆与川南城市群时空距离,极大便利沿线旅客出行,为建设成渝地区双城经济圈注入强劲动能。

双城故事

26分钟直达,周末回老家不再纠结

“国庆节我们就能坐高铁回老家了。原来开车回去要2个多小时,今后坐高铁只需要二三十分钟。”得知渝昆高铁川渝段通车的消息,在重庆工作的王萍就开始规划国庆回家的行程。

王萍的老家在泸州泸县,2011年离开家乡到重庆读大学,毕业后定居重庆,还把父母接到身边,如今已在重庆生活了十几年。

读书的时候,王萍寒暑假回家都坐大巴,先坐三四个小时到泸州,再转班车到镇上,单边要大半天。工作后,她和父母基本只有过年、过节才回老家,一年也就回去两三次,开车需要2个多小时。“自己开车成本挺高的,没办法经常回。”她说。

现在,渝昆高铁川渝段通车了,重庆西到泸州东最快26分钟可达,而泸州东就在王萍的老家泸县境内。“这样就可以经常回去了,周末打个来回轻轻松松。”王萍的语气里难掩喜悦,“真的太快了,我开车在重庆市区穿个城都要一个多小时。”

连线成环

西南地区首次形成350公里高铁环线

据悉,渝昆高铁运营初期,铁路部门



西南地区首次形成350公里高铁环线。

乘坐泸州站首发列车的旅客。



将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达40列,其中跨线动车组列车14列,实现重庆、泸州、宜宾城市间一车直达,

重庆西至泸州东最快26分钟可达,重庆西至宜宾站最快48分钟可达。此外,多条线路跨线运行,更多城市与天府机场、双流机场实现直连直通。

票价方面,以重庆西至宜宾的G5781次列车为例,重庆西16:17开车,17:05终到宜宾,运行时间48分钟,全程二等座票价124元;泸州东至重庆西,以G5796次列车为例,泸州东21:34开车,22:00终到重庆西,运行时间26分钟,全程二等座票价50元。

值得一提的是,渝昆高铁将与成渝高铁、成自宜高铁互通,将成都、自贡、宜宾、泸州、重庆等多个城市串联成线,西南地区首次形成时速350公里高铁环线,高铁在西南大地开始出现网络化发展的新趋势。

“双圈”脉动

川南城市群与成渝两地联系加密

渝昆高铁川渝段自2020年12月开工建设,建成了中梁山隧道等11座隧道,架设了泸州沱江特大桥等214座桥梁,历时近4年终于通车。

中铁二院渝昆高铁项目部经理邸成介绍,团队在选线过程中绕避了歌乐山国家森林公园、重庆白市驿市级白鹭保护区、泸州市牛滩白鹤市级自然保护区、泸州市九狮省级风景名胜等沿线54处环境敏感区;针对确实无法绕避的环境敏感区,采用桥梁或隧道等无害化穿(跨)越方式,最大限度降低对环境敏感区的影响。

渝昆高铁渝宜段是我国“八纵八横”高速路网京昆通道的重要组成部分,也是成渝地区双城经济圈建设提出后,两地之间首条建成并投入运营的高铁线路。

“渝昆高铁川渝段的开通,对宜宾、四川,甚至整个成渝地区都是非常重要的交通事件。”四川省省委省政府决策咨询委员、西南交通大学公共政策研究中心主任陈光教授说。

他认为,渝昆高铁川渝段通车后,成贵、成自宜、渝昆3条高铁在宜宾“牵手”,进一步强化了宜宾市的枢纽地位,也为川南城市群与成渝之间的往来提供了交通新选择。

新闻多一点

渝昆高铁

渝昆高铁线路自重庆枢纽重庆西站引出后,途经重庆市江津区和永川区、四川省泸州市和宜宾市、贵州省毕节市、云南省昭通市和曲靖市,接入昆明枢纽昆明南站,全长约700公里,设计时速350公里。

全线分段建设,此次开通的重庆西至宜宾东段全长192公里,设重庆西、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东等7个车站,其中江津北、永川南、泸州东、南溪为新建车站,其余为既有车站;宜宾东至宜宾段全长15公里,与成都至自贡至宜宾高铁共线,已于2023年12月26日投入运营;宜宾至昆明南段长约493公里,正在有序建设中。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲
中国铁路成都局集团供图