

全线最高票价8元 成都资阳通勤约26分钟 轨道交通资阳线9月29日正式开通

一轨跨双城，共筑“同城梦”。9月26日，华西都市报、封面新闻记者从成都轨道交通集团获悉，备受瞩目的四川省首条跨市域轨道交通线路——轨道交通资阳线将于9月29日上午10:00正式开通。

资阳线是落实成渝地区双城经济圈建设、促进成德眉资同城化发展的重要工程，线路开通也将正式开启成都、资阳“轨道同城”新时代。

提升两地通勤效率 成都、资阳开启“轨道同城”新生活

资阳线起于成都轨道交通18号线福田站，止于资阳北站，全长38.7公里，采用4节编组A型车，最高运行速度160公里/小时。初期运营阶段，资阳线福田站、资阳北站首班车时间为6:30，末班车时间为22:00，单边（福田站-资阳北站）运行时间约26分钟，极大提升两地通勤效率。

资阳线起步价2元，全线最高票价为8元，即乘车从资阳北站到福田站票价为8元。若换乘成都地铁其他线路，则实行连续计价。例如，从资阳北站到天府广场站，票价为12元。资阳线与成都地铁网络无缝对接，乘客在换乘时无需再次购票，降低通勤成本。

从资阳线的规划设计到建设运营，成都轨道交通集团始终践行“运营前置、TOD前置、资源开发前置、市政配套前置”的“四前置”要求，将“乘客优先”理念贯穿全过程，在资阳线幸福大道站、苻弘广场站、宝台站、资阳北站设计打造开放式客服中心，为乘客提供更加直观、舒适的服务体验。

提速轨道与城市深度融合 多条在建线路刷新进度

唱好“双城”记、建好经济圈，是国家重大战略决策。四川把大力推进成德眉

资同城化发展作为推进成渝地区双城经济圈建设的支撑性工程，着力打造具有国际竞争力和区域带动力的现代化成都都市圈。

作为串联资阳中心城区、成都天府国际机场片区的重要经济走廊，资阳线不仅拉近了成资同城的物理距离和时间速度，更是两地经济文化融合发展的桥梁，对推动成德眉资同城化发展、提升成都都市圈核心能级具有重要意义。

当然，不止资阳线。

目前，成德眉资四市正携手加快“轨道上的都市圈”建设，成都至德阳、眉山的市域（郊）铁路项目已全面铺开。目前，市域（郊）铁路成德S11线全线27个施工点位正在按计划有序推进，其中1座地下站主体结构已封顶；成眉S5线11个车站已进入主体结构施工阶段，5台盾构已始发并进入正式掘进阶段。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

康定至新都桥 高速公路全面动工

华西都市报讯（记者 曹菲）9月26日，记者从蜀道集团藏高公司获悉，G4218雅叶高速康定至新都桥段高速公路（以下简称“康新高速”）全面动工，全线力争2028年底建成通车。通车后，康定至新都桥通行时间将由原来的2小时缩短至1小时。

康新高速位于甘孜州康定市境内，起于康定榆林，接G4218雅叶高速康定过境段，经折多山，止于新都桥镇东俄洛三村，里程总长78.5公里。全线设置互通式立交4处、桥梁22座、隧道8座，全线桥隧比67%。项目平均海拔约3500米，超越久马高速，是目前省内在建平均海拔最高的高速公路项目。

值得一提的是，康新高速将穿过贡嘎山等国家级自然保护区、风景名胜区，为推动绿色施工，设计方四川省公路院在选线时尽可能避让生态敏感区和生物多样性分布密集区，项目设计时也采用了桥隧穿越方案，保护区内隧道和桥梁比例超过90%，确保动物栖息地的自然景观和连续性得到最大程度的维持。

西香高速雅砻江大桥 香格里拉岸首桩开钻

华西都市报讯（记者 戴竺芯）9月26日，西香高速（西昌至香格里拉）雅砻江大桥香格里拉岸首桩正式开钻，标志着这一控制性工程拉开建设帷幕。

作为西香高速“九大超级工程”之一，雅砻江大桥坐落于四川省凉山彝族自治州盐源县金河镇，横跨长江一级支流雅砻江，连接盐源和西昌两地，是一座全长1482.5米、主跨1200米的双塔单跨钢桁梁悬索桥，索塔采用钢筋混凝土H形框架结构，高度231.2米。

