

| 聚焦10000公里“新蜀道” |

# 四川高速公路通车里程 突破1万公里

5个高速项目今起陆续通车



乐西高速马边至昭觉高速部分路段——九口至昭觉段控制性工程子莫格尼特大桥。  
交通运输部供图

华西都市报讯(记者 曹菲)9月12日上午,全省高速公路突破10000公里暨天邛高速公路建成通车慰问活动在天府新区至邛崃高速公路永商段举行。

今年1-9月,全省已建成通车高速公路项目(路段)8个、252公里。其中,6月前已开通开江至梁平、古蔺至金沙、久治至马尔康壤口至刷经寺段等项目(路段)89公里;天府新区至邛崃高速公路、成南高速公路扩容成巴入城段、宁南至攀枝花高速公路部分路段、马边至昭觉高速公路部分路段、成乐高速公路扩容部分路段5个项目(路段)163公里将于9月13日起陆续向社会开放。届时,全省高速公路通车总里程将突破10000公里,达到10051公里,高速公路出川大通道达到33条,146个县(市、区)实现高速公路通达覆盖,四川成为国内第三个实现高速公路破万公里的省份,具有里程碑意义。

自1990年第一条高速公路成渝高速公路开工建设以来,经历35年发展,四川高速公路通车总里程突破10000公里。10000公里的四川高速公路建设史,见证了四川经济社会高质量发展的恢弘篇章。

从0到10000公里,四川高速公路积极在全国联网成片、融为一体,构筑了四川对外开放“四向八廊”的战略性综合交通运输走廊,为加快建设国家综合立体交通极、服务四川打造国家战略腹地奠定了坚实基础。

从0到10000公里,四川高速公路覆盖平原丘陵、畅通盆周山区、迈向高原山区,82%的县城实现“15分钟上高速公路”,在畅通经济循环、助力全省构建现代化产业体系中发挥着主动作用。

从0到10000公里,四川高速公路累计完成投资1.28万亿元,极大促进了当期社会总产出,成为全省促投资稳增长的重要助推器。

活动上,交通运输厅监管处处长赵刚介绍,2024年四川在建高速公路项目37个、3392公里,下半年将建成成绵扩容、乐山至马边、南充过境北段等高速公路项目,全年建成高速公路超过500公里;还将新开工川主寺至汶川、川主寺至红原、成温邛扩容等项目,全年新开工高速公路500公里以上,力争全年完成高速公路建设投资1500亿元,实现高速公路建设投资连续5年超千亿元。

## 新开通路段

### 天邛高速今日通车 邛崃到天府新区20分钟直达

9月13日,天府新区至邛崃高速公路(以下简称天邛高速)将正式并网运行。这条东西向横跨天府新区的高速公路通车后,邛崃到天府新区的车程将缩短到20分钟,有效缓解成名高速、成雅高速的通行压力,成为天府新区经济社会发展的新动脉。

天邛高速全长42.123公里,起于成都市新津区永商镇,与成乐高速扩容项目相接,止于邛崃市孔明乡,与邛名高速相接。全线双向六车道,设计时速为120公里。

梨花山隧道是天邛高速唯一的隧道,也是项目控制性工程。该隧道位于新津区境内,分为梨花山1号、2号隧道,结构为分离式,共计1042.5米。

来到洞口,肉眼可见这座隧道的与众不同:洞口与主线路基同宽,两侧没有应急通道端墙。对此,四川省公路设计院天邛高速隧道负责人王俊表示,这是因为隧道内增加了应急车道,该项目是省内首座三车道路隧同宽高速公路。

### 乐西高速九口至昭觉段 1.5公里路面铺上“电热毯”

9月13日起,四川5个高速公路项目(路段)将陆续向社会开放交通。其中,有一条高速公路深入大小凉山腹地,路线经过凉山州美姑、昭觉两县,它就是乐西高速马边至昭觉高速部分路段——九口至昭觉段。

这条高速建设有何难点、亮点?通车后将怎样带动当地发展?华西都市报、封面新闻记者采访了四川省公路设计院该项目设计负责人周海波。

九口至昭觉段起于凉山州美姑县九口乡,止于昭觉县南侧,全长32公里,桥隧比约65%。路线涉及四处互通和两处服务区,分别为九口互通、拉一木互通、竹核互通、昭觉互通和美姑服务区(B区)、昭觉服务区。

在山区修建高速,如何保障未来的运营安全?项目团队从勘察设计开始已有考量。

周海波介绍,受到地形影响,乐西高

速大多数路段双线是分开的。“考虑到后期运营的安全性,我们在两边车道中间设置了联通处,如果遇到交通事故或自然灾害,能方便救援行动及时展开、车辆及时调头。”他说,像这样的主动救援措施,该路段共设置了11处。

对于驾驶员来说,路隧同宽有什么好处?王俊说,这样驾乘人员就不会受到“边墙效应”的影响,提高了驾驶的安全性;理论上车辆可以120公里的时速不减速通过隧道,也提高了隧道的通行能力、服务水平以及后续的应急救援能力。

随着天邛高速通车,四川又新增一条连接天府新区的东西向快速通道,邛崃到天府新区实现20分钟直达,这条高速也是邛崃南向进入成都城区的最便捷通道。

此外,天邛高速将有效缓解成名高速、成雅高速的通行压力,串联起天府新区、天府新区邛崃产业园区和临邛工业园,有效带动沿线工业、物流产业发展,促进区域内产业互动,实现邛崃与天府新区的区域产业共融,加强环成都经济圈的有机融合和一体发展,成为天府新区经济社会发展的新动脉。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 实习生 彭孝莲

为了实现全天候通车,乐西高速在部分路段还采用了“碳纤维加热”技术,相当于给公路铺上“电热毯”,提高了结冰期道路行驶的安全性。“本次通车段大概铺设了1.5公里,主要在峡谷地带和隧道进出口。”周海波说。

九口至昭觉先期通车段分段式建成通车后,对巩固脱贫攻坚成果,助力乡村振兴,推动对外文化交流,打通成都平原和攀西地区交通双通道,更好服务于大小凉山和彝族聚居区经济社会发展,实现各民族共同富裕将发挥重要作用。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 实习生 彭孝莲

## 数读四川高速公路

### 零的突破

◆1995年,四川第一条高速成渝高速建成通车,四川高速公路里程实现“零”的突破。

### 1000公里

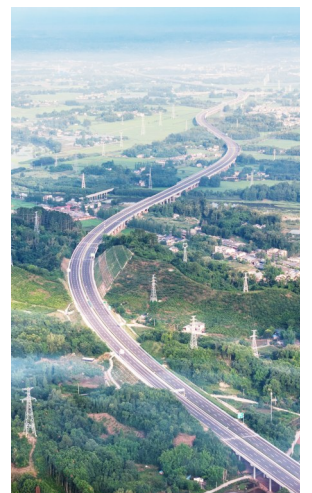
◆2000年12月26日,广邻高速通车,全省高速公路总里程增至1000公里。

### 5000公里

◆2013年12月30日,全长113公里的乐自高速建成通车,至此四川高速公路总里程跃上5000公里的大台阶,晋级全国六强。

### 10000公里

◆2024年9月13日起,天府新区至邛崃高速公路、成南高速公路扩容成巴入城段、宁南至攀枝花高速公路部分路段、马边至昭觉高速公路部分路段、成乐高速公路扩容部分路段5个项目(路段)、163公里将陆续开放,四川高速公路通车总里程突破10000公里大关,达到10051公里。



俯瞰天府新区至邛崃高速公路一角(7月2日摄,无人机照片)。新华社发