

# 习近平在接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表时发表重要讲话强调 再接再厉乘势而上 加快建设航天强国

## 并参观月球样品和探月工程成果展览 李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希出席活动

新华社北京9月23日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平23日上午在人民大会堂接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表时发表重要讲话。他强调，探月工程成果凝结着我国几代航天人的智慧和心血，从一个侧面展示了我们这此年在科技自立自强上取得的显著成就，充分展现了中国人的志气、骨气和底气。要在全社会大力弘扬追逐梦想、勇于探索、协同攻坚、合作共赢的探月精神，进一步增强全体中华儿女的民族自信心和自豪感，凝聚起以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的磅礴力量。

中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席活动。

上午10时许，习近平等党和国家领导人来到人民大会堂北大厅，全场响起

长时间热烈掌声。习近平等与大家亲切握手，并合影留念。

在热烈的掌声中，习近平发表重要讲话。他表示，今年6月25日，嫦娥六号完成任务后成功返回，我发了贺电。今天，我和其他中央领导同志来看望大家，代表党中央，再次向大家表示热烈祝贺和诚挚问候！

习近平指出，嫦娥六号完成了人类历史上首次月球背面采样，突破了多项关键技术，是我国建设航天强国、科技强国取得的又一标志性成果，是我国探月工程的重要里程碑。20年来，探月工程聚焦关键核心技术领域持续攻关，在科学发现、技术创新、工程实践、成果转化、国际合作等方面取得丰硕成果，走出一条高质量、高效益的月球探测之路，为我国航天事业发展、为人类探索宇宙空间

作出了重大贡献。

习近平强调，探索浩瀚宇宙，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。新中国成立75年来，在中国共产党领导下，我国一代代航天人坚持自力更生、自主创新，推动航天事业从无到有、从弱到强，从“蓝图绘梦”到“奋斗圆梦”，实现历史性、高质量、跨越式发展，航天强国建设迈出坚实步伐。

习近平指出，外层空间是人类的共同疆域，空间探索是人类的事业。探月工程始终秉持平等互利、和平利用、合作共赢的原则，“嫦娥”既是中国的、又属于全人类，为国际科技合作提供了广阔舞台，为全球深空探索贡献了中国智慧和力量。我们要继续敞开胸怀，深入推进多种形式的航天国际交流合作，同各国分享发展成果、完善外空治

理，让航天科技成果更好造福人类。

习近平强调，探索太空永无止境。希望航天战线同志们再接再厉、乘势而上，精心开展月球样品科学研究，接续实施好深空探测等航天重大工程，推动空间科学、空间技术、空间应用全面发展，为建设航天强国再立新功。

随后，习近平等来到人民大会堂东大厅，参观月球样品和“九天揽月·探月工程二十年”成果展览。

李干杰、李书磊、张又侠、张国清、吴政隆出席上述活动。

实施探月工程是党中央把握我国经济社会发展大势作出的重大战略决策。作为我国航天史上迄今技术水平最高的月球探测任务，嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回，为未来我国开展月球和行星探测奠定坚实基础。

### 奋进强国路 阔步新征程

## 勇扛大国“顶梁柱”使命担当

### ——新中国成立75周年国资国企发展成就综述

国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，是中国特色社会主义经济的“顶梁柱”。

新中国成立75年来，在中国共产党的坚强领导下，国有企业改革发展屡创佳绩，为推动中国经济社会发展、科技进步、国防建设、民生改善作出了历史性贡献。新时代新征程，国有企业牢记“国之大者”，在高质量发展的道路上阔步前进，不断增强核心功能、提升核心竞争力，努力为强国建设、民族复兴作出新的更大贡献。

#### 撑起国民经济脊梁

今年7月，中国一汽自主研发的第

900万辆解放牌卡车在位于吉林省长春市的智能工厂下线。70多年前，这家企业从零起步，三年建成投产，结束了新中国不能制造汽车的历史。

七代解放牌卡车的更迭、中国一汽发展壮大的历史，折射出我国汽车工业的沧桑巨变，也印证了国有企业的发展与国家命运始终紧密相连。

新中国成立之初，百废待兴，发展工业成为重要任务。造出第一辆解放牌卡车、第一台“东方红”拖拉机，大庆油田甩掉中国“贫油”帽子，鞍钢研发出“争气钢”……一批“共和国长子”在旧中国一穷二白的基础上起步，创造了一系列“新

中国第一”，拉开了我国工业化进程的时代大幕。

改革开放浪潮奔涌，国有企业在艰难中探索，努力做好与市场经济融合这篇“大文章”。一批面向市场竞争、以质量效益为导向的现代企业“破茧而出”。

进入新时代以来，国资国企深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚决贯彻党中央、国务院决策部署，牢牢把握高质量发展主题，推动企业改革发展发生了全局性、转折性重大变化。

