

# 四川调整汽车置换更新补贴 旧车换新最高可领1.7万元

## 方案看点

### ◆补贴标准更高◆

取消对燃油车新车排量在2.0升以下的限制,按车辆销售价格分3档给予补贴,其中,新能源汽车补贴最高可达1.7万元,燃油车补贴最高可达1.5万元。

### ◆受惠群体更广◆

关于车辆登记地,即将原转让的旧车、购买的新车须挂四川号牌,调整优化为不限上牌地;关于乘用车新车使用性质,取消“非营运”的限制。

### ◆逾期视为放弃◆

每位消费者仅限补贴1辆新车。补贴申请由个人消费者发起,申请时间为2024年9月25日至2025年1月10日,逾期未申请视为自动放弃。

有四个方面的变化:

一是车辆登记地,即将原转让的旧车、购买的新车须挂四川号牌,调整优化为不限上牌地。

二是补贴标准,即将原购买新能源车乘用车、燃油乘用车分别补贴1万元、7000元,调整优化为按价格分3档给予补贴,其中,新能源乘用车销售价格5万元(含)—15万元(不含)的,补贴11000元;15万元(含)—25万元(不含)的,补贴14000元;25万元(含)以上的,补贴17000元。燃油乘用车销售价格5万元

(含)—15万元(不含)的,补贴8000元;15万元(含)—25万元(不含)的,补贴11000元;25万元(含)以上的,补贴15000元。

三是燃油车排量,新政策取消了对燃油车新车排量在2.0升以下的限制。

四是使用性质,新政策取消了对乘用车新车使用性质为非营运的限制。

根据新政,满足以下要求者方可申请补贴:2024年8月26日至2024年12月31日,个人消费者转让本人名下乘用车且在省内完成交易,并在省内购买新乘

用车;转让的乘用车、购买的新乘用车完成转让登记和注册登记,且转让的乘用车须在2024年8月26日前登记在本人名下。“每位消费者仅限补贴1辆新车,购买新乘用车按价格分档给予一次性定额补贴。”商务厅相关负责人介绍,本项补贴与国家汽车报废更新补贴不重复享受,补贴按申请人提交申请的先后次序审核发放,先到先得,补贴资金使用完毕或政策实施期结束即止。

2024年9月25日至2025年1月10日,符合条件的个人消费者可登录懂车帝APP搜索“四川汽车置换更新补贴”,点击进入“四川省汽车置换更新服务平台”,按照系统要求提交个人身份证明、旧车转让、新车购置、新车注册登记等信息。该平台将确保补贴申请、受理、审核等各环节严密顺畅及资金使用和个人信息安全。

需要注意的是,补贴申请由个人消费者发起,申请时间为2024年9月25日至2025年1月10日,逾期未申请视为自动放弃。

华西都市报-封面新闻记者 易弋力  
综合川观新闻

9月24日,商务厅、财政厅等5部门正式出台《2024年四川省个人消费者乘用车置换更新补贴工作方案》(以下简称“方案”),四川汽车置换更新补贴标准进一步提高!其中新能源汽车补贴最高至1.7万元,燃油车补贴最高至1.5万元,且同时取消对燃油车新车排量在2.0升以下的限制,以及新车不再限制上牌地等。

今年4月底,四川全面启动汽车报废更新工作,即消费者报废旧车购买新车可享受更新补贴(报废和更新无先后顺序)。今年8月,四川消费品以旧换新补贴政策全面升级,汽车方面做出两大调整:一是提高了报废更新补贴标准,其中报废旧车购买新能源车的补贴上调至2万元,购买燃油车的补贴上调至1.5万元;二是根据消费者实际需求,额外新增了置换更新政策,即对消费者在满足转让本人名下旧车,同时在四川省内购买新车且上牌登记为非营运性质等条件的情况下,对转让旧车后购买新能源车、或购买2.0升及以下排量燃油车的,分别给予1万元、7000元补贴,不再要求报废旧车。

最新出台的方案,补贴力度更大、受惠群体更广。与前两版方案相比,主要

## 第十届成都农博会圆满落幕 现场签约总金额近60亿元

华西都市报(记者 杨博)9月24日,为期4天的第十届成都国际都市现代农业博览会圆满落幕。记者从组委会获悉,本届农博会签约总金额近60亿元,为现代都市农业发展注入了强劲动能。

郫县豆瓣、都江堰猕猴桃、鱼子酱……本届农博会期间,成都市集中展示了500余家农业经营主体带来的“蓉字号”特色优质农产品,呈现了仓廪丰实、村美民富的成都大美乡村画卷。而展会的科技成果、智慧农业等特色主题展,集中展示了种业“芯片”、农机装备等现代农业新技术、新设备,彰显了成都农业前沿尖端的科技实力。

