

中国高铁那些事③

从东南亚到欧洲 中国高铁开向海外

中国是高铁运营里程世界最长、商业运营速度世界最快的国家。截至今年9月，中国高铁营业里程超过4.6万公里，占世界高铁总里程的三分之二以上。

不仅在国内修，中国高铁还逐步走向海外。早在2005年，就有中国企业在海外参与修建高铁——连接土耳其首都安卡拉至伊斯坦布尔的伊安高铁，这也是中国企业在海外承建的第一条高铁。

如今，中国高铁已出现在全球多个国家，东南亚的印尼、泰国，中东的土耳其、沙特，欧洲的匈牙利、塞尔维亚……中国正以高铁为纽带，与世界实现“互联互通，互利共赢”。



2023年10月17日，在印尼万隆德卡鲁尔站，乘客在站台上和雅万高铁高速动车组列车合影。新华社发



中国研制的匈塞铁路高速动车组。

虽然中国企业在海外承建高铁项目是从2005年开始的，但是中国高铁全系统、全要素、全生产链走出国门的“第一单”却是雅万高铁。因为这条高铁全部采用中国设计、中国施工、中国装备、中国标准，让中国高铁第一次实现了真正意义上的“走出去”。

雅万高铁是一条连接印度尼西亚雅加达和万隆的高速铁路，也是东南亚首条高速铁路。线路正线长142.3公里，设计时速和运行时速均为350公里，高铁运行全程仅需半小时左右。

2015年，中国以成熟的高铁技术和较低的预算成功竞标雅万高铁项目；2016年1月，雅万高铁项目举行开工仪式；2023年10月，雅万高铁正式商业化运营，运营100天累计发送旅客145万人次，单日旅客上座率高达99.6%。

雅万高铁 中国高铁海外“第一单”

泰国，向来是中国游客出国行的热门目的地。2024年，泰国预计接待中国游客730万人，“坐着高铁到泰国”是许多游客的愿望，也是两国在“一带一路”框架下重要的互联互通项目。

中泰铁路全长867公里，设计时速250公里。线路从泰国北部重要口岸廊开府，到首都曼谷及东部工业重镇罗勇府。2017年12月21日，中泰铁路合作项目一期工程(253公里)在泰国呵叻府举行开工仪式，预计2026年完工，二期工程尚未动工。

中泰铁路全线建成后将与中老铁路(北起中国昆明，南至老挝万象)接轨，连接至昆明，未来可实现“坐着高铁游泰国”的愿望。

2 中泰铁路 未来可“坐着高铁游泰国”

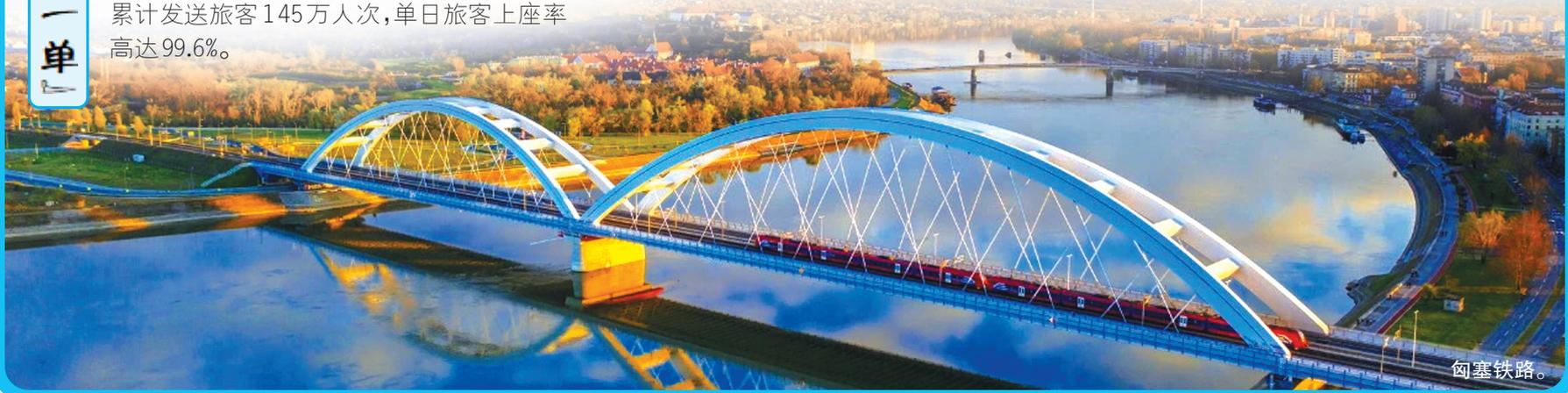
匈塞铁路是一条连接匈牙利首都布达佩斯和塞尔维亚首都贝尔格莱德的高速铁路，也是中国与中东欧国家共建“一带一路”的重点项目。线路全长341.7公里，设计时速和运营时速均为200公里。2017年11月28日，匈塞铁路开工建设，2020年起部分路段分段开通。

在这条铁路上，中国拿出了自己的铁路技术装备，首次与欧盟铁路互联互通技术规范对接，十分有利于中欧互利合作。

可能有人会产生这样的疑问：中国还有很多地方没通高铁，为什么要去国外帮别人修高铁呢？透过现象看本质，中国其实需要一个契机，以打造“中国境外经贸合作区”为依托，推动中国产业集群式“走出去”，推进工程输出、劳务输出、技术输出、服务输出、理念输出、标准输出、平台输出等之间的深度融合，而“中国高铁”正是这个契机。

华西都市报封面新闻记者 曹菲
综合财经杂志、新华社、人民日报、学习时报
除署名外图据中国铁路微信公众号

3 匈塞铁路 中国高铁技术走进欧洲



匈塞铁路。