

中国高铁那些事④

高铁有几节车厢,你知道吗?

“前几天,一个小姐姐“买了高铁坐票却站了四个小时”的事情上了热搜。原来,她买的座位在14号车厢,但她上的是1号车厢,却不知道两节车厢之间是不通的。是的,你没有看错,一列高铁的车厢并不一定完全相通。



超长动车组增加了一节优选一等座。

一列高铁列车有几节车厢?哪种情况下车厢不通?掌握这些小常识,下次坐高铁就不会“有座位没得坐”啦!

1、一般高铁有几节车厢?

答:8节。

在这里需要了解一个背景,起初我国高铁原型车是由国外引进的,在引进到国内技术整合的过程中,我国统一规定动车组每列8节编组。

2、为什么会有16节车厢的动车?

答:这是重联运行,两列动车互不相通。

因为客流量变大,为了增加运能,铁路部门会将两列动车首尾连接起来,这里有一个比较专业的说法——重联运行。如此一来,这列车就有16节车厢,运能也提升了一倍。这种情况在春运、国庆长假等客运高峰期比较常见。

乘坐重联列车的时候就需要特别注意,前列和后列互不相通。简单来说,如果你买的9车车票,则无法从第8车车厢走到第9车厢,上车时千万别走错了哦!

3、有没有车厢贯通的16辆编组列车?

答:有,超长版“复兴号”。

虽然在春运等需要大运力的情况下,8辆编组“和谐号”“复兴号”都能重联



重联列车为16辆编组,且8车、9车之间互不相通。



一般的动车组有8节车厢,图为CR400AF-S复兴号智能动车组。成都动车段供图



2017年7月6日,采用8辆编组的全国首列CRH3A型和諧号动车组驶进成都东站。本报资料图片

组成16辆编组列车,但列车中间多出的两个车头,一定程度上还是会影 响载客能力。

而16辆长编组“复兴号”则将车头部分换为正常车厢,总定员1193人,比8辆编组重联

的列车要多41个座位。

4、有没有超过16节车厢的动车?

答:17辆编组超长“复兴号”已经上线。

今年6月15日,17辆编组的超长“复兴号”动车组列车已经在京沪铁路上线运行。

这种新车型对CR400复兴号智能动车组进行了技术提升,通过轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施,进一步扩大了旅客使用空间,提升了列车载客能力,增加了二等座席位数量和总定员,大件行李存放区的空间扩大1倍。

17辆编组列车最多可以搭乘1347名旅客,相比16辆编组列车增加5%,其中二等座席增加61人。

铁路部门为了满足旅客出行多样化需求,根据前期市场调查,将17辆编组列车部分一等座席升级为优选一等座席。

优选一等座席设在17号车厢,共24个座席,使用贝壳式电动座椅,靠背和腿部角度可独立调节,配备折叠桌、电源插座、可调节阅读灯等设施,前后排座椅间距进一步拉大,座椅可180度旋转,为旅客提供更舒适的乘车体验。持优选一等座车票的旅客享受一等座常规服务,还可使用专区进站候车。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 综合环球物理 图片除署名外均据中国铁路微信公众号



17辆编组的CR400AF-B型超长动车组