

美国在多米尼加扣押委内瑞拉总统飞机

委方谴责美方“海盗行径”

美国司法部2日说,美方在多米尼加扣押了一架委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗乘用的飞机,理由是美方认定这架飞机经由一家空壳公司“非法”购买,违反制裁规定。

美国司法部说,执法人员有多米尼加扣押了一架法国达索飞机制造公司的“猎鹰”900EX型飞机,并将其转运至美国佛罗里达州。航班追踪网站数据显示,这架飞机2日上午从多米尼加首都圣多明各飞往佛州劳德代尔堡,并于接近中午时分降落在劳德代

尔堡行政机场。

按照美方说法,委方2022年底至2023年初经由一家位于加勒比地区的空壳公司从佛州一家公司购买了这架价值1300万美元的飞机,并于2023年4月将飞机运入委内瑞拉,这违反了禁止美国公民与委政府代表进行商业交易的规定。

美国司法部长梅里克·加兰在一份声明中说,这架飞机从美国走私出境,供“马杜罗及其亲信”使用。

据美联社报道,这架飞机在圣马力诺注册登记,委方购得后多次用于

搭载马杜罗出国访问,马杜罗今年早些时候访问圭亚那和古巴时乘坐的就是这架飞机。

委内瑞拉政府2日发表声明,证实马杜罗乘用的飞机遭美方扣押,并谴责美国政府此举是“重复多次的犯罪行为,只能称之为海盗行径”。

多米尼加外交部长罗伯托·阿尔瓦雷斯说,“多米尼加政府和检方均未参与美方(针对这架飞机)的调查”,这架飞机“在多米尼加境内是为了接受维护”。

据新华社

波兰外长称乌克兰邻国“有责任”拦截俄罗斯导弹

据英国《金融时报》2日报道,波兰外交部长拉多斯瓦夫·西科尔斯基接受该报采访时说,无论北大西洋公约组织是否反对,波兰和其他与乌克兰接壤的国家“有责任”在俄罗斯发射的导弹进入本国领空前将其击落。

西科尔斯基说,尽管拦截俄罗斯导弹存在风险,波兰政府有义务确保本国公民安全,即使拦截可能让北约卷入俄罗斯与乌克兰战事,波兰政府仍有保护本国领空责任,这是宪法赋予的职责。

与乌克兰陆地接壤的国家包括波兰、斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、摩尔多瓦、俄罗斯、白俄罗斯。波、斯、匈、罗四国为北约成员国。

波兰与乌克兰两国今夏签署安全协议,探讨“在乌克兰领空拦截(有关国家)朝波兰方向发射的导弹和无人机的可行性”。北约秘书长延斯·斯托尔滕贝格反对这一提议,认为这可能使北约“成为冲突的一部分”。

乌克兰政府一直争取使北约介入其与俄罗斯的军事冲突,包括游说相关国家在波兰、罗马尼亚部署防空系统以保护乌克兰西部。北约则对可能导致其与俄罗斯直接冲突并被卷入更广泛战争的任何举动非常谨慎。

据新华社

英国暂停向以色列发放部分武器出口许可证

英国外交大臣拉米2日表示,英国将立即暂停向以色列发放30项武器出口许可证。

拉米当天在议会下院就英国对以色列武器出口许可证政策发表讲话说,英国评估认为,向以色列出口某些军事产品存在明显风险,它们可能被用于实施或协助严重违反国际人道主义法的行为。英国将立即暂停向以方发放约350项武器出口许可证中的30项,其中包括战斗机、直升机和无人机等军用飞机的零部件等。

拉米说,这一决定不会对以色列的安全产生实质性影响,英国将继续支持以色列根据国际法行使自卫权。

以色列外交部长卡茨当天在一份声明中表示,以色列对英国政府做出的一系列决定“感到失望”,其中包括暂停向以色列发放部分武器出口许可证的决定。

据新华社

日本自民党“岸田派”2日正式解散

据日本媒体3日报道,日本自民党六大派阀之一的“岸田派”于2日正式解散。“岸田派”3日向总务省提交政治团体解散备案,成为自民党内继“森山派”之后第二个提交解散备案的派阀。

