

我国新增3个世界地质遗产地 自贡大山铺恐龙化石群遗址入选

9月3日,中国科学院传出好消息:第二批100个世界地质遗产地名录日前公布,我国有3个地质遗产地入选,分别为乌达二叠纪植物化石产地、自贡大山铺恐龙化石群遗址和桂林喀斯特。

自贡大山铺恐龙化石群遗址有何优势?为何入选?未来如何规划?华西都市报、封面新闻记者专访了自贡恐龙博物馆馆长曾小芸。“自贡大山铺恐龙化石群遗址,是最密集的中侏罗世恐龙化石群遗址、高度多样化的脊椎类动物群。”曾小芸用一句话概括入选的核心理由。

优势独特

填补恐龙演化和研究历史的空白

“大山铺中侏罗世恐龙化石群的确是独一无二的,本次入选类别为古生物类。”曾小芸认为,在大山铺遗址发现之前,侏罗纪中期恐龙化石发现得很少,所以它填补了恐龙演化和研究历史的空白,也为世界恐龙早期系统演化研究提供了极为宝贵的化石材料:如目前世界上已知最原始的真蜥脚类恐龙——李氏蜀龙;目前世界上有可靠记录的最原始新蜥脚类恐龙——董氏大山铺龙;目前世界上公认最原始、保存最完整的剑龙——太白华阳龙等。

在大山铺遗址发现之前,侏罗纪中期恐龙化石仅在北非、东亚、西欧和澳大利亚零星发现,大山铺遗址所拥有的中侏罗世恐龙化石群,对于研究恐龙及其相关古脊椎动物的系统演化、生理特征、生活环境等具有重大科学价值,被古生物学界誉为“世界侏罗纪恐龙研究的圣殿”。

大山铺遗址的优势,还体现在其难得的生物多样性,“遗址里除了恐龙以外,还同时发现了许多珍贵的完整脊椎类动物,很多为基干类群,包括鱼类、鸟



自贡大山铺恐龙化石群遗址。受访者供图

龟、鳄鱼、翼龙等,它们组成了一个最为集中和高度多样化的中侏罗世恐龙化石群。”曾小芸说,这在同时期全球范围内的化石记录中都极为罕见。

此外,大山铺遗址还有最为密集的中侏罗世恐龙化石,这里也是高度多样化的脊椎类动物群。“遗址从各个方面,为研究恐龙及其他脊椎类动物,以及它们之间的关系,呈现了最具代表性的典范。”曾小芸认为。

含金量高

系地质遗产价值最高级别奖项

“第一时间获得入选消息后,我个人非常激动和高兴。这也是自贡恐龙博物馆所获得的地质遗产价值上级别最高的奖项,含金量非常高。”曾小芸介绍,因为一旦入选该名录,代表该地质遗产地具有国际最高地学价值和研究水准,并得到了有效保护,可作为全球范围内地质遗产地展示最具代表性的研究典范。

在世界地质公园网络的支持下,自贡恐龙博物馆于2022年参与了全球首批

100个国际地科联地质遗产地申报。2023年3月28日,第二批100个国际地科联地质遗产地提名工作正式启动,自贡恐龙博物馆积极申报并提交资料,共有来自64个国家的174个候选地参评,竞争十分激烈。经全球89位顶级专家的初步筛选,17个国际组织代表组成的评审委员会严格把关,最终由国际地质科学联合会(IUGS)执行委员会审定通过,我国申报的10个地质遗产地中,3个人选。“自贡恐龙博物馆能够入选,殊为不易,意义重大。”曾小芸说。

2024年8月27日在韩国釜山召开的第37届世界地质大会上,全球第二批100个国际地科联地质遗产地名单对外公布。中国的自贡恐龙博物馆和乌海植物庞贝城被选中上台推介。

未来规划

实施遗址保护加强国际合作

大山铺中侏罗世恐龙化石群遗址,位于四川盆地的自流井背斜的东北端,占地约7万平方米,于1972年发现首块恐

龙化石。遗址的恐龙化石集中在3-5米厚的灰绿色细粒长石岩屑砂岩中,分布于下沙溪庙组的下部。

到目前为止,已经发掘出200多具恐龙和其他脊椎类动物。其中,已鉴定出26属29种,包括蜥脚类、基干新鸟臀类、剑龙类、鱼类、两栖类、龟类、鳄类、蛇颈龙类、翼龙类和兽孔目类,由此组成了中侏罗世高度多样化的脊椎类动物群落。

曾小芸认为,本次入选,代表自贡恐龙博物馆在科学价值、保护措施和研究水准等方面,都得到了国际认可,将继续加强与国际地质科研合作、交流互鉴,助力自贡恐龙文旅名片绽放光彩。

“接下来,我们要实施恐龙地质遗迹保护项目,对遗址馆进行建筑加固及展陈提升改造,新建科普馆、研学馆。”曾小芸说,同时积极运用人工智能、大数据、虚拟技术等现代科技手段,利用“科学+”建立恐龙数字博物馆,发展该馆新质生产力。

