

四川每年将安排30亿元支持工业领域大规模技术改造和设备更新

华西都市报(四川日报全媒体记者 宁宁)近日,省政府办公厅印发《关于进一步支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干政策措施》,支持工业领域开展大规模技术改造和设备更新。从2024年7月24日至2027年12月31日,每年安排30亿元对工业领域设备升级、智改数转、绿色低碳、安全生产、微技术改造等项目予以支持,支持省级重点设备更新和技术改造项目等。

《措施》明确,支持老旧营运船舶报废更新和新购置客渡船舶、老旧营运货车报废更新;提高新能源公交车及动力电池更新补贴标准,包括推动城市公交车电动化替代、对更新车龄8年及以上的新能源公交车及动力电池平均每辆车补贴6万元等内容;支持农业机械报废、建筑领域重点设备、教育领域重点设备、文旅领域重点设备、医疗领域重点设备更新以及加大设备更新融资支持。

在加力支持消费品以旧换新方面,实施汽车报废更新补贴、个人消费者乘用车置换更新补贴、电动自行车以旧换新补贴以及家电以旧换新补贴。以个人消费者乘用车置换更新补贴为例,2024年8月26日至2024年12月31日,个人消费者转让名下四川号牌新能源乘用车或燃油乘用车,并在省内购买新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车新车,新车在省内登记上牌并为非营运性质的,分别给予1万元、0.7万元一次性定额

补贴。就家电以旧换新补贴来说,2024年8月26日至2024年12月31日,对个人消费者购买冰箱(冰柜)、洗衣机(干衣机)、电视、空调、电脑、热水器等16类家电产品的予以补贴。

《措施》指出,发放家居家装焕新消费券,对12类旧房装修、9类智能家居产品以及6类适老化改造产品,按不超过30%的优惠比例分批分类分档发放消费券;支持再生资源回收循环利用体系建设以及实施消费信贷财政贴息。

出台工作方案推进共治共管

川陕甘跨界河湖管护再添新机制

根据工作需要,广元市、汉中市、陇南市三市河长制办公室将适时采取联合交叉暗访或联合巡查,可由跨界地区组成联合工作组,也可分别组织工作组开展暗访、巡查活动

华西都市报(四川日报全媒体记者 邵明亮)8月27日至28日,川陕甘三省河湖长制工作联席会议在四川省广元市举行,共商三省跨界河流特别是嘉陵江流域的协同管理保护新问题、新机制,审议通过《川陕甘跨界河湖管理保护重点工作协同处置工作方案》(以下简称《工作方案》)。

《工作方案》由四川省广元市、陕西省汉中市、甘肃省陇南市三市河长制办

公室联合拟定,内容包括跨界河湖河道采砂管理、水资源管理、河湖“四乱”问题清理整治、水土流失治理等。《工作方案》提出,根据工作需要,广元市、汉中市、陇南市三市河长制办公室将适时采取联合交叉暗访或联合巡查,可由跨界地区组成联合工作组,也可分别组织工作组开展暗访、巡查活动。如在开展联合交叉暗访方面,由三市河长制办公室牵头开展跨界地区河湖管理保护联合交叉暗访工作,发现和会商解决跨界河

流存在的重点难点问题。此外,可由三市河长制办公室牵头,组织开展跨界河流联合巡查,针对联合暗访发现的问题进行督导,并对已整改问题开展“回头看”,对整改不力、敷衍整改、虚假整改的严肃问责。

据四川省河长制办公室相关负责人介绍,川陕甘三省于2021年建立起嘉陵江上游联防联控机制,到今年已连续4年组织召开河湖长制工作联席会议。去年9月,川陕甘三省河长制办

公室联合发布《汉中宣言》。此外,四川与陕西、甘肃分别签订省、市、县三级联防联控联防合作协议13个,协调有序、保护有力的跨界河湖管护格局全面形成。

通过深化省市间联防联控,川陕甘三省出入境断面水质长期保持Ⅱ类,四川境内嘉陵江流域23个国考断面、14个省考断面水质全部达到Ⅱ类优良水质标准,5个断面同比改善,达到Ⅰ类,河湖管护治理工作成效显著。

