

2024中外知名企业四川行投资推介会暨项目合作协议签署仪式举行

王晓晖致辞 施小琳主持

华西都市报讯(四川日报全媒体记者张立东)9月25日,2024中外知名企业四川行投资推介会暨项目合作协议签署仪式在成都举行。省委书记、省人大常委会主任王晓晖出席并致辞,省委副书记、省长施小琳主持。

王晓晖在致辞中首先代表省委、省政府向活动的成功举办表示祝贺,向远道而来的各位嘉宾、各位朋友表示欢迎。他说,当今世界,百年变局加速演进,开放合作面临新的挑战。习近平总书记深刻洞悉世界发展大势,强调坚定奉行互利共赢的开放战略,中国开放的大门只会越开越大。党的二十届三中全会高举改革开放旗帜,对完善高水平对外开放体制机制作出部署。这些都为我们持续推进开放发展指明了前行方向,也为世界共享中国发展红利带来了新的机遇。四川是中国西

部经济大省、人口大省、资源大省、农业大省,在国家发展大局特别是实施西部大开发战略中具有独特而重要的地位,肩负着向西开放战略高地和参与国际竞争新基地的使命任务。近年来,我们深入贯彻党中央决策部署和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,全力以赴拼经济搞建设,因地制宜发展新质生产力,坚定不移推动高质量发展,展现出良好发展态势。今天的四川“创新力”动能充足、“产业链”日益完善、“经贸圈”持续扩大,已成为中国西部投资兴业热土,越来越多的海内外企业和有识之士纷纷看好四川、选择四川,投身天府之国、成就事业宏图。

王晓晖指出,省委十二届六次全会对高标准推进制度型开放、高水平优化外向型经济布局、高质量深化外贸外资体制改革作出部署,吹响了加快建成新时代改革

开放新高地的进军号角。今日之四川,正以更加开放的胸怀拥抱世界、携手开创合作发展美好未来。我们愿与大家一起乘“势”而上,抢抓新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大战略机遇,主动承接国家“两新”“两重”等重大生产力布局,支持在川布局一批区域性总部机构、谋划落地一批牵引性合作项目。我们愿与大家一起逐“新”前行,联合打造大协作、高效能创新共同体,抢滩布局低空经济、新能源、商业航天等新赛道产业,共同培育和发展新质生产力。我们愿与大家一起扬“帆”远航,主动对接国际高标准经贸规则,大力发展跨境电商、市场采购、保税维修、外贸综合服务新业态新模式,加快“抱团出海”步伐,持续扩大国际交往和商贸活动,携手提升外向型经济水平。我们将坚持市场化、法

治化、国际化标准,努力打造政策环境优、服务效率高的一流营商环境,让大家在川投资放心、创业安心、生活舒心。

本次中外知名企业四川行以“投资四川·向‘新’而行”为主题。推介会上,副省长左永祥推介四川投资合作新机遇并发布“投资四川”重点产业热力图;央企代表、中国一汽集团董事长邱现东,外资企业代表、西门子全球执行副总裁肖松,民营企业代表、欣旺达电子公司创始人王明旺先后作主题演讲。在随后举行的项目合作协议签署仪式上,集中签约了一批重大项目,涉及新能源、电子信息、高端装备、智能制造、先进材料、医药健康等领域。

省领导曹立军、陈炜、董卫民、宋朝华、李文清、尧斯丹,各市(州)党委或政府和省直有关部门负责同志,国内外知名企业、商(协)会代表等参加。

奋进强国路 阔步新征程

雄途致远通千里 砥砺大道国运兴

——新中国成立75周年交通运输发展成就综述

交通是经济的脉络和文明的纽带。历经75载,我国交通运输领域发生历史性变化——交通基础设施连片成网,人民群众出行便捷舒适,智慧绿色发展日新月异。

新中国成立75年以来,交通运输为经济社会发展发挥了重要作用,为提高人民生活水平提供了关键支撑。

大步迈向交通强国

9月20日,盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段建成通车。连线成片,苏皖豫大通道“横空出世”。

内畅外联、立体互通,这是我国交通运输领域发展的一个缩影。

新中国成立之初,我国交通运输十分落后:8.07万公里的道路里程中,有路面的仅有3万公里;全国铁路总里程仅2.1万公里,奔行在铁轨上的基本都是蒸汽机车;内河航道7.4万公里,水深1米以上的不足三分之一……

从1952年7月新中国第一条铁路成渝铁路建成通车,到1988年10月沪嘉高速公路建成通车实现大陆高速公路“零”的突破;从2019年9月北京大兴国际机场正式通航,到2024年6月深中通道正式通车试运营……我国交通运输领域面貌焕然一新。

今日之中国,全国公路总里程543.68万公里,铁路营业总里程突破16万公里,城市轨道交通运营里程超过1万公里,内河航道通航里程12.82万公里,颁证民用航空运输机场259个。

面向更远的未来,《国家综合立体交通网规划纲要》作出部署:到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆

盖,有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

聚焦经济社会高质量发展需求,我国正大步迈向交通强国的发展新征程。

通达连接更广区域

8月16日,通往云南怒江傈僳族自治州贡山独龙族怒族自治县独龙江乡的独龙江公路,顺利完成了提升完善养护工程的交工验收。

“独龙江公路海拔高差大,自然灾害易多发,对其进行养护提升是保障独龙族群众安全便捷出行的应有之举。”怒江公路局独龙江公路提升完善养护工程总工程师和君华说。

一路通,则万事通。新中国成立之初,为支援解放军和平进军西藏,10多万人的筑路大军克服天险阻隔、物资匮乏等不利条件,修筑了川藏、青藏公路,创造了世界公路史上的奇迹。