“岸田派”又名“宏池会”,由日本前首相池田勇人于1957年创立。现任首相岸田文雄自2012年起担任“岸田派”会长。日本自民党“黑金”丑闻去年11月被曝光后,“岸田派”被曝出2018年至2020年的三年间有大约3000万日元(约合147万元人民币)收入未被登记在政治资金收支报告中。为防止“黑金”丑闻拉低内阁支持率,岸田于去年12月辞去“岸田派”会长职位。今年1月,岸田宣布将解散“岸田派”。

受“黑金”丑闻影响,日本自民党六大派阀中除“麻生派”外,“岸田派”“二阶派”“安倍派”“森山派”和“茂木派”五个派阀此前均决定解散,但迄今仅“森山派”和“岸田派”提交了解散备案。

据新华社

大众首次考虑本土关厂 敲响德国经济政策警钟

德国大众汽车集团2日宣布,将考虑关闭两家德国本土工厂,并结束一项持续超过20年的就业保护协议。若付诸实施,这将是大众集团自创立以来首次关闭本土工厂。

经济分析师认为,这一动向显示这家欧洲最大汽车制造商在转型和市场竞争中成本压力日益加重,并给德国经济政策敲响了警钟。

“欧洲汽车工业面临的形势非常苛刻严峻。”大众汽车管理董事会主席奥博穆2日在一份声明中说,大环境更加困难,新竞争者进入欧洲市场,而德国作为制造业基地的竞争力进一步下滑。

大众汽车计划到2026年削减成本100亿欧元,以推动向电动车转型。美联社报道,今年8月公布的半年业绩令

人失望,显示大众汽车无法实现这一目标。

大众汽车一份内部备忘录说,当前形势下,不能排除关厂的可能性。集团劳资委员会,即工会说,在管理董事会看来,德国国内一家整车工厂和一家零部件工厂已经老旧,可以考虑关闭。

一些分析师先前说,大众在下萨克森州奥斯纳布吕克市和萨克森州德累斯顿市的工厂是潜在关闭对象。

关厂计划如果得以实施,将是大众汽车自1937年成立以来的首次在“大本营”德国关厂。据德新社报道,自1988年关闭美国宾夕法尼亚州一家工厂以来,大众汽车还没有关过厂。

大众汽车子公司奥迪上月宣布,正考虑关闭在比利时首都布鲁塞尔的

电动车制造厂,涉及大约3000名员工。

奥博穆2日在声明中同时表示,大众汽车将不得不结束自1994年开始实行的就业保护协议。这一协议承诺直至2029年都不会裁员。相关举措将同集团劳资委员会协商。

大众汽车在全球约有68万名员工,其中约30万在德国。德国金属工业工会说,就业保护协议覆盖大众汽车在沃尔夫斯堡、汉诺威、不伦瑞克、萨尔茨吉特、卡塞尔、埃姆登等地工厂。

一些分析师说,这将引发奥博穆与工会之间首次重大冲突。工会组织在大众汽车内部影响力相当大。

路透社报道,过去5年,大众汽车市值缩水近三分之一,在欧洲主要汽车制造商中表现最糟糕。

据新华社

巴西最高法坚持暂封X平台

马斯克“不服”恐牵累“星链”

巴西最高法院一个五人合议庭2日一致决定,维持大法官亚历山大·德莫赖斯先前裁决,暂停社交媒体平台X在巴西的运营,并要求巴西境内所有电信运营商配合执行相关禁令。

X平台所有者、美国技术大亨埃隆·马斯克表示“不服”,其控股的卫星宽带网络服务商“星链”也拒绝执行暂停为X平台接入网络的裁决。巴西电信监管机构警告,马斯克如果拒不执行裁决,将导致“星链”受到处罚,包括其在巴西的营业执照被吊销。

