

### 走进“香格里拉之源”

## G227国道上那些古老故事与新的传奇

●6月28日,随着国道227线改建项目麦巴段通车,“中国三大最美国道”之一的G227国道宣告全线贯通。至此,凉山木里至甘孜稻城香格里拉的路程缩短了近100公里,通行时间缩短了2.5小时。

●8月底,华西都市报、封面新闻记者走进木里县,沿着美国植物学家、人类学家约瑟夫·洛克的足迹踏勘G227国道,有岁月留下的古老故事,也有时代发展带来的新的传奇。

#### 其拉村

#### 洛克线的向导与主播

在木里藏族自治县水洛镇其拉村见到56岁的翁丁和他的儿子偏初时已是深夜。父子俩已在洛克线上担任向导30年了。带着游客从其拉村出发,经满措营地、新果牛场、贡嘎扎则等地,徒步五六天,安全到达稻城亚丁,便是他们的任务。

洛克线起源于近100年前,约瑟夫·洛克三度探访凉山州木里藏族自治县,那个被他称为“香格里拉之源”的地方。

其拉村作为洛克线的起点,对外通道从“人不能并肩,马不能并行”,到如今有了硬化的通村公路,时间记录着这里的变化。

翁丁家的民宿,30多年前,徒步来的客人横七竖八地睡在地上;现在,有23个房间,可同时容纳40多位客人。

坐在小马上的偏初,正与另一位主播直播连麦,介绍洛克线。透过一方小小的手机屏幕,大山里的小伙向山外的世界喊,“扎西德勒(藏语,意为吉祥如意)!”

#### 马鹿场

#### G227沿线的生灵守护地

沿着G227国道蜿蜒而上,3300多米的深山人迹罕至,只远远望见一排小白屋坐落于山腰——四川鸭嘴野生动物繁殖基地,当地人更习惯称之为“马鹿场”。

马鹿,国家二级保护野生动物,生活在高山森林或草原地区,喜舔食盐碱。包括场主周征华在内,目前有6名工作人员长期居住在“马鹿场”,采取轮班制,两人一班,负责日常的巡山和野生动物救护工作。

迄今为止,周征华和队员们已救助马鹿、丹顶鹤、猫头鹰等多种野生动物,其中不乏濒危的国家一级保护动物。

#### 博窝乡

#### 与松茸共生的人们

早上6点,木里藏族自治县博窝乡天色灰白。16岁的根呷曲比斜挎棉麻包,利索地骑着摩托车上山。海拔4000米之上,松茸藏在漫山遍野的川滇高山栎下。

这是根呷曲比挖松茸的第6年,每年暑假,采松茸是他最重要的事。“遇到小松茸不能采,这是人人都会遵守的约定。”他神情严肃地说。

博窝乡副乡长张奇表示,在木里,采摘松茸代替了过去木材伐运和加工,成为家家户户重要的收入来源,每年能收入几万元,占总收入来源八成以上。

和脚下的土地共生,村民护林防火,松茸反哺,为土地上的人们带来收成。

#### 俄亚大村

#### 400年古寨的“去”与“留”

作为木里藏族自治县俄亚纳西族乡俄亚大村为数不多的大东巴(纳西族对传统宗教人员的称呼),英扎次里要忙的事很多,村里人的生老病死、婚丧嫁娶以及各种节日,只要找上他,他都会前往主持。

在纳西族聚居的俄亚大村,东巴代表“智者”。英扎次里是俄亚大村唯一会造东巴纸的大东巴。在结实的大东巴纸上,他写下最古老的东巴文字,一种原始的、世界上极少数尚且存活着的图画象形文字。

古老与现代,交织成了英扎次里的生活。他24岁的儿媳,是俄亚大村168位直播网红之一,在她看来,村里的年轻人似乎只有两条路:出去打工或做网红。

#### 李子坪乡

木里藏族自治县李子坪乡,在木里藏族自治县的东南角,这里有着最原始、最古老、最神秘、最美丽的自然风光。这里有着最原始、最古老、最神秘、最美丽的自然风光。

#### 周翼

封面新闻记者 周翼 匡康 杨峰 见习记者 林梦晴 胡倩

▼ G227国道经过凉山州木里县城。徐湘东 摄

## 直击G227国道

# 悬崖峭壁上开凿天路

## 秘境大道连通大香格里拉



7月25日,木里藏族自治县博窝乡存则洋松茸山临时交易市场内,人们正在交易松茸。杨峰 摄



8月4日,一位牵着马的孩童走向俄亚纳西古寨。杨峰 摄

### 带动区域经济发展 路的前方是更美好的未来

西南财经大学教授、西财智库首席经济学家汤继强认为,G227国道的全线通车,将四川西部的绝美风景更加便捷地呈现在游客面前,可以推动当地文旅产业蓬勃发展,助力乡村振兴,也将对带动我国西部区域经济和社会发展起到重要作用。

