

四川构建“快旅慢游”交通体系 推进交旅融合高质量发展

◆ 9月27日,2024四川省文化和旅游发展大会在雅安启幕,大会发布了25条四川旅游风景道,其中就包括了国道318——中国最美景观大道,这也是四川交旅融合的代表。

◆ 四川拥有5处世界遗产、17处5A级和344家4A级旅游景区,旅游资源十分丰富。同时,四川综合交通线网总里程43.5万公里,居全国第一,高速公路通车里程刚刚突破10000公里大关,正在从交通大省向交通强省迈进。

◆ 在四川,“交通+旅游”深度融合,是一场真正意义上的强强联合,不仅可以提升旅游产业的完整性和竞争力,也将推动交通运输行业高质量发展。

◆ 事实上,四川早已开始交旅融合发展的探索。

◆ 2020年底,交通运输部正式批复四川省交通强国建设试点实施方案,“推进交通与旅游、文化融合发展”正是七项试点任务之一。此后,四川积极推进交旅融合发展,特别是在旅游公路方面,出台了系列政策文件,打造了新川九路、里亚路、乐山大渡河风景道、大峨眉“三山旅游环线”等精品线路,旅游风景廊道体系初步构建。通过一系列探索,四川“快旅慢游”的交通体系建设初显成效。



洪雅县七里坪22道拐



G318线折康路



新川九路

完善路网 加快构建“快旅慢游”交通体系

今年8月30日,川青铁路成黄段全线通车,如今从成都出发坐动车到黄龙九寨站,再通过换乘公路交通抵达景区,全程不到4小时。

除了川青铁路,快速进入九寨沟的另一条大通道——绵阳至九寨沟高速公路预计年内全线通车,届时从成都开车出发,4小时左右就能抵达九寨沟县城,全程无需中转,还能欣赏沿线风景。

把视野扩大到四川全域,这样快速通达景区所在地的快速通道已基本完善。

截至2023年底,全省综合交通线网总里程43.5万公里,居全国第一,其中公路总里程41.8万公里、全国第一,高速铁路、城际铁路、民航、高速公路基本实现对重点旅游城市和旅游景区的直接覆盖;所有5A级景区已通达三级及以上公路,所有国家级旅游度假区已实现高速公路全覆盖。

快速抵达只是第一步,如何让游客获得沉浸、舒适的游玩体验才是关键。

以此为目标,大峨眉交旅融合先行示范区重点项目——瓦屋山快速通道不仅串联了瓦屋山、柳江古镇、玉屏山、七里坪等多个景区,将成都到瓦屋山景区的行车时间由原来的3小时缩短至2小时;沿途还规划了服务驿站,正在加快推进实施。这些服务驿站不仅可以供游客休憩,还集合了充电、购物、观景功能。此外,连接周公山、瓦屋山之间的直连通道S104,不仅通过提档升级极大改善了通行条件,还通过旅游化改造融入熊猫、三雅文化、雅安八景、竹文化、温泉等极具雅安特色的元素,设计打造一条“竹林温泉大道”。

同样是为了提升游客自驾体验,在G318线的“摄影天堂”新都桥,一座主题服务区拔地而起。这座服务区不仅可提供停车、充电、购物等基本功能,外观上还结合当地文化元素,突出主题、特色鲜明。在G318线和理亚路上,这样的主题服务区规划了6座。

一边完善路网,一边提升服务,正是四川加快构建“快旅慢游”交通体系的重要内容。近年来,四川在不断完善“快进”路网的同时,着力构建“慢游”交通体系,一方面充分提升旅游资源的联通畅达,另一方面加强公路交通与城市道路、景区道路的顺畅连接,在有条件的地区形成旅游环线,构建“慢游”交通网络。

路景融合 全面启动普通公路旅游化改造

路网完善、服务提升,随着交旅融合不断推进,连通畅达重要旅游资源的目标已基本实现。在此基础上,如何满足游客更高层次、更多元化的需求呢?四川规划了自己的路径——今年4月,全面启动普通公路旅游化改造,规划建成一批主题旅游公路。

什么是公路旅游化改造?四川省交通运输厅公路局相关负责人用一个词概括——路即是景。视觉感受上,路上所见就像在景区里,与当地景观充分融合,旅客在途中还能提前了解当地的交通、文化、旅游情况;交通设施上,不管是服务区、厕所,还是充电桩等设施也将提升一个等级,沿途还将结合当地特色引入消费场景。



理亚路

改造怎么实施?政策给予指导。

在今年4月召开的全省普通公路旅游化改造启动会上,同时发布了《四川省旅游公路设计指南(试行)》《四川省公路旅游标识体系(试行)》《四川省普通公路旅游化改造项目“以奖代补”实施方案》以及四川交旅融合品牌LOGO体系。《设计指南》和《标识体系》重点解答了什么是旅游公路,新改建旅游公路如何设计,既有公路如何进行旅游化改造等3个关键问题,让改造有了方向,并提供有力技术支撑;《实施方案》则为相关项目建设提供了政策支撑;LOGO体系将加快四川省交旅融合品牌形象的塑造。

改造从哪里开始?根据规划,四川将以着力打造串联峨眉山、瓦屋山、周公山的“三山旅游环线”为试点,形成可复制、可推广的经验和成果,并以此带动大峨眉、大香格里拉、大九寨普通公路旅游化改造。

未来,重点围绕“大峨眉”“大九寨”“大香格里拉”“大蜀道”交旅融合示范区计划打造的精品旅游线路,实施约1400公里普通公路旅游化改造项目,充分考虑旅客需求,融入文旅元素,改善提升旅游交通服务水平,全面整治旅游公路路域环境,统一旅游公路标识体系,创新旅游消费场景,打造一批精品慢游线路。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲
四川省交通运输厅供图

系统规划 确定4大交旅融合示范区

国庆长假来临,当金秋舒爽天气遇上高速公路免费,四川必将吸引一大批自驾游爱好者。如果你还没定好行程,以下3条线路是不错的选择。

位于四川阿坝州的G544线川主寺至九寨沟段公路,也被称为新川九路,是连接九寨沟、黄龙两个世界自然遗产的最便捷通道。今年9月全面完成灾后提质改造后,新川九路不仅更加安全智慧,沿途还配套了服务区、停车区、观景台、旅游驿站、露营地等慢游服务设施,旅游服务品质全面提升。

把视线移向川西另一片高原,G227线理塘至亚丁公路不仅可以带游客走进香格里拉绝美秘境,沿线正在加快打造的多个主题服务区和绿电走廊,还将极大地提升旅行舒适度。

离开川西高原,位于四川盆地西南边缘的大峨眉片区风景全然不同。在这里,大峨眉“三山旅游环线”连接峨眉山、瓦屋山、海子山,全程333公里的多条公路串联起2处5A级景区、6处4A级景区、1家国家级旅游度假区。

以上3条线路,都位于四川交旅融合发展的重点区域。

2023年以来,省政府先后出台“大峨眉”“大香格里拉”“大九寨”交旅融合示范区建设方案,加上正在编制的大蜀道方案,全省已确定4个重点区域进行交旅融合先行示范,覆盖全省80%以上的旅游资源,以重点区域带动全省交旅融合发展。此外,省政府还专门制定《提升川藏南线理塘至亚丁公路服务设施支撑打造G318世界最美景观大道实施方案》,以高品质服务,提升世界最美景观大道形象。