针对凉山州地区复杂险峻的地形地质条件，雅砻江大桥在设计过程中，在千米级以上悬索桥主桥上采用高韧性混凝土组合桥面板，属世界首创，同时使用了新型隧道锚钢拱架结构，提高了索塔横向抗震能力的构造措施，显著提升了大桥的抗震性和稳定性。

在雅砻江大桥香格里拉岸首桩所处的陡壁上，部分段岭谷高差大于1000米，局部基岩裸露形成陡坎，坡度约55°至75°，施工难度极大。为了使项目建设更加安全、环保，施工现场采用了旋挖成孔工艺，施工人员使用大型旋挖机分四次逐步扩大孔径直至成孔，有效避免了泥浆通过地质裂缝泄露至雅砻江，防止因建筑施工对自然环境造成的污染。

双向奔赴！首趟成都至厦门海铁联运专列出发

9月26日，随着一声汽笛鸣响，一列海铁联运专列从位于成都市青白江区的成都国际铁路港驶出。这是首趟从成都发往厦门的海铁联运专列，标志着成都、厦门海铁联运双向大通道正式打通。

此次成都、厦门海铁联运双向大通道的正式打通，得益于此前厦门自贸片区管委会和四川自贸区成都青白江铁路港片区管理局达成的战略合作关系，以拓展海铁联运物流通道，促进两地要素资源自由流动。在成都国际铁路港投资发展有限公司和厦门港务发展股份有限公司的共同推进下，成都、厦门海铁联运双向大通道正式打通。通过通道带动节点，节点支撑通道，两者既互相依存又共同促进，为推动两地经济发展提供了强大的“驱动力”。

此次两港合作专列的开通，既是落实两区合作项目，推动成都拓展东南出海口、厦门拓展内陆腹地，共建陆海新通道的重要举措，也促进了两区联动发展，进一步强化成都海铁联运在内陆口岸的整体竞争力。

近年来，成都以成都国际铁路港为



9月26日，一列海铁联运专列从成都国际铁路港驶出。青白江区委宣传部供图

抓手，深度融入国家“一带一路”、西部陆海新通道建设，不断强化亚蓉欧枢纽功能。目前，已形成“八大方向、20条国际干线”，连接境内外130多个城市，建立了“西至欧洲、北至蒙俄、东联日韩、南拓东盟”的国际班列线路网络体系。厦门是

国务院批复确定的经济特区和东南沿海重要的中心城市和港口。海铁联运班列的开通，可促进两地要素资源自由流动、优化配置效率，推动成都中欧班列加快拓展东南出海口，辐射欧美、日韩等地区。 华西都市报-封面新闻记者 邹阿江

成渝中线高铁重庆段首孔箱梁成功架设

作为成渝地区双城经济圈重要基础设施项目，成渝中线高铁正在加紧建设中。9月26日，成渝中线高铁重庆段首孔箱梁成功架设，标志着成渝中线高铁重庆段箱梁架设施工正式启动。

在成渝中线高铁小安溪双线特大桥施工现场，工程技术人员熟练地操作架梁机，将首孔32.6米长、697吨重的箱梁，平稳精准地架设在65-64号墩上，标志着成渝中线高铁项目建设又向前迈进坚实一步。

据了解，中铁四局成渝中线重庆段站前2标项目部新建正线全长约20.25公里，隧道1.5座，桥梁13座。其中，铜梁制梁场位于重庆市铜梁区庆隆镇，占地160亩，承担了成渝中线高铁重庆段685孔箱梁的预制架梁施工任务。

自2023年1月开建以来，铜梁制梁场全力打造集设计模块化、施工设备自动化、作业工序标准化、管理手段信息化于一体的绿色铁路工程，全程实现智能化生产。为确保首孔箱梁成



成渝中线高铁重庆段首孔箱梁架现场。重庆市铜梁区融媒体中心供图

功架设，项目部周密部署，反复论证施工方案制定、设备调试、人员培训、安全措施落实等各个环节。架设中强化安全管控，抓好过程控制。同时，通过构建智能管控平台，实时监控架桥机

的运行状态，确保架梁精度，保障工作安全。

“制梁场主要是进行箱梁预制，目前已完成48孔箱梁。”铜梁制梁场总工程师张显波说，接下来，他们预计每月架梁45孔。箱梁架设完成后，就进入无砟轨道和铺架施工阶段。

据介绍，成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，线路自重庆枢纽重庆北站起，向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区，四川省资阳市、成都市，引入成都枢纽成都站，正线全长292公里，设计时速350公里。

成渝中线高铁项目建成后，将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通。

汪洋 濮加红 华西都市报-封面新闻记者 马嘉豪