“G227国道串联起了泸沽湖、木里大寺、香格里拉湖、玛娜茶金、稻城亚丁等多个重量级景点,沿线也正成为木里文旅环线的发展中心。现在,我们在发展文旅产业的同时,将当地村民的种、养殖业等结合起来,带动整个经济的发展,实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。”兰海说。

“麦巴段通车后,我们的蔬菜、皱皮柑都能更快地运到甘孜。”在木里县农业农村局副局长兰海看来,现在,木里正在寻找一条农、文、旅融合的道路,让当地居民收入渠道更加丰富。

华西都市报·封面新闻记者 罗石羊 徐湘东

### 最美国道全线贯通 从悬崖峭壁上“抠”出一条“天路”

在木里县交通运输局副局长毛根宗的办公室,挂着几幅木里县交通地图。地图上,从西北至东南斜着穿越木里县的G227国道,被醒目地标出。

毛根宗和G227国道打了10多年交道,从立项到建设,他全程参与,见证了这条路的修建历程。

“整个项目的修建过程非常艰难。”毛根宗感慨地说,在木里境内,G227国道虽然只有“短短”的274公里,但前后却花了10年时间修建。

毛根宗以被称为G227国道“咽喉”的麦巴段为例:作为G227国道凉山境内最后一段建设项目,全长47.8公里的麦巴段,建设者们克服重重困难,用了3年时间才将其打通。

该路段地处凉山州与甘孜州交界处,地形复杂,山高岭峻,河谷幽深,呈典型的高山、高原、峡谷地貌,最高海拔4200米。47.8千米的里程中,就有19座桥梁、3条隧道。

据项目业主方凉山州交城投集团公司相关负责人介绍,该路段由于大部分施工位置临崖、临河,施工场地狭小,机械设备难以高效发挥作用,还存在路基垮塌、高空飞石、悬崖坠落等多种威胁。在路基高边坡施工过程中,工人们只能绑着安全绳,用小型机械在悬崖峭壁上“抠”出炮眼,待成功爆破后,再以同样方式消除绝壁上松动的岩石。

### 香格里拉秘境触手可及 沿途纵览极致美景与厚重人文

G227国道全线贯通后,凉山州木里县至甘孜州稻城县香格里拉镇的路程缩短了约100公里,能节约2.5小时车程。这条路将北边的青海湖、祁连山,以及四川境内的稻城亚丁、玛娜茶金、木里大寺、泸沽湖等知名景区景点紧密串联起来,同时也与云南丽江、香格里拉等旅游目的地产生联动。

“最美国道”有多美?从起点出发,在“塞上江南”甘肃张掖,看草原戈壁、七彩丹霞;一路南下,在青海,绵延不绝的祁连山脉,茫茫草原碧波万顷,风吹草低见牛羊,如诗如画,青海湖上,看中国最大的内陆湖泊,宛如宝石。

进入四川后,香格里拉近在眼前,稻城亚丁,草甸悠悠,雪山巍巍,木里大寺、香格里拉湖、玛娜茶金、泸沽湖等景点串珠成链。再一路向南,经过攀枝花抵达云南,可体验丰富多彩的民族文化和自然景观。

这条路,还是一条厚重人文历史之路。稻城皮洛旧石器时代遗址,展现20万年前川西高原上早期人类的智慧结晶;千年前,丝绸之路上的驼铃声从张掖响起;有着400年历史的木里俄亚纳西古寨,至今仍保存着最原汁原味的古风神韵。

凉山州木里县散牧场,平均海拔4000米,被誉为“中国三大最美国道”之一的G227国道,从这里穿过。

6月28日,G227国道麦日(甘肃界)至巴亨垭口公路改建工程项目(下文简称麦巴段)正式通车,标志着G227国道全线贯通。这条从甘肃张掖出发,连接青海、四川,抵达云南孟连的国道,全长3745公里,其中四川境内1468公里,沿途穿越草原、湖泊、雪山、峡谷等景观,是一条名副其实的“最美国道”。

这条大道,不仅让神秘的香格里拉“触手可及”,更让沿线居民的生活提档升级。打破时空距离后,路的尽头是更加美好的未来。

## G227国道

### 难

麦巴段被称为G227国道的“咽喉”,全长47.8公里,建设者们用时3年才打通。

### 险

麦巴段大部分施工位置临崖、临河,工人们只能绑着安全绳,在悬崖峭壁上作业。

### 美

进入四川后,G227国道将稻城亚丁、木里大寺、香格里拉湖、玛娜茶金、泸沽湖等景点串珠成链。

8月1日,水洛河西岸的三怙主雪山。杨峰 摄

国道木里段