在交通强国的征途上,千千万万交通建设者筑路架桥,发挥着不可或缺的作用。

将镜头拉向祖国西北,莽莽天山横贯东西。数千名中交集团员工在皑皑积雪下紧张施工,全长22.1公里的世界在建最长高速公路隧道——天山胜利隧道,正在一点一点被打通。

“预计隧道2025年将全线贯通,我们正在向着这一目标奋勇前进。”中交乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波抹了一把汗,继续投入到工作中。

斗转星移,在交通运输领域,变化的是技术与装备,不变的是不断向边疆和偏远地区延伸、不断提供更好服务保障的初心。

2000年8月,我国提出实施农村公路“通达工程”。2003年至2004年,全国共建成农村硬化路19.2万公里,超过1949

年至2002年间农村硬化路建设的总和。

党的十八大以来,习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示,要求建好、管好、护好、运营好农村公路。

交通运输部强化顶层设计,打出组合拳。截至2023年底,农村公路总里程达459.86万公里,占公路总里程的84.6%,农村公路通达所有具备条件的乡镇和建制村。

加快建设现代交通运输服务业,我国综合交通运输服务形式更加多样,服务品质、效率不断提高。

出行更加便捷化。2023年,我国铁路客运量、公路客运量、水路客运量、民航客运量在跨区域人员流动量中的占比分别为6.3%、92.3%、0.4%、1%。

物流更加高效化。我国加快发展多式联运,持续推动大宗货物运输“公转铁、公转水”,大力发展高铁快运,加强航空货运能力建设,加快快递扩容增效和数字化转型。

新业态新模式加速发展。网络预约出租汽车日均完成订单量达到3000万单,互联网租赁自行车已在全国400多个城市投放运营……

天堑变通途,江山归咫尺。交通运输领域的新发展,让人们追梦的征程更顺畅。

共享交通发展成果

车顶安装远程传感器,通过软件即可实现从派单、接驾、行程、到站的自动驾驶全流程。日前在北京首钢国际会展中心内举行的第十六届国际交通技术与设备展览会上,滴滴的自动驾驶技术备受关注。

“依托我们自己研发的自动驾驶智能运营中心慧桔港,通过订单业务中心、安全护航中心、远程支持中心、客户服务中心以及自动运维中心五大模块的联合设

计,智能化满足车辆在自动驾驶过程中的需求。”滴滴自动驾驶运营负责人李健说。

在交通运输领域突破技术垄断,对推动我国现代化发展更具现实意义。

新中国成立之初,百废待兴、百业待举。彼时,马路上跑的都是“万国牌”汽车。

1953年,第一汽车制造厂在长春市西南的孟家屯附近举行奠基典礼。经过3年艰苦的努力,1956年7月13日,新中国第一辆国产汽车下线。这辆名为“解放”的CA10型载货车,结束了新中国不能制造汽车的历史。

“复兴号”实现世界上首次时速420公里交会和重联运行,国产大飞机C919完成首次商业飞行……如今,交通装备技术取得重大突破,为经济社会发展提供强大支撑。

强化交通运输节能减排,对推动环境可持续发展至关重要。

新能源装备设施加快推广应用。截至2023年底,我国城市公共汽电车、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到53万辆、41.2万辆和100万辆。

交通运输碳排放强度持续下降。近年来,交通运输部组织开展“绿色低碳交通强国建设专项试点”等试点工程,不断提升交通基础设施沿线可再生能源利用规模和充电服务保障能力。

绿色出行理念逐渐深入人心。社区公交、定制公交、慢行交通等多样化绿色出行体系在多个城市落地生根,轨道交通、地面公交让人们的出行更环保。

75载自立自强、艰苦奋斗,我国交通运输解决了从“有没有”到“够不够”再到“好不好”的问题。面向未来,我国正从交通大国昂首迈向交通强国。

(新华社北京9月25日电)

(上接02版)

踏上新征程,始终同人民站在一起、想在一起、干在一起,不断把人民对美好生活的向往变为现实,中国共产党必将带领中国人民在中国特色社会主义道路上写就新的奇迹。

坚持守正创新,进一步全面深化改革——

2024年7月18日下午,在如潮的掌声

中,党的二十届三中全会通过《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》。

站在新的历史起点,《决定》明确了进一步全面深化改革的总目标:继续完善和发展中国特色社会主义制度,推进国家治理体系和治理能力现代化。

既与党的十八届三中全会确定的全面深化改革总目标一脉相承,又同党的二

十大作出的战略部署相衔接,这一总目标的确立,为进一步全面深化改革指明了前进方向。

习近平总书记精辟指出,改革开放是坚持和发展中国特色社会主义、实现中华民族伟大复兴的必由之路。

踏上新征程,必须通过全面深化改革不断拓展中国特色社会主义道路,不断丰富中国特色社会主义理论体系,不断完善

中国特色社会主义制度,谱写新时代坚持和发展中国特色社会主义新篇章。

循大道,至万里。

在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,沿着中国特色社会主义道路奋勇向前,亿万中华儿女正满怀信心,向着强国建设、民族复兴的宏伟目标不断迈进。

(新华社北京9月25日电)