

# 非法滞留仙宾礁近5个月 菲海警船为何溜了？

“

9月15日，非法滞留中国仙宾礁近5个月的菲律宾海警7901号船回到其位于巴拉望岛的母港。中国海警局表示，将依法在中国管辖海域持续开展维权执法活动，坚决维护国家领土主权和海洋权益。

9月14日，菲律宾海警7901号船撤离中国仙宾礁潟湖，并于15日回到其位于巴拉望岛的母港。菲媒发布视频称，菲海警7901号船回到巴拉望省的港口后，4名菲律宾海岸警卫队人员被担架抬下船后送医。

## 中国海警局： 坚决维护国家领土主权和海洋权益

中国海警局新闻发言人刘德军15日表示，4月17日以来，菲海警7901号船非法滞留中国仙宾礁近5个月，严重侵犯中国领土主权，严重违法《南海各方行为宣言》，严重破坏地区和平稳定。“我们正告菲方，停止煽动炒作、冒险侵权。中国对包括仙宾礁在内的南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权，中国海警将依法在中国管辖海域持续开展维权执法活动，坚决维护国家领土主权和海洋权益。”

## 菲方多次企图 组织强行运补均遭失败

近5个月来，中国海警依法对菲海警7901号船采取管控措施，菲方多次企图组织强行运补均遭失败。

8月19日，菲律宾4410、4411号海警船未经中国政府允许，非法闯入中国南沙群岛仙宾礁邻近海域，并以不专业、危险方式，故意冲撞中方正常维权执法的21551艇，导致发生擦碰，性质十分恶劣，中国海警依法对菲船只采取管控措施。

8月26日，菲律宾又派出4409号、4411号海警船，未经中国政府允许，非

法冲闯中国南沙群岛仙宾礁邻近海域，持续危险接近正常航行的中方海警船并煽动炒作，中国海警对菲肇事船只依法依规采取管控措施。

8月31日，菲律宾非法滞留中国仙宾礁的海警7901号船起锚，位仙宾礁潟湖内持续机动、寻衅肇事，并以不专业、危险方式故意冲撞中方正常维权执法的5205舰左舷，导致发生擦碰。

2000吨级的菲海警7901号船“特雷莎·马格巴努亚”号，是日本援助菲律宾的两艘执法舰船之一。全长97米，可搭载一架空客H-145直升机，是菲海岸警卫队现役吨位最大、性能最先进的巡逻船。

据路透社报道，按照菲方的说法，菲海警7901号船的撤离是出于船员医疗需要和维修必要性。菲律宾媒体援引消息人士的话报道称，在撤离前两天，该船上食品和饮用水已经耗尽。菲方声称，将派出另一艘海警船赴仙宾礁海域，但没有透露更多细节。

## 专家称

### 菲方非法行径为国际社会所不容

中国社科院海疆问题专家王晓鹏表示，首先，在近几个月的仙宾礁事件中，菲律宾不仅违背了国际道义，并

且违反了包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，扮演了南海争端挑动者、《南海各方行为宣言》违反者，还有南海和平稳定破坏者三重不良角色。正所谓失道寡助，菲方的非法行为为国际社会所不容。其次，中国坚决维护自身主权及各项海洋权益的同时，又着力维护地区和平与稳定，最终让侵权行为的菲方无计可施。第三，仙宾礁属于半开放的岛礁，海况异常复杂，在大部分情况下，船只无法在此长期锚泊，加上菲方海警船的食品、燃料、零部件等储备无法支撑他们长期非法锚泊，因此菲方只能选择撤出。

在菲海警船非法滞留仙宾礁期间，中方发布《仙宾礁珊瑚礁生态系统调查报告》和纪录片《假如仙宾礁会说话》，用科学数据和仙宾礁真实影像，有力有效批驳菲律宾炮制的所谓中国破坏仙宾礁珊瑚礁的谎言。

同时，中国始终对菲敞开对话的大门，积极在外交层面进行密集沟通。

9月11日，中菲举行南海问题双边磋商机制(BCM)团长会晤。中方重申在仙宾礁问题上的原则立场，敦促菲方立即撤离有关船只。

9月13日，中国和东盟国家在西安举行落实《南海各方行为宣言》第22次高官

会。各方一致认为维护南海和平稳定具有重要意义，呼吁加强对话，保持克制，妥善处理分歧，增进互信。

## 中国国防部： 无论谁在南海兴风作浪都将坚决反制

近期南海局势升温，同美方的介入脱不了干系。作为域外国家，美国不仅无端指责中国的海上行为是“危险”和“进攻性”的，还以《美菲共同防御条约》相威胁，明目张胆地为菲方侵犯中方主权撑腰打气，严重违法《联合国宪章》宗旨和原则，严重危害地区和平稳定。

9月14日下午，中国国防部新闻发言人吴谦表示，包括仙宾礁在内的南沙群岛是中国固有领土，中方依法在相关海域开展维权执法行动，合理合法、专业规范。美国不是南海问题的当事方，无权介入中菲涉海争议，更不得以双边条约为借口损害中国的领土主权和海洋权益。

吴谦表示，当前南海局势局部升温反复，其根源在于菲律宾一再侵权挑衅、冒险妄为，在于美国不断拱火浇油、挑动对抗。需要强调的是，无论谁在南海兴风作浪，侵犯中方领土主权和海洋权益，中方都将采取有力有效措施坚决反制。

