

多样化教学设备、“基础+特色”教学方式 “现代化”促进教育优质均衡发展

教育设备现代化：

多形式教学设备 丰富课堂促进资源共享

“这道题的答案是什么？哪位同学上来解答？”在成都二中的一堂英语课上，老师指着屏幕上展示的完形填空提问。随后，一名学生上台将正确答案“拉动”到空格内。

据该校教学处副主任杨杰介绍，他刚到学校工作时，教室里只是普通黑板加电视屏幕的配置。“那时候讲英语完形填空，只能让学生埋头看着书上的题目，站起来回答问题。而现在，大家一起看着屏幕，‘动手’选择正确答案。”他说。

触摸电子屏、投影、交互式黑板……随着科技发展，越来越多电子设备进入学校，上课不再只是老师用粉笔在黑板上板书讲题，课堂也不再只是“老师讲学生听”，多样式的教学互动让学生能更加投入到课堂学习中。

在成都二中的教室外，每个班级的班牌从原本的铁牌变成了电子屏幕。杨杰介绍，屏幕上不仅可以显示班级的学生、老师、课表等，还可以看到当天的热点新闻、天气、学校的公示信息等。

越来越先进的教学设备不仅仅方便、丰富了学习生活，还是消除城乡数字鸿沟，助力实现人人皆学、处处能学的“好帮手”。

在成都市实验小学的“网班教室”，通过一根网线将学校优质教育资源分享给民族地区、偏远地区的教师，同时，授课老师的备课资料、教案、课件、课后作业资料等同步上传，供远端学校老师自行取用。



成都第二中学的交互式黑板屏幕。

教育内容现代化：

多种知识整合 助力学生全面发展

学校的花园里适合种什么花？磁悬浮列车的运行原理是什么？能飞到外太空的火箭内部究竟有什么？这些涵盖多学科、多种知识的课题是成都二中初中、高中学生的课程。

“我们学校每周五下午有两节连堂课，是学生的‘选修课’。”成都二中研修室主任王建洪说，除了初三、高三年级外，其余年级的学生都会在这两节课的时间，到自己感兴趣的课堂上学习。

“以前，学校课程体系是千校一面，这只能满足学生基本的学习要求和知识储备。”王建洪表示，为了培养学生全方面的知识了解

和个人发展，学校打造“基础+特色”的课程体系，开设了30多门拓展课程和10多门研究性课程供学生选择。

教育团队现代化：

打破学科壁垒 建立跨学科团队

教育内容的变化，对教师能力的要求也随之变化。从传统的知识传递者，转变为学习的引导者、创新的推动者。“现在的教育，从‘教’变成‘学’，对老师课程开发能力和整合资源能力的要求有所提升。”王建洪说。

教学设备越来越多样，教师团队现代化的第一步便是熟练运用数字化教学工具。从智能白板到在线学习平台，老师需要不断学习和掌握这些工具，以提高教学的互动性和趣味性。随着学生“信息卡片”的诞生，老师能在更精准地掌握每个学生学习需求和特点的同时，按需制定个性化的教学策略。

此外，通过共享教学资源、教学经验，老师们之间可以相互、共同提升教育质量，实现教育公平。王建洪表示，每一年，学校会组织20至30名老师到省外进修、学习。“与此同时，将专家学者请进‘课堂’，让他们听课、评课，助力于学校教师团队教学能力的提升。”他说。

“基础+特色”课程体系的诞生，让跨学科团队随之成立，这亦是教师团队现代化的一个体现。老师们打破学科壁垒、让知识整合创新，从而设计和实施综合性的教学项目，有助于培养学生的综合素质和创新能力。

华西都市报·封面新闻记者 姚睿君 摄影报道



——新——质——教——育——展——播——
世界，因您而美！

编辑 江叶红
责编 叶叶红
版式 吕吕红
校对 毛毛红

百万级豪车的安全感，不到20万元轻松拿下

尽管新能源汽车花样频出：造型越来越漂亮，智能越来越炫酷，加速越来越极致……但是消费者购车时，最看重的还是安全感和操控。

对于安全感，大部分的消费者认为，由于德系车舍得用料，安全和操控更靠谱一些，也更值得信赖。这其中，传承德系品质和匠心精神的一汽-大众ID.7 VIZZION以远超国标的安、越级的舒适空间、更具质感的操控、全面进阶的智能化走入了用户的视野，成为在B级细分市场里购买新能源汽车用户的重要选项。百万级豪车的安全感，不到20万元轻松拿下。