华西都市报-封面新闻记者 刘恪生

新闻多一点

目前我国已有 10个世界地质遗产地

地质遗产是忠实记录地球46亿年演化历史的不可再生的珍贵资料。我国3个地质遗产地此次入选,表明其科学价值和研究水平得到国际学术界一致认可,目前的保护状况也受到国际社会高度肯定。至此,我国已有10个地质遗产地入选世界地质遗产地名录。

据悉,第二批世界地质遗产地名录是经全球17个国际组织的700多名专家提名、全球地学领域顶级专家评选,并由国际地质科学联合会最终认定。据新华社

双流机场周边变脸

2700亩“环港绿洲”正式开放

9月3日,与成都双流国际机场“一网之隔”的环港生态带正式面向市民开放。花海、果林、农田……2700多亩高品质生态绿洲,形成了距离机场最近的一道美丽风景线。

“放眼全国,在机场旁边布局这么大面积、这么高规格的生态带,非常罕见。”空港发展集团相关负责人告诉华西都市报、封面新闻记者,一方面是机场管控区,另一方面还要克服机场噪音,该片区的打造并非易事。

当下,双流正致力于打破机场与城市的空间格局界限。随着这个生态绿洲的正式开放,双流从“城市的机场”向“机场的城市”的深度转型将更近一步。

距离机场有多近? 与机场跑道仅“一网之隔”

何为环港绿洲?成都空港建设管理有限公司规划设计二部副经理陈雪贵告诉记者,这是距离机场最近的高品质生态带,栎树、水杉、天竺桂、银杏、朴树、樱花、芙蓉、紫薇……犹如一条色彩斑斓的生态绿洲,盘卧在机场跑道一侧。

这条绿洲距离机场有多近?陈雪贵用“一网之隔”描述两者的“亲密关系”。根据“成都双流国际机场净空保护区域及保护要求”,禁止在民用机场围界外5米范围内,搭建建筑物、构筑物,种植树木或者从事挖掘、堆积物体等影响民用机场运营安全的活动。退出围界5米,绿



双流机场环港绿洲一角。空港发展集团供图

洲就坐落于此。

在打造过程中,建筑高度甚至树木类型选择等细节,都严格按机场管控区的安全标准执行。目前,最新开放的园区划分为北“园”、中“林”、南“田”三个主题板块。在这里,游客能看到川西林盘的建筑风格,也能感受到都市农业风光,还能在绿道中骑行打卡……

据悉,环港绿洲总占地约2700余亩。其中,2021年8月项目一期约691亩空港体育公园建成开放,目前开放的二期占地2100余亩,在一期的基础上进行了全面提升。

形成良性循环 一大批新消费场景将入驻

环港绿洲不仅仅是一块绿地。关于

它的宣传语中,有一个关键词:农旅融合。“我们成片治理了上千亩农田,打造了距离机场最近的精品都市观光农业。”陈雪贵介绍,在“南田”主题板块,可以进行农业观光、农业研学等活动。

“好耍的”还有很多。“我们计划布局1条观光线路,游客可以在这条线路上扫码租赁观光车,来一趟飞机下的轻松骑行。”成都现代资产管理有限公司商业招商人员王文华说,除了观光骑行,还有房车营地,院落式商业街区、休闲驿站等消费场景。这些消费场景拟于2025年全面呈现。

此外,据空港发展集团相关负责人透露,环港绿洲还将融入航空主线,谋划植入航空主题点位,打造一个集科普展览、场景体验、学术交流等功能于一体的

航空消费体验场景。

已“试水”三年 “噪音区”也能变成“人气区”

一直以来,飞机管控区内的噪音制约了区域发展。这个难点如何突破,双流一直在思考,环港绿洲提供了一个崭新的解决方案。

“一期项目试水成功,为二期提供了样本。”空港发展集团相关负责人认为,项目一期的空港体育公园已经运营3年,超高的人气给了二期项目充足的底气。

如今的空港体育公园娱乐场景非常丰富,不仅有羽毛球、篮球等传统项目,还有年轻人爱玩的飞盘运动。当一架架飞机从头顶掠过,飞机的轰鸣声与呐喊声交织,是一种热血又别致的体验。实际上,双流区2024年的政府工作报告对环港生态带也提出了明确要求:“推动国际空港商务区‘提质增效’,国际会议中心、澳康达西南中心全面开业,落地虹桥品汇等重点项目5个以上,建成环港生态带,联动提升奥特莱斯周边配套,园区营业收入突破200亿元。”

“不论是奥特莱斯、澳康达,还是国际会议中心……国际空港商务区的高能级项目需要生态配套,提高片区的整体品质。”该负责人表示,当下,双流正在利用环港绿洲实现生态价值转换探索,打造优质生态标杆项目。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