75年长歌奋进，国有企业发展脚步铿锵，取得不凡成绩。

1952年，我国国有工业企业实现利润总额28.2亿元，固定资产原值149亿元。

党的十八大以来，全国国资系统监管企业资产总额从2012年的71.4万亿元增长到2023年的317.1万亿元，利润总额从2012年的2万亿元增长到2023年的4.5万亿元，规模实力和效益明显提升。

75年风雨兼程，国有企业“姓党为民”的政治本色更加彰显。

国有企业强化公共服务和应急能力建设，目前提供了全国近100%的原油产量、100%的电网覆盖、97%的天然气供应量，建成运营覆盖全国的基础电信网络。

(下转04版)

### 学习贯彻党的二十届三中全会精神

## 为什么要优化区域开放功能分工，打造形态多样的开放高地

#### 学习《决定》问答

新华社北京9月23日电《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“优化区域开放功能分工，打造形态多样的开放高地。”这既是对我国区域开放经验的总结，也是对今后进一步优化区域开放布局提出的明确要求，对我国提升开放质量和水平具有重要意义。

改革开放40多年来，我国对外开放从“经济特区—沿海开放城市—沿海经济开发区—内地”逐步深入推进，特别是党的十八大以来，区域开放布局进一步优化，进入陆海内外联动、东西双向互济的新阶段，全面开放新格局加快形成。但是，区域开放布局仍然存在一些堵点痛点，不同地区对外开放程度存在一定差异，中西部对外开放的潜力尚未充分发挥，区域开放高地的带动作用有待提升，区域间协同开放仍需加快推进等，需要进一步优化区域开放功能分工，打造形态多样的开放高地，更好发挥开放对区

域经济发展的促进作用。

第一，这是贯彻国家区域发展战略的要求。西部大开发、东北全面振兴、中部地区加快崛起、东部地区加快推进现代化、京津冀协同发展、长三角一体化高质量发展、粤港澳大湾区建设、长江经济带高质量发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域协调发展战略，其开放功能各有侧重。粤港澳大湾区发展重点在于结合湾区经济特色优势，促进不同制度、货币和语言的区域优势互补，打造开放、包容、多元发展的示范样板。优化区域开放功能分工、打造形态多样的开放高地，有利于将对外开放举措同区域发展重大战略精准对接、靶向发力，促进对外开放与对内开放有机结合，推动区域内完善营商环境，畅通要素流动，优化生产力布局，加快产业结构优化升级，更好将开放红利转化为区域发展动力，推动区域发展重大战略落实落地。

第二，这是发挥区域特色和优势的需要。不同区域产业、人才、资源、生态条件等优势各不相同，开放发展的基础、

水平和任务也各不相同，需要根据各地区条件，走合理分工、优化发展之路。根据区域特点因地制宜、扬长避短推进开放，有利于发挥不同区域比较优势，巩固区域优势产业领先地位，构建区域经济增长引擎。沿海地区，需要巩固开放先导地位，增强制度型开放的示范引领作用。沿边地区，需要发挥内引外联作用，增强对内辐射带动和对外开放能力。内陆地区，需要打造开放增长极，增强高水平对外开放腹地支撑能力，特别是西部地区，正逐步走向对外开放的前沿，同时承载着筑牢国家生态安全屏障的重任，要坚持以大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平。

第三，这是推动经济高质量发展的需要。推动优化不同区域开放功能分工，打造形态多样的开放高地，有利于统筹优化沿海沿边和内陆地区开放布局，缩小中西部地区与东部地区在产业配套等硬性条件、制度型开放等方面的差距，构建优势互补高质量发展的区域经济布局，逐步解决区域发展过程中出现的

平衡性、不包容性和不可持续性问题。同时，结合不同区域情况优化开放功能分工，有利于促进各地优势互补、错位竞争，避免重复建设和同质竞争，从而提高发展质量和效率，推动高质量发展。

在推进举措上，需要巩固东部沿海地区开放先导地位，推动沿海地区制度型开放取得重大突破，形成一批引领性开放型经济发展战略高地；更好发挥沿边地区内引外联作用，建成若干有效辐射内陆、联通外部的对外开放大通道大枢纽；提高中西部和东北地区开放水平，增强内陆地区对外开放战略腹地功能，建成若干支撑保障能力强的通道枢纽和要素聚集能力强的开放平台，显著提升国际合作竞争新优势。同时，健全优化区域开放布局政策制度，大力清除制约区域间要素流动的隐性壁垒，稳步拓展国际规则标准等软联通，统筹优化对外开放通道网络和平台建设，发挥沿海、沿边、沿江和交通干线等开放元素聚集优势，加快形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。