

中国高铁那些事⑤

你知道吗？这些“神秘列车”从不售票

还有12306查不到的车次？没错，有些“神秘列车”从来都没有发售过车票，但是却有不可或缺的作用。今天，就带大家看看这些“神秘列车”长什么样。



轨道交通应急综合保障车。

高铁确认车

每天清晨，第一趟正式载客的高铁列车开行之时，铁路部门会在固定区间双向对开一趟按照运营标准运行的确认车，简称“动检车”，也有网友称它为“开路车”。高铁确认车上配有相应的检测设备，同时也有工务、电务、通信等设备单位的职工，他们将对线路、供电、信号、通信等设备情况进行确认，保证后续运行的高铁列车绝对安全。

从今年开始，高铁确认车有了新“任务”。

今年1月15日凌晨4点51分，随着DJ5811次列车装载生鲜食品、商务函件等快递物品从郑州航空港站开出驶向重庆北站，郑州至重庆间高铁确认列车快件批量运输试点工作正式启动，这是郑渝高铁首次利用高铁确认列车开展快件批量运输。

没错，高铁确认车开始“送快递”了。

现在，高铁确认车主要服务于生鲜食品、生物医药、商务函件、电子产品等，次日达快递产品，运输时长控制在5小时以内。



郑渝高铁DJ5811次高铁确认列车。



线路捣固车。图据太原铁路微信公众号

轨道交通应急综合保障车

这是全国铁路第一辆“消防火车”，全称轨道交通应急综合保障车。这辆“消防火车”主要在铁路沿线或列车出现火情时发挥作用。此外，它还可以根据实际需要进行“变身”，利用该车的移动功能和储水功能，为铁路旅客列车和铁路工程宿营车供水，配装专用高压冲洗水枪，清除线路及桥梁隧道内各种残留污物。

工务宿营车

工务宿营车是为了铁路工务大机清筛、大机捣固等部门职工专门打造的移动居住场所。宿营车配备休息间、会议室、热水洗衣间、恒温浴室、车载Wi-Fi，还有宽敞明亮的食堂，堪称铁路人“流动的家”。

接触网作业车

细心的小朋友可能已经注意到，高铁线路沿着铁轨，密密麻麻分布着“之”字形电网，它有一个学名——接触网。电流正

是通过接触网输送给动车组，为列车源源不断提供动力，让列车在辽阔大地上飞驰。

接触网作业车就是接触网检修、维护、抢修的专业设备，可以快速到达作业现场。接触网作业车配有升降旋转作业平台、接触网检测装置等设备，是铁路供电部门职工的设备专用车。

健康快车

“健康快车”于1997年开始运行，是致力于免费医治眼科疾病患者的公益项目，被称为“火车上的慈善医院”。

“健康快车”由多功能会议室、生活宿营车、手术车和病房车等组成，每年开往不同目的地，眼科专家将在车厢里为白内障患者实施免费手术。

线路捣固车

要了解这个车型，首先要了解什么是线路捣固。可能很多人都不知道，火车在铁路线上长期行驶，会导致轨道下沉，线路捣固就是将轨枕下面的道砟(zhǎ)抬高或者打实，避免其持续变形。铁路线捣固是铁路养护维修中的一个重要环节，特别是在重载铁路的养护中更为关键。

线路捣固车是大型养路机械的一种，适用于铁路线路的新线施工、集中修清筛和运营线路维修作业，通过作业可以使轨道线路达到线路设计标准和线路维修规则的要求，保证列车的安全运行。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 综合中国铁路

图片除署名外均据中国铁路微信公众号



健康快车。