

如何拥有更多“天府蓝”？

四川发布空气质量持续改善行动计划实施方案

如何拥有更多“天府蓝”？四川又有新举措。

9月2日，记者从省政府网站获悉，《四川省空气质量持续改善行动计划实施方案》(下文简称《实施方案》)已于日前正式印发。整体上看，《实施方案》明确，到2025年，完成国家下达四川的空气质量改善目标及氮氧化物、挥发性有机物减排目标。

具体到举措上，将结合四川实际，扎实推进产业、能源、交通绿色低碳转型，强化面源污染治理，加强源头防控，加快形成绿色低碳生产生活方式。同时，划分全省大气污染防治重点城市和重点区域，加强区域协同治理。



天府怡心湖片区 图据双流区委宣传部

产业结构优化升级行动 重点行业传统产业各有所重

如何实现产业结构优化升级？整体上看，《实施方案》进一步严格了产业准入，坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目上马。例如，对年综合能耗5万吨标准煤以上的项目按开展能耗替代，严禁违规新增钢铁产能等。

同时，针对重点行业、传统产业、绿色环保产业各有重点。其中，加快调整优化重点行业产能，到2025年，推动一批烧结、高炉、转炉、焦炉等限制类装备退出或产品升级。对于传统产业集群的绿色升级，将排查形成涉气产业集群清单，制定涉气产业集群发展规划，按照“一业一策”原则开展整治提升。

此外，加强含挥发性有机物原辅材料源头管控，实施重点领域原辅材料替代工程，到2025年力争重点行业原辅材

料替代比例在“十三五”末期的基础上进一步提升。并提升绿色环保产业发展水平，支持培育一批龙头企业。

能源结构清洁低碳行动 加快推进5大重点领域电能替代

在能源结构的调整上，清洁能源是重点。《实施方案》提出，将持续加大非化石能源供给，促进水风光氢天然气等多能互补发展。加快推进工业、农业、建筑、交通、生活服务5大领域电能替代。

从目标上看，到2025年，全省非化石能源电力装机比重达83.3%，非化石能源消费比重达41.5%左右，电能占终端能源消费比重达30%左右。

另一方面，将严控煤炭消费总量，积极推进锅炉淘汰、加快工业炉窑清洁化改造。对此，每项内容都有具体举措。例如，锅炉淘汰中，重点区域原则上不再新建燃煤锅炉。与之对应的，是加快热

力管网建设，推进在30万千瓦及以上热电联产电厂供热半径30公里范围内的，燃煤锅炉和落后燃煤小热电机组(含自备电厂)关停或整合。

加快形成绿色低碳生产方式 涉及交通运输、面源污染等领域

《实施方案》还明确了交通运输体系绿色行动、面源污染精细化管理行动、多污染物协同减排行动。

对于交通运输体系，推动货物清洁运输尤为重要。其中，加快铁路专用线和联运转运衔接设施建设，新建及迁建大宗货物年运量150万吨以上的物流园区、工矿企业和储煤基地原则上接入铁路专用线或管道，到2025年接入比例达85%以上。

此外，积极推广广元港进港铁路、泸州石龙岩码头铁路专用线、江北重装码头铁路专用线项目，实施嘉陵江、金沙江

等沿线大宗散货“散改集”，引导煤炭、金属矿石、农药、化肥等大宗货物优先使用水路运输。

在面源污染的精细化管理中，深化扬尘污染综合治理、推进矿山生态环境综合整治、加强秸秆综合利用和禁烧管控都备受关注。

此外，在实施多污染物协同减排行动时，除了提升重点行业治污水平，还将开展餐饮油烟、恶臭异味专项治理，持续推进大气氨污染防治。

明确重点城市和重点区域 健全重污染天气川渝共同应对机制

值得注意的是，此次《实施方案》明确了全省大气污染防治的重点城市和重点区域。其中，成都、自贡、德阳、遂宁等8市全域为重点区域。根据《实施方案》的行动规划，将原则上不再新建燃煤锅炉，道路、水务等长距离线性工程实行分段施工，开展大气氨排放控制试点，建立完善大气氨源排放清单等诸多举措。

但更重要的是，将加强区域协同治理。例如，强化区域大气污染防治协作，深化成都平原、川南、川东北地区及高值区域毗邻县(区)的大气污染联防联控，鼓励川渝交界地区相关市县开展联防联控。对省界两侧20公里内的涉气重点行业新建项目，以及对下风向空气质量影响大的新建高架源项目，联合有关省份开展环评一致性会商。

