

聚焦10000公里“新蜀道”

从0到10000公里 看“新蜀道” 通江达海的征程



雅康高速泸定大渡河兴康特大桥。杨涛摄

从海拔188米的广安市邻水县文武村御临河峡口，到海拔7508.9米的“蜀山之王”贡嘎山山顶，超过7300米的高差，奠定了四川地形的多样性。

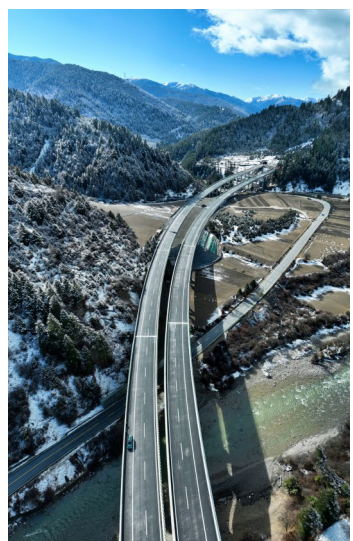
在四川48.6万平方公里的土地上，汇聚了四川盆地、秦巴山地、云贵高原、横断山脉、青藏高原几大地貌单元，虽然造就了四川多变的景观与多彩的文化，但也成为人们互通交流的天然阻碍。

一篇《蜀道难》，道尽蜀道崎岖艰险，写下“尔来四万八千岁，不与秦塞通人烟”的唐代诗人李白一定想不到，四川对外联通，在千年后变得如此顺畅。

如今，一条条高速公路穿盆周之崇山峻岭，联华夏之大好河山，“新蜀道”通江达海，正为四川经济发展源源不断注入活力。

随着天府新区至邛崃高速公路、成南高速公路扩容成巴入城段、宁南至攀枝花高速公路部分路段、马边至昭觉高速公路部分路段、成乐高速公路扩容部分路段5个项目（路段）163公里于9月13日起陆续向社会开放，四川高速公路迎来里程碑式的节点——突破1万公里大关。

从0到1万公里，四川高速公路经历了怎样的跨越式发展？让我们跟随四川公路设计院总工程师、四川省工程设计大师牟廷敏一起回顾。



久马高速公路。交通运输部供图

一路“爬坡上坎” 高速路网不断加密

四川高速公路“零”的突破，起于1990年9月动工的成渝高速公路。彼时，牟廷敏已在四川公路设计院工作两年多。“当时全国都没有几条高速公路，我们根本不知道怎么建，每个环节都要去摸索，真是举全省之力在建这条高速公路。”他说。

1995年7月1日，历时近5年，四川首条高速公路——成渝高速公路建成通车。次年，四川首个高速公路网建设规划批准实施，规划到2020年建设高速公路14条、总规模约4200公里。以此为起点，成绵、内宜、成乐、成雅等十余条高速公路相继建成。到2000年，全省高速公路总里程达到1000公里，位居全国第六、西部第一。

“从工程技术的角度来看，这是四川高速公路发展的第一个阶段。”这五年，四川高速公路建设从迷茫混沌到摸索出一条路径，用牟廷敏的话来说，就是“大家心里有底了”。

带着这份底气，四川不断扩大高速公路网的版图：2011年，广陕高速通车，这是第一条北向出川大通道，四川高速公路里程迈上3000公里台阶；2012年四川新建高速公路突破1000公里。也是在2012年，四川高速公路网开始向三州延伸，并实现全省21个市（州）政府所在地全部通高速公路。

在牟廷敏看来，这是四川高速公路发展的第二个阶段——从成都平原向高原爬坡，工程体量加大、桥隧比变高，设计建设时要兼顾安全、抗震、环保等诸多因素。

2024年9月，四川高速公路建设迎来里程碑式节点——通车总里程突破1万公里，四川也成为继广东、云南之后，第三个迈入高速公路万公里俱乐部的“交通大省”。牟廷敏认为，现在全省高速公路建设进入了第三个阶段——高原高速公路建设阶段。以在建的久马高速公路为例，全线海拔在3000米以上，难度又上了一个台阶。

