

从成都起飞 国产大飞机C919首次飞抵拉萨

记者从中国商飞公司了解到,9月19日,中国商飞公司一架C919飞机从四川成都双流国际机场起飞,经过2小时8分钟飞行,平稳降落在西藏拉萨贡嘎国际机场。这是C919飞机首次飞抵拉萨。

拉萨贡嘎国际机场位于雅鲁藏布江河谷,海拔高度3569米,周边山峰众多,气象环境复杂多变,对飞机高原运行性能有很高的要求。飞抵拉萨后,C919飞机将开展环控、航电、动力装置等高原运行关键系统的研发试飞,以及高原机场适应性检查,为后续满足高原航线运行需求和高原型研发奠定基础。

C919飞机与正在进行演示飞行的国产支线客机ARJ21相聚在青藏高原。自今年8月21日开始,ARJ21飞机以四川成都、青海西宁和西藏拉萨为运行基地,开展“环青藏高原”演示飞行。截至目前,已完成25条航线,55个航段,62小时的飞行任务,覆盖11座高原机场,并4次执飞世界海拔最高民用机场——稻城亚丁机场,充分验证了ARJ21飞机高原运行的适应性。

据新华社



9月19日,一架C919飞机平稳降落在西藏拉萨贡嘎国际机场。新华社发

新闻纵深

国内三大航司全部开启C919商业运营意味着什么?

新华社上海9月19日电 9月19日下午,南航CZ3539航班从广州飞抵上海,这是交付南航的国产大飞机C919的商业首航。至此,国航、东航、南航均已将C919投入商业运营,标志其规模化运营

迈入新阶段。

东航作为国产大飞机C919的全球首家用户,已实现7架C919机队的5条商业航线运营,承运旅客突破50万人次,完成3700多个航班;C919顺利交付国航、

南航,并在交付后的一个月之内接续投入商业运营;C919首次飞出国门,亮相新加坡航展,受到热烈欢迎和广泛关注;C919完成首次跨境商业包机……

自2023年5月28日东航C919商业首航以来,到2024年9月10日国航、9月19日南航的C919首航,C919投入市场运营的效率在提升、节奏在加快。航空公司、机场等各民航单位对C919的保障能力也在持续增强。三大航空公司的广阔航线网络和高标准管理,将有助于C919快速适应市场,提升运营能力。

中国商飞公司介绍,为保障C919飞机顺利引进和后续顺畅运营,国航、东航、南航与中国商飞紧密合作,全力推进飞机选型、生产监造、人员培训、运行准备工作。这样的通力协作不仅完善了飞机的运行支持体系,还有望在飞机维修、航材供应、性能优化等方面实现“深度链接”。

在C919交付运营的同时,中国商飞仍在通过验证飞行,不断拓展C919的“飞行边界”,提高市场适应性。南航C919首航当日,中国商飞一架C919飞机首次飞抵拉萨,将开展高原运行关键系统的研发试飞,及高原机场适应性检查,为后续满足高原航线运行需求和高原型研发奠定基础。

成都地铁两条线路开启空载试运行

8号线二期、27号线一期力争今年年内开通

9月19日,兴城大道站,一列列27号线一期空载试运行列车飞驰而过。另一边,大丰车辆基地,工作人员正在对车辆信号、通信等系统进行磨合调试。

全力以赴拼经济搞建设,轨道交通建设跑出“加速度”,近期,成都轨道交通8号线二期、27号线一期工程进入空载试运行阶段,标志着项目建设进入最后的冲刺阶段,力争在年内实现正式开通。

全自动线路“上新” 新列车设备技术更智能

华西都市报、封面新闻记者现场了解到,作为成都轨道交通又一全自动线路,27号线一期列车采用6B编组,全长119.28米,最大载客量2000余人,最高运行时速可达80公里,总计配车数29列。

27号线一期开通初期运营后,将成为成都城市轨道交通第二条全自动运行线路,与首条全自动运行线路9号线一致,列车采用国际最高自动化等级的全自动运行系统,可实现自动唤醒、自动发车、自动运行、自动洗车、自动回库和自动休眠等功能。