据央视新闻

## 填补月背研究历史空白

# 嫦娥六号挖回的月背土壤成分揭秘

记者从中国科学院国家天文台获悉，9月17日，中国科学院国家天文台李春来、中国探月与航天工程中心胡浩、北京控制工程研究所杨孟飞领导的联合研究团队在《国家科学评论》上发表嫦娥六号返回样品的首篇研究论文，阐述了返回样品的物理、矿物和地球化学特征。

## 月壤与岩屑特性

论文中指出了嫦娥六号返回样品具有较低密度，表明其结构较为松散，孔隙率较高。颗粒分析显示，月壤的粒径呈现双峰式分布，暗示样品可能经历了不同物源的混合作用。与嫦娥五号样品相比，此次样品中斜长石含量明显增加，而橄榄石含量显著减少，表明该区域的月壤明显受到了非玄武质物质的影响。

此外，嫦娥六号采集的岩屑碎片主要由玄武岩、角砾岩、粘结岩、浅色岩石和玻璃质物质组成。其中，玄武岩碎片占总量的30%至40%，其矿物以辉石、斜长石和钛铁矿为主，橄榄石含量极低。角砾岩和粘结岩由玄武岩碎屑、玻璃珠、玻璃碎片以及少量的斜长岩和苏长岩等浅色岩石碎屑物质构成，进一步揭示了样品来源的复杂性。

## 矿物与地球化学特征

矿物学分析显示，嫦娥六号月壤样品的主要物相组成为斜长石(32.6%)、辉石(33.3%)和玻璃(29.4%)，其中玻璃含量接近阿波罗样品的下限。此外，样品中还检测到少量的斜方辉石，暗示了非玄武质物质的存在。

地球化学分析进一步揭示，嫦娥六号样品中的铝氧化物( $Al_2O_3$ )和钙氧化物( $CaO$ )含量较高，而铁氧化物( $FeO$ )含



6月26日，在中国航天科技集团五院举行的嫦娥六号返回器开舱仪式现场，科研人员对月球样品进行称重。图据新华社客户端

量相对较低，这与月海玄武岩和斜长岩混合物的特征一致。此外，样品中的钍(Th)、铀(U)和钾(K)等微量元素含量显著低于KREEP玄武岩，与位于月球正面风暴洋克里普地体中的阿波罗任务和嫦娥五号任务的样品表现出了巨大差异。

## 月球科学的新篇章

据了解，人类在探索月球的浩瀚征途中，曾先后通过6次阿波罗任务、3次月球任务和1次嫦娥五号任务，从月球表面带回380余公斤样品。然而，所有这些样品均来自月球正面。中国嫦娥六号任务首次完成人类从月球背面采样的壮举，带回1935.3克珍贵样品。这次采样任务的着陆点位于月球背面南极-艾特肯盆地。采样点位于SPA盆地内部阿波

罗撞击坑边缘，该区域月壳极薄，有望揭露月球背面早期撞击盆地的原始物质。

嫦娥六号样品不仅包括了记录火山活动历史的玄武岩，还混合了来自其他区域的非玄武质物质。这些样品，如同月球远古时期的“信使”，为人类研究月球早期的撞击历史、月球背面火山活动以及月球内部物质组成提供了重要的第一手资料。

嫦娥六号带回的月球背面样品不仅填补了月球背面研究的历史空白，更为研究月球早期演化、背面火山活动和撞击历史提供了直接证据，也为理解月球背面与正面地质差异开辟了新的视角。随着对这些珍贵样品的深入研究，有望不断加深对月球内部结构、物质成分及形成演化过程的理解，推动月球及行星科学的蓬勃发展。

据央视新闻

## 中老铁路进出口货物 突破1000万吨

昆明海关9月17日发布数据显示，自2021年12月3日中老铁路通车运营以来，截至9月16日，已累计监管放行中老铁路进出口货物1000.2万吨，货值407.7亿元。中国制造的机电产品、农产品以及老挝、泰国的天然橡胶、热带水果等通过中老铁路“双向奔赴”，有力促进了沿线经贸往来。

## 白杰品股

### 5年新低

问：上周五沪指高开，盘中冲高回落，收盘下跌，你怎么看？

答：市场延续颓势，尾盘加速下行，沪指收盘逼近2700点。技术上看，沪深股指继续失守5日均线，两市合计成交5247亿元环比略增；60分钟图显示，各股指均失守5小时均线，仅沪指60分钟MACD指标仍保持金叉状态；从形态来看，各股指均逼近年内收盘新低，周K线收盘新低更是可以追溯到5年前，由于近期稍强的创业板指再次失守60小时均线，短期面临再次磨底，即便有反弹，也是底部拉锯震荡。综合来看，成交量低迷的情况下，即便是前期强势股也逃不过大跌命运，基金重仓股指数目目前仍未企稳，由于假日期间外围市场向好，节后有望出现“开门红”，但后市想要真正转强，仍需利好强心剂刺激市场人气。

资产：上周五按计划持股。目前持有华创云信130万股、卓胜微9.6万股、太极实业130万股、长安汽车45万股、翰宇药业45万股。资金余额4788929.8元，总净值34250889.8元，盈利17025.44%。

周三操作计划：太极实业、长安汽车、华创云信、卓胜微、翰宇药业拟持股待涨。胡佳杰