

致敬75  
新中国成立75周年特别报道

9月,四川高速公路发展迎来里程碑式节点——全省高速公路通车里程突破10000公里,这是四川交通献给新中国成立75周年的最好礼物。

从0到10000公里,不仅仅是数字的增长,它包含了全省高速公路

从盆地平原爬上山地高原的艰辛,以及高速公路加密后“人享其行、物畅其流”的喜悦。

作为四川高速公路发展的深度参与者,在这一刻,四川省公路规划勘察设计研究院有限公司总工程

师、四川杰出人才奖获得者牟廷敏的感触更加浓烈。从业37年,他见证了四川高速公路零的突破,用一个个“超级工程”将高速公路架在高原云端,也看到了四川交通从“蜀道难”到“蜀道畅”的跨越式发展。

四川省公路规划勘察设计研究院有限公司总工程师牟廷敏：  
打造“超级工程” 见证四川高速从0到1万公里

牟廷敏 受访者供图

## 从迷茫摸索到找出路径

1964年9月,牟廷敏出生于南充市南部县的农村。小时候,他认知里的路就是村子里坑坑洼洼的土路,当时即便是南部县城也只有几条勉强能通汽车的砂石路。直到1985年,他考上四川省交通学校(现四川交通职业技术学院),第一次走出山村,才拓展了对路的认知。

“天不亮就上了车,天黑才到成都,要十几个小时。”路途曲折颠簸,牟廷敏却并不觉得劳累,甚至感到很新奇,“农村只有土路,到城市才发现还有柏油路。”那时的他还不知道,未来四川公路的等级将不断提升,他将成为四川公路爬坡上坎的领路人。

1988年毕业后,牟廷敏被分配到四川交通科学研究所。工作第三年,西南第一条、中国第三条高速公路——成渝高速开工建设,他有幸参与混凝土试验研究与检测工作。

“当时全国都没有几条高速公路,我们根本不知道咋个建,砂石材料、边坡治理、路基……每个环节都要去摸索,真是举全省之力在建。”牟廷敏说。四川高速公路建设起步的难,是“两眼一抹黑”找不到方向。直到1995年7月1日成渝高速全线试通运行,之后成绵、成乐、成雅、成灌等10余条高速公路相继建成,四川才慢慢摸索出一条修高速的路径方法。到2000年,四川高速公路通车里程突破1000公里,位居全国第六、西部第一。

“从工程技术的角度,我认为这是四川高速公路发展的第一个阶段。”这5年,四川高速建设从迷茫混沌到摸索出一条路径,用牟廷敏的话来说,就是“大家心里有底了”。

## 爬坡上坎修建“云端”高速

打开四川高速公路通车年鉴可以发现,最初的15年,四川高速公路多为以成都为起点的放射线,以及低山丘陵地区的联络线。然而,四川48.6万平方公里的大地上,不仅有平原、丘陵,还有广阔的山地、高原,这意味着四川高速公路建设不得不爬坡上坎。牟廷敏认为,这是四川高速公路建设的第二个阶段。

四川高速公路真正意义上的“爬坡之路”是从雅西高速开始,牟廷敏正是这条高速的总设计师。

雅西高速有“天梯高速”之称。它像巨龙般从四川盆地向攀西高原爬升,每向前延伸1公里,平均海拔高程上升7.5米,其中翻越拖乌山脉的一段,短短4公里高差达500米。这样的高程差,世所罕见。

突破困难,需要设计师发挥想象,经典由此诞生——从1998年介入项目到2012年建成通车,牟廷敏带领团队设计、建设了279座大桥,其中特殊桥梁12座,干海子特大桥是最为特殊的一座。它是世界第一座全钢管混凝土桁式结构的桥梁,为高地震烈度山区复杂地形的桥梁结构提供了创新借鉴。

雅西高速之后,四川高速路网继续通向三州地区,一条条“天路”诞生。

职业生涯37年,牟廷敏见证了高速公路在四川全域布展,并以设计者的身份,用一座座“超级桥梁”将高速公路架上“云端”。

在四川高速公路建设“爬坡上坎”的过程中,最难的是什么?牟廷敏说,于他而言,最难的是创新。“创新不是目的,只是手段。单纯追求创新是没有意义的,它一定是为了解决某种现实需要。”他说。

## 以一万公里开启新征程

9月中旬,新中国成立75周年来临之前,四川交通以高速公路通车里程突破万公里献上祝福。目前,四川高速公路出川大通道达到33条,146个县实现高速公路通达覆盖,四川成为国内第三个加入高速公路破万公里“俱乐部”的交通大省。

在牟廷敏看来,这1万公里并不是刻意追求的数字,而是对四川区域面积来说迫切需要达到的交通量级。“以1万公里高速公路为主骨架,与国省干线、地方公路结合,就形成了四川公路货物运输网,这对于四川8400万人口来说是非常重要的。”他说。

在高速公路的连接下,四川的茶、果、药材等绿色名优品牌得以做大做强,走向全国、走向世界;高山、峡谷、湖泊、草原等景区景点串联成线,全域旅游蓬勃发展。

从0到10000公里,四川高速积极与全国联网成片,覆盖平原丘陵、畅通盆周山区、迈向高原山区,累计完成投资1.28万亿元,成为全省促投资稳增长的助推器。在一定程度上,四川高速公路破万公里就是四川交通跨越式发展的一个缩影。

“现在,四川高速公路发展进入了第三个阶段——高原高速公路建设阶段,比如正在建设的久马高速,全线都在海拔3000米以上的川西高原,难度又不一样了。”牟廷敏说。

以1万公里为新的起点,四川高速公路建设正在迈向新的高度。预计到2035年,四川高速公路总规模将达到2万公里,基本形成功能完善、能力充分、服务均衡、衔接顺畅、安全可靠的省域高速公路网络。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

## 人物名片

牟廷敏,1964年出生,南充市南部县人,教授级高级工程师、四川杰出人才奖获得者,现为四川省公路规划勘察设计研究院有限公司总工程师。

自1988年参加工作,他一直从事桥梁技术开发与设计,在钢管混凝土桥、钢-混凝土组合桥和水泥混凝土材料等领域成就突出,是我国钢管混凝土桥梁领域的领军人物之一。

代表作品:四川合江长江一桥、四川合江长江公路大桥、重庆巫山长江大桥、雅西高速干海子特大桥、雅西高速腊八斤大桥、雅康高速泸定大渡河兴康大桥等。