与9号线不一样的是,27号线一期列车还采用了“电制动到零技术”“轨道智能巡检系统”等新技术。当地铁列车需要减速停车时,“电制动到零技术”将通过电能转化为阻力使列车停下来,有效减少闸瓦与车轮之间的磨损,实现精准对标和节能降耗。

“轨道智能巡检系统”运用图像测量与激光三维测量技术,可实现视觉数据快速采集及对部件可视化病害自动检测,为轨道养护提供客观依据,为行车安全提供有效保障。

27号线一期列车外部还针对走行部、弓网、电流等,安装了多个在线监测装置,相当于配备了多双“慧眼”,从而全方位、动态掌握设备运行情况。



投入试运行的成都轨道交通27号线一期列车。成都轨道集团供图

四季度全力“冲刺” 多条线路实现年内开通

空载试运行是地铁开通运营前一个至关重要的环节,将全面检验线路各设备系统的可靠性、安全性、准确性,是对初期运营准备工作的一次全方位“大考”。

据介绍,为确保27号线一期空载试运行顺利开展,成都轨道集团组织专业技术骨干人员,结合线路工程、系统设备差异,围绕车辆、信号、综合监控、通信和站台门五大核心专业,深化研究并形成共计178个全自动运营场景,并开展多轮场景验证测试,最终顺利通过系统联调。

本次空载试运行将在前期场景测试及系统联调的基础上,对设备各项性能进行全面检测,确保为乘客提供安全、高效、舒适的出行。

公开资料显示,成都轨道交通8号线二期工程线路全长7.61公里,全部为地下线。线路东北延伸段串联龙潭寺

总部经济区,西南延伸段连接航空枢纽综合功能区,是支持城市东部区域经济发展、有效衔接公共交通综合枢纽的重要线路。

成都轨道交通27号线一期工程线路全长24.86公里,共设车站23座(地下站17座、高架站6座)。线路北起石佛站、西至蜀鑫路站,连接新都区、金牛区、成华区、青羊区,建成后将加强北部区域与中心城区交通联系,改善沿线居民公共交通出行条件,为城市发展注入全新活力。

相关负责人介绍,进入四季度“冲刺”时间,成都轨道集团将锚定全年目标任务,高质量推进轨道交通第四期建设规划线路及市域(郊)铁路建设,奋力实现轨道交通资阳线、8号线二期、27号线一期年内高质量、高标准开通初期运营,线网运营里程突破“650+”等年度目标,加速推进轨道交通与城市发展的深度融合,加快建设“轨道上的都市圈”。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

西昭高速全线最长隧道 正洞施工任务过半

9月19日,西昭(四川西昌-云南昭通)高速公路建设现场传来好消息,经过中铁隧道局建设者们1400多天的艰苦建设,西昭高速公路全线最长隧道——金阳隧道出口右洞至横洞3564.5米顺利贯通。至此,金阳隧道正洞施工开累突破13.36公里,施工任务完成过半。

金阳隧道位于凉山州金阳县境内,全长12.17公里,最大埋深1723米,是西昭高速公路控制性工程。隧道地理位置险峻,穿越多个断裂构造带、27个地层及43个岩性接触带,面临突水涌泥、隐伏岩溶等多种不良地质,给建设者带来极大考验。

针对项目建设难点,中铁隧道局西昭高速项目部通过优化施工方案、强化工班管理,加强设备保障,提升施工工艺等措施,保障了出口右洞至横洞安全、高效、顺利贯通。

金阳隧道出口双洞向横洞全长7113米,左右洞累计开挖完成6814.5米,预计2024年底实现出口双洞向横洞贯通,预计2026年7月出口双洞至斜井实现整体贯通。

西昭高速公路为《国家公路网规划(2013—2030年)》中都匀至香格里拉高速公路的重要组成部分。该线路全长184.8公里,总投资314.17亿元,全线采用四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时,预计将于2026年实现全面通车。届时,从西昌到昭通预计3个多小时即可到达。

建成通车后,金阳县将南至攀枝花、北至宜宾、东至昭通、西接昭觉,衔接乐山、经西昌直达香格里拉,将大大缩短沿线地区的时空距离,对于完善西南地区高速公路网络具有重要意义。

孙真文 李勇 王莹莹 华西都市报-封面新闻记者 罗石芊