巴西方面坚决封禁X

巴西最高法院大法官德莫赖斯8月30日裁决,巴西国家电信局须在24小时内暂停X平台在巴西境内运营,并通知各电信运营商执行相关禁令。封禁理由是X平台未能遵守法院先前命令,没有在期限内任命其在巴西的法律代表。另外,X平台因未按法院命令关闭传播仇恨和虚假信息以抹黑巴西的账号,须缴纳约合300多万美元罚款。

在裁决受到马斯克及其支持者质疑后,德莫赖斯和另外四名最高法大法官组成合议庭,最终五人2日在视频表决中一致同意维持先前裁决。不过,据路透社报道,其中三名大法官表示,如果X平台执行了先前多项裁决,可允其恢复运营。巴西最高法院共11名大法官。

马斯克因为X平台已与德莫赖斯打了数月口水官司,8月批评后者限制巴西用户权利,并以后者威胁逮捕X平

台在巴西的法律代表为由,关闭X平台巴西办事处,此后也没有按照法院命令指定一名新的法律代表,最终导致X平台被暂时封禁。

巴西总统卢拉支持德莫赖斯的裁决。在美国有线电视新闻网2日播出的采访中,卢拉说:“巴西司法机关(的裁决)可能传递出一个重要信号,就是不能因为马斯克很富有,全世界就不得不忍受他的极右意识形态。”

巴西最高法院首席大法官罗伯托·巴索索没有在五人合议庭内,但也表示,马斯克方面撤走法律代表以便不执行法院裁决,“是全世界任何地方都不会容忍的行为”。

8月30日早晨,巴西X平台的大部分用户已无法通过正常渠道登录该平台。据Statista数据平台信息,巴西是X平台在全球第六大市场,截至今年4月有2150万用户。

马斯克抗法后果严重?

在巴西最高法五名大法官表决前,马斯克仍在网上大骂德莫赖斯“屡次违反巴西宪法”,还于1日宣布创建一个X平台账户,专门用于发布德莫赖斯过往裁决“违宪”例证。

但美联社报道援引法律专家的话指出,马斯克的指责恐怕站不住脚,因为和2日结果一样,最高法院大法官过去多次经过重审后维持德莫赖斯所作裁决。德莫赖斯这次迅速将其裁决付诸五人合议庭是一种常规做法,也是

为了获得“集体、更具制度性的支持,减少裁决的个人色彩”。

德莫赖斯上周冻结了“星链”在巴西的银行账户,理由是X平台未缴纳罚款,而两家企业同属一个商业集团,若继续欠缴罚款,可从“星链”账户中划扣。

巴西国家电信局高级官员阿图尔·科英布拉在2日的视频记者会中说,电信局正核查巴西所有电信运营商是否已关闭X平台入口。目前,只有“星链”一家企业告知电信局,它拒绝执行上述裁决,直至巴西方面解除对其账户的冻结。

科英布拉说,“星链”法律代表通过即时通信软件向电信局局长转发来自美国总部的信息,以此告知“拒绝配合”决定。电信局将花一天时间完成电信运营商核查,并将结果呈交最高法。他说,如果“星链”拒不执行,最重处罚是撤销其在巴西的营业执照;假如“星链”后续“无证营业”,将触犯刑法,电信局可没收其在巴西用于接收和传输卫星信号的基站设备。

据美联社报道,代表“星链”的律师事务所已就账户冻结令提起上诉。

巴西热图利奥·瓦加斯基金会下属技术与社会中心协调员、法学教授卢卡·贝利告诉美联社记者,如果争端持续,“星链”在巴西的服务可能被强行关闭,但鉴于其卫星并不在巴西管辖区域内,执行起来有困难。他同时警告,“星链”在巴西公然抗法,事态“很可能出现政治性升级”。

据新华社