

## 中国高铁那些事①

# 中国高铁的这些第一，你知道吗？

“9月14日，随着福建龙岩至广东龙川高速铁路梅州西至龙川西段通车，中国铁路营业里程突破16万公里，其中高铁4.6万公里，多项指标居世界前列。其实，中国首条高铁2003年才建成通车，起步时间比发达国家晚了近40年。不过，我们仅用20年就完成追赶、实现领跑，中国高铁已成为闪耀世界的亮丽“名片”。今天就带大家来认识一下，中国高铁发展中值得铭记的几个“第一”。



中华之星动车组。图据铁路轨道工程微信公众号

1

### 第一条高铁：秦沈客专

第一条高铁的通车，标志着中国正式迈入“高铁时代”，自然意义重大。或许在很多人印象中，中国第一条高铁是京沪线，事实却并非如此。被业界公认的中国第一条高铁是2003年建成交通的秦沈客专，现在属于京哈铁路的组成部分。

秦沈客专起于河北秦皇岛，止于辽宁沈阳，全长404公里，设计时速250公里，项目自1998年8月16日开始建设，2003年10月11日开通运营。

你知道吗？在秦沈客专开通初期，大家熟悉的和谐号动车组列车还没研制出来。2003年至2006年，秦沈客专主要使用韶山9型电力机车和“中华之星”电动车组运行，直到2006年12月31日线路并入京哈铁路，才使用和谐号动车组列车。因此，“中华之星”也成为了中国动车组的鼻祖。

2

### 第一条设计时速350公里的高铁：京津城际铁路

中国第一条设计时速350公里的高铁，是在2008年北京奥运会前一周开通运营的京津城际铁路。不过，这条高铁开通初期并没有达到设计时速，直到2018年8月起才按照350公里/小时的速度运行。

京津城际铁路是指连接北京和天津的铁路，由北京南站经天津站至滨海站，全长166公里，设7个车站，2005年7月4日动工，2008年8月1日建成通车。

那么，中国第一条运营时速达到350公里的高铁是哪一条呢？它就是2009年12月26日开通的武广（武汉至广州）高铁。这条线路开通初期最高运营速度350公里/小时，后来降速至310公里/小时。



—列京津城际列车从北京南站驶出(资料照片)。新华社发



2019年1月25日，一列复兴号动车组列车在北京永定门城楼附近的京津城际铁路上行驶。新华社发



列车行驶在哈大高铁线上。图据中国铁路微信公众号



复兴号动车组行驶在京广线上。图据中国铁路微信公众号

3

### 运营里程世界第一的高铁：京广高铁

2016年，中国发布《中长期铁路网规划》，提出构筑“八纵八横”高速铁路主通道。这里的“八纵八横”是8条从南到北纵贯中国和8条自西向东横跨中国的铁路线。一直以来，中国的铁路都是分段建设、分段开通的，所以，这“八纵八横”也是一段一段延长的。

随着“八纵八横”不断完善，中国单条铁路线的最长纪录不断被刷新。就目前来看，中国运营里程第一，同时也是世界运营里程第一的高铁是京广高铁。

京广高铁连接北京和广州这两个重要城市，也是中国铁路网“八纵八横”中非常重要的“一纵”。于2005年6月23日开工建设，2012年12月26日全线开通运营。线路全长2298公里，沿线共设有41个车站，设计时速350公里，今年6月15日京广高铁实现全线按时速350公里高标准运营。

4

### 世界第一条高寒地区高铁：哈大高铁

在中国高铁建设中，第一条被公认的高寒高铁是哈大高铁，这也是世界第一条高寒地区高铁。

哈大高铁全称是哈尔滨至大连高速铁路，线路全长921公里，于2007年8月开工建设，2012年12月1日开通运营。这条铁路不仅连接了哈尔滨和大连，还途经长春、沈阳等城市，纵贯黑龙江、吉林、辽宁，是中国东北地区的一条重要高铁干线。

哈大高铁运行区域冬季最低气温可达零下37℃，温差高达70多摄氏度。由于特殊的地理位置和极端的气候条件，哈大高铁在设计在建设过程中克服了许多技术难题。

华西都市报—封面新闻记者 曹菲 综合高铁产业观察