百万级豪车的安全感 全面守护一路平安

在一汽-大众的造车历程中，安全始终是其牢牢坚守的底线和红线。在打造新能源汽车的安全体系中，除了保持燃油车的造车优势，对新能源车，一汽-大众更是对三电系统增加了更多安全措施。

车身安全方面，ID.7 VIZZION严格按照C-NCAP五星和C-IASI Good标准设计研发，同时新车历经73次整车碰撞试验，整个试验过程耗费32辆新车，不惜成本提升安全底线。ID.7 VIZZION采用高强度钢铝混合车身，热成型钢占比超过32%，高强度及超高强度钢占比高达81%，车身扭转刚度超过46100N·m/deg，远超百万豪车标准。而独有的“三明治”门槛结构和两根采用航空级材料制作的加强横梁，更为车身及电池提供双重防护。

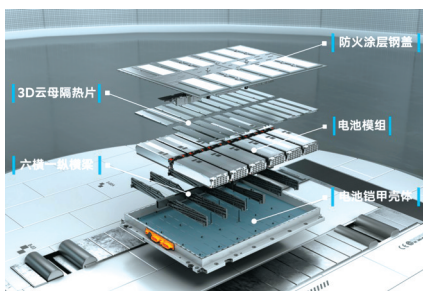
三电安全方面，ID.7 VIZZION对每个电芯都进行了100%监测，单个电芯的控制参数超过6800个，并且每个参数都比行业标准至少高出10%。ID.7 VIZZION采用“铠甲电池”壳体机构，在



一汽-大众ID.7 VIZZION



越级舒适空间。



全方位守护电池安全。

抵御外界撞击同时，还能够隔绝来自电池内部的起火风险。对于新能源消费者格外关注的电池安全，ID.7 VIZZION从电芯、模组到电池包，进行多达436项的安全测试，全方位守护电池安全，保障用户的每一次出行。

C级车的空间豪华感 尊享一路舒适

ID.7 VIZZION 不仅给到用户百万

级豪车的安全感，还带来了C级车的空间豪华感。

作为一台旗舰车，ID.7 VIZZION拥有准C级车的车身尺寸，车长近5米，轴距近3米，实现了真正的越级体验。从前排脚掌到后排座椅中心点，达到了1910毫米。后排拥有超过1米、同级超奢侈的后排腿部空间，接近1米的头部空间，从而全面保证乘客的舒适体验。

真掀背设计也是ID.7 VIZZION的一大亮点：开口是同级轿车的两倍，后备箱空间更是达到了同级极优，达521L，在二排放倒的情况下，后备箱空间可拓展至1629L，为出行带来便利。

优秀的德系操控感 让出行更轻松

除了百万级安全和越级舒适空间，深入骨髓的操控质感也是ID.7 VIZZION的独特优势。

基于MEB平台打造的ID.7 VIZZION，根据电池排布，实现前后配重比50:50的理想状态，带来操控性与舒适性的平衡，实现更卓越的舒适驾乘体验。ID.7 VIZZION采用前麦弗逊后扭力梁式非独立悬架，在传承德系底盘优越的驾控基因基础上，进行本地化底盘调教，更稳更扎实。

小转弯半径一直是ID.系列车型的显著优势。ID.7 VIZZION增大了转向角度，前轮最大转角48°，保持了车辆的灵活性，实现最小转弯半径5.5m，狭窄空间更易调头，同时更方便停车，还可以在都市车流中自由穿梭。

随着市场渗透率不断提升，新能源汽车已经全面进入下半场的竞争。用户最核心的需求也开始发生转变，正在从早期先锋尝鲜用户向务实的广泛大众用户转变。更大的空间、更扎实的续航、更实用的智能科技等实用的场景备受重视，安全、品质、工艺、质量等用户关注的隐性需求不断凸显。对于新能源汽车的用户来说，想要新鲜感还是安全感，其实用户心中自有答案。（广告）