明起开行 到九寨黄龙可坐动车了

华西都市报(记者 曹菲)8月28日晚,记者从铁路12306查询发现,目前已经可以搜索到川青铁路镇江关段至黄胜关段的车次信息,最近的发车日期为8月30日,从成都东至黄龙九寨动车用时在2小时左右。这意味着8月30日

该段将正式通车,“坐动车游九寨黄龙”将成为现实。

川青铁路起自成都东站,经四川省成都市、阿坝州,甘肃省甘南州,青海省黄南州、海东市、西宁市,接入西宁站,正线全长约836公里,设计时速200公里。川青铁路镇江关至黄胜关

段通车后,动车从成都出发约2小时可抵达黄龙九寨站。该站距黄龙景区约26公里,距九寨沟景区约90公里。未来游客从这里出站,坐车约30分钟可到黄龙,约1小时40分钟可到九寨沟,成都到两大景区的车程将大大缩短。

绵遂内铁路绵阳至遂宁段(遂宁境内)重点工程建设启动

8月28日,绵阳至遂宁至内江铁路绵阳至遂宁段(遂宁境内)重点工程现场推进活动在射洪市广兴镇举行。

据了解,新建绵遂内铁路绵阳至遂宁段起于绵阳市涪城区,途经三台县、射洪市、大英县、遂宁市船山区、安居区、遂宁经开区,至遂宁高新区,正线全长约136公里,联络线16.59公里,其中,在遂宁境内长度67.89公里,项目总投资303.3亿元,建设工期4年,设计时速250公里,新建绵阳南、三台、射洪、遂宁高新4座车站,扩建既有绵阳站。

当天的推进活动在位于射洪市广兴镇的绵遂内铁路团结隧道施工现场举行,团结隧道作为该项目的重要节点性工程之一,全长1295米,相对高差110米,最大埋深85米,进口位于广兴镇团结村,出口位于广兴镇富螺湾村,由进口、出口两个工区组织施工,建设工期16个月。

绵遂内铁路是国家《中长期铁路网规划》《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》铁路网的重要组成部分,已列入国家、四川省“十四五”规划建设重点项目,是四川继川南城际铁路、汉巴南铁路之后,由地方主导投资建设的第三条高速铁路项目,对于构建川北、川南、川中区域城际铁路环线,加快推动成渝地区双城经济圈综合交通运输体系高质量发展,完善国家综合立体交通网具有重要意义。按照省政府“一次规划设计、分步分段建设”的工作安排,先期实施绵阳至遂宁段。

绵遂内铁路绵阳至遂宁段建成通车后,将完善成都、绵阳、遂宁半小时通勤圈,结束三台县和射洪市不通铁路的历史。 据川观新闻

市域(郊)铁路成德线首座车站主体结构封顶

华西都市报(记者 杨苒苒)8月28日上午,随着最后一方混凝土浇筑完成,标志着市域(郊)铁路成都至德阳线工程(简称“成德线”)首座车站五洲广场站主体结构顺利封顶,比预定计划提前33天,为后续盾构下井始发和后续工序施工提供了条件,拉开了全线地下车站全面冲刺结构施工的序幕。

资料显示,五洲广场站是成德线的第13座车站,位于德阳市旌阳区泰山南路二段与松花江北路交叉口南侧,沿泰山南路二段南北向敷设。

截至目前,成德线已有1座地下站实现主体结构封顶,6座地下站正在进行土方开挖和主体结构施工,其中成都段即将迎来多座地下车站主体结构“封顶潮”;其余3座地下站实施围护结构施工,5座高架站正在开展用地报征工作。

区间方面,目前已有3台盾构机完成下井调试,其中1台已完成始发并进



8月28日上午,市域(郊)铁路成都至德阳线工程首座车站五洲广场站主体结构顺利封顶。 成都轨道集团供图

入正式掘进阶段;部分高架区间(包括三座跨河大桥)正在进行墩柱和梁体0

号块施工,项目已进入大干快上、全面全速推进的阶段。