本届成都农博会邀请到法国、澳大利亚、新西兰、马来西亚、泰国等国家和地区的品牌企业参展,来自土耳其、约旦、南非、保加利亚等10余个国家的200余位外宾,到农博会现场选购“川字号”



第十届成都农博会现场设置了多项优惠促销活动。组委会供图

“蓉字号”优质农产品。同时邀请到青岛、吴忠等35个城市展团参展参会,展出展品近1000件,为进一步加强对外开

放和交流合作提供了良好平台,让“买全川、卖全球”的实力更足、热度更强。

成都现代都市农业建圈强链招商推

介暨农产品产销对接大会是本届农博会的重头戏,成都市与德阳、眉山、资阳、乐山、宜宾、雅安、甘孜、阿坝、凉山等9个市(州),共同梳理发布了一批重大农业项目和机会清单,160余家采购商和行业商会齐聚一堂,现场签约总金额近60亿元,其中重点项目24.048亿元,33个农产品购销合作项目35.705亿元,有力促进农业资源要素在全省范围内协同流动,为推动“五区共兴”贡献了农业力量。

今年的成都农博会不仅是专业客商的展场,还是消费者的“卖场”,打造“农业+”消费新场景,围绕惠民生、促消费,现场设置多项惠民促销活动,联动企业发放消费券超2000万元,累计接待游客近8万人次,实现现场销售240余万元,意向成交额近2000万元。同时开通“线上农博”,入驻企业700余家,各类直播活动线上观看量超2000万人次,互动量200万余人次。

## 四川4条高速公路初步设计获批 总长569.3公里

9月24日,记者从交通运输厅获悉,四川4条高速公路初步设计近期获得批复,总长569.3公里。其中阿坝州境内三条,分别为郎川、川汶、川红高速,全长约508公里、估算总投资约994亿元,均采用双向四车道高速公路技术标准。第四条为德阳绕城南高速公路,全长61公里。

G0611川主寺至汶川、G0611郎木寺至川主寺两个国高网高速公路获得交通运输部初步设计批复。这两个项目首尾相连,是国家高速公路网中张掖至汶川的重要组成部分,也是目前西部陆海新通道的新增项目,是我省西北向出川大通道。

其中,川汶高速起于松潘县川主寺镇黄胜关,顺接拟建的G0611郎木寺至川主寺段高速公路,经松潘县十里乡、松潘县城、青云镇、安宏乡、岷江乡、镇

江关乡、镇坪乡,茂县叠溪镇、沙坝镇、沟口镇、渭门镇、茂县县城、南新镇,汶川县威州镇雁门,止于汶川县威州镇凤坪坝,与已建成的都江堰至汶川、汶川至马尔康高速公路相接,路线全长198公里。

郎川高速起于若尔盖县红星镇与甘肃省碌曲县郎木寺镇交界处,接甘肃省规划待建的G0611赛尔龙至郎木寺段高速公路,经若尔盖阿西镇、巴西镇、包座乡,红原县色地镇,止于松潘县川主寺镇黄胜关,接规划待建的G0611川主寺至汶川段高速公路,全长179公里。

S14川主寺至红原、德阳绕城南两条省高网高速公路项目初步设计获得四川省交通运输厅批复。

川红高速是《四川省高速公路网布局规划(2022-2035年)》中G0611、

G0615这两条国家高速公路联络线,起于阿坝州若尔盖县包座乡,接拟建的G0611郎木寺至川主寺段高速公路,经红原县,接在建的G0615久治至马尔康高速公路,全长约131公里。项目的建设对进一步完善川西北生态示范区高速公路网,助推区域高质量发展具有重要意义。

德阳绕城南高速公路是《四川省高速公路网布局规划(2022-2035年)》中遂宁至黑水高速公路的重要组成部分,起于德阳市中江县,接成都市圈环线高速公路与德遂高速公路,经中江县、广汉市止于什邡市,接成都市圈环线高速公路,全长约61公里。项目的建设有利于进一步完善成都平原经济区路网,加强内部联系。

华西都市报-封面新闻记者 王祥龙  
综合川观新闻

(紧接02版)完善补充耕地后续管护、再评价机制,落实补充耕地主体培肥管护责任。三是完善耕地占补平衡责任机制。按照“国家管总量、省级负总责、市县抓落实”的原则,建立分级负责、职责明确、监管有力的耕地占补平衡责任机制。建立“以补定占”机制,以省内稳定利用耕地净增加量作为下年度非农建设允许占用耕地的规模上限,对违法建设占用耕地的冻结相应的补充耕地指标。四是健全耕地保护激励约束机制。实施耕地保护经济奖惩机制,加强对补充耕地主体的补偿激励。强化“长牙齿”的硬措施,以“零容忍”态度严肃查处违法占用耕地行为。落实耕地保护党政同责,将耕地占补平衡作为省级党委和政府耕地保护和粮食安全责任制考核的重要内容,对突破耕地保护红线等重大问题严肃问责、终身追责。 据新华社