一路攻坚克难 “超级工程”诞生

“四川高速公路建设最特别的地方是啥子都遇到了，平原、丘陵、阶梯、高原都有。所以四川1万公里的高速公路，一直在‘爬坡上坎’，一直在攻坚。”牟廷敏说。

35年来，通过一次次攻坚克难，四川交通勘察、设计、施工能力全面进入国内“第一梯队”，为四川由“蜀道难”到“蜀道通”，再迈向“蜀道畅”提供了坚强保障。近年来，随着经济发展和技术水平的提高，四川开始突破地理屏障加密高速公路网，一条“天路”蜿蜒

展开，一个个“超级工程”诞生。

2012年通车的雅西高速，跨越青衣江、大渡河、安宁河等水系和12条地震断裂带，路线展布在崇山峻岭之间，每向前延伸1公里，平均海拔高程上升7.5米，因此被称作“天梯高速”。

牟廷敏正是这条“天路”的总设计师，在设计和建设过程中，他和团队不断创新，打造了12座特殊结构桥梁，创下多个国内外第一。

雅西高速之后，2018年开通的雅康高速，以82%的桥隧比再次刷新人们对“超级工程”的认知。其中，泸定大渡河兴康特大桥被誉为“川藏第一桥”，也是很多人心中四川高速公路的“门面”。它是地震设防烈度最高、隧道锚最长的千米级悬索桥，为复杂艰险山区大跨径悬索桥树立了典范，荣获“桥梁界诺贝尔奖”之称的古斯塔夫·林德萨尔奖。

以1万公里为新起点 形成“20、13、13”路网

如今，四川高速公路通车里程突破1万公里大关。在牟廷敏看来，这1万公里并不是刻意追求的数字，而是对于四川区域面积来说迫切需要达到的交通量级。

“以1万公里高速公路为主骨架，与国省干线、地方公路结合，就形成了四川公路货物运输网，这对于四川8400万人口来说是非常重要的。”牟廷敏说。

在高速公路的连接下，四川的茶、果、药材等绿色名优品牌得以做大做强，走向全国，走向世界；高山、峡谷、湖泊、草原等景区景点串联成线，全域旅游蓬勃发展。

通车里程突破1万公里，是四川高速公路的“高光”时刻，也是四川交通发展新的起点。

按照《四川省高速公路网布局规划（2022—2035年）》规划，未来四川高速公路将布局形成“20、13、13”网（20条成都放射线、13条纵线、13条横线、4条环线和44条联络线），总规模2万公里，较2019版规划增加2200公里，重点突出“强化主轴、密实两翼、畅通三带、联动三州”。

到2035年，四川将基本形成功能完善、能力充分、服务均衡、衔接顺畅、安全可靠的省域高速公路网络。届时，川渝互动更加便捷，内外通道更加顺畅，节点覆盖更加广泛，综合衔接更加充分，安全保障更加有力，基本实现成渝区域一体融合、省会极核多路放射、两翼三带互联互通、地市县域全面连通的省域高速公路网络。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲 实习生 彭孝莲

数读四川高速公路“第一”

第一条高速公路

◆ 1995年7月1日通车的成渝高速公路是四川第一条高速，同时也是第一条起于成都市的高速公路放射线。

第一条联络线

◆ 1997年9月通车的内宜高速公路是四川第一条高速公路联络线。

第一条北向出川通道

◆ 2011年5月通车的广陕高速是四川第一条通车的北向出川高速大通道，对彻底缓解四川北大门的交通拥堵状况具有里程碑式的意义。

第一条通往乌蒙山区的高速

◆ 2016年6月通车的宜叙高速是四川精准扶贫工作开展以来，建成通往乌蒙山区的第一条高速公路。

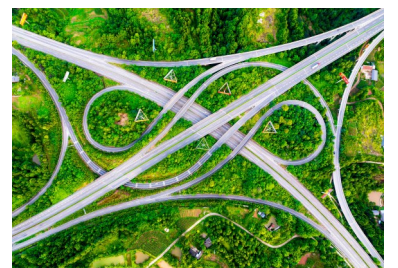
第一条“四改八”高速公路

◆ 2018年7月通车的成彭高速扩容改造工程，是四川第一条“四改八”高速公路。

第一条跨市域八车道高速公路

◆ 2021年12月14日，成乐高速扩容项目眉山至乐山段建成通车，这是四川首条市域八车道高速公路。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲



俯瞰巴中市东兴场互通，它是巴南、巴广、巴陕三条高速路的交汇点（7月6日摄，无人机照片）。
新华社发