在应对重污染天气上，还将健全重污染天气川渝共同应对机制，省内应急联动城市要按照区域预警提示信息，依法依规同步采取应急响应措施等。

华西都市报-封面新闻记者 杜江茜

度过“史上”第二热的8月 9月上旬四川盆地高温仍难消退

9月2日，成都市气象台再度发布高温红色预警信号。度过“史上”第二热的8月，进入9月，四川盆地高温持续。

这一轮高温，从8月19日开始，一直持续至今。8月31日，四川省气象台发布了高温黄色预警，这个预警有效期将持续到9月5日，虽然比起此前的高温橙色预警来说，40℃以上的高温区域缩小了一些，但高温仍在。而这轮高温，到9月12日前都难以结束。

日照多降雨少 四川度过史上第二热的8月

刚刚过去的8月，全国平均气温22.63℃，较常年同期偏高1.52℃，超越2022年，成为1961年有完整气象记录以来最热8月。江苏、新疆、河北、上海、海南、吉林、辽宁、山东等地8月平均气温创下历史新高。

记者从四川省气候中心了解到，8月，四川全省平均降水量82.8毫米，较常年同期偏少53%，为历史同期第二少。从降水日数来看，8月全省平均降水日数8.7天，较常年同期偏少6.7天，为历史同期最少。雨水缺席，烈日补上。8月，四川全省平均日照时数233.9小时，较常年同期偏多46%，为历史同期第三多。

太阳辐射增温，这个8月，四川全省平均气温26.3℃，较常年同期偏高2.8℃，为历史同期第二热，仅次于2022年的8月。

“热浪”一浪高过一浪 35县站高温日数破纪录

8月的高温，一波接一波，从头贯穿到尾。四川先后出现了4段高温天气过程，分别出现在8月1日-3日、6日-9日、

11日-17日，最后一轮高温从19日至今仍未结束。4轮高温天气，持续时间一轮比一轮长。

从全省来看，8月全省平均高温日数14.2天，较常年同期偏多10.2天，仅比2022年8月的高温日数少1.9天。不过，从具体的点位来看，有35县站高温日数超过2022年，为历史同期最多。

高温也存在极端性。8月，四川74县站日最高气温在39℃以上，46站在40℃以上。8月28日，合江站最高气温达到了43.3℃，为今年全省最高气温。

12日前高温将持续 何时降温仍有待观察

酷暑从8月延续到9月。据四川省气候中心预计，9月全省平均气温依旧较常年同期偏高，9月上旬，四川盆地大部有高温热浪过程发生。

四川省气象台的中期天气预报也同様“热气腾腾”：9月6日-12日，盆地大部地方高温天气将持续，午后到夜间西部南部沿山多分散阵雨或雷雨。

持续晴热，大家盼着“正经”雨水来冲凉。常年9月6日，四川秋雨便拉开帷幕，不过，今年的秋雨暂无音讯，目前来看，肯定要“迟到”了。

和雨水同样“缺位”的，还有冷空气。冷空气在北方挺活跃，但就是南下不了，即便“漏”进盆地一些，也比较弱。

热浪之下，四川人或许可以关注一下还在海面上的台风“摩羯”。虽然“摩羯”不会抵达四川，但如果它的路径偏西，能够为四川输送一些水汽，再加上冷空气，那么，降温就有盼头。但如果它偏北，那秋老虎还得继续发威。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清

中秋部分车次车票售罄

成都“3小时高铁圈”旅游火爆

华西都市报(记者 曹菲)中秋假期即将来临，9月1日铁路12306已经开始发售中秋假期首日(9月15日)车票。9月2日，记者从中国铁路成都局集团有限公司成都车站获悉，根据预售情况，中秋客流主要集中在西安、重庆、贵阳、达州、泸州、黄龙九寨等热门方向，川青铁路、成渝高铁、西成高铁、新成昆铁路部

分区间座席已经售罄，成都“3小时高铁圈”旅游火爆。

刚刚开通不久的川青铁路镇江关至黄胜关段让“坐动车游九寨”成为假期新选择。记者搜索铁路12306发现，截至9月2日晚发稿时，除C5792次车票尚未开售以外，9月15日从成都东至黄龙九寨的动车一等座、二等座

均已售罄，仅剩C5756次无座票在售。9月16日成都东到黄龙九寨部分车次尚有余票，有出行计划的旅客可关注。

除此之外，西成高铁沿线，成都出发前往绵阳、广元、西安等站点的部分车次车票已售罄；成渝高铁沿线，从成都前往内江、资阳、资中等沿线城市的车票大多

已售过半；新成昆铁路沿线，从成都前往西昌、攀枝花等热门旅游地的多趟列车车票也已售罄。

中国铁路成都局成都车站售票值班员王淳介绍，根据12306预售情况来看，客流热门方向主要有西安、重庆、贵阳、达州、泸州、黄龙九寨等，集中在成都“3小时高铁圈”范围内。