

村民家中停水数日 洗衣洗澡靠从鱼塘挑水

泸州合江县大桥镇：已通过送水+分时段供水保障群众生活用水

云求助



生活遇到烦心事
扫码求助封面新闻

连日来，泸州市合江县正经历今年以来最强的高温炙烤，据中央气象台官网信息，8月21日和22日，当地气温均突破40℃，连续两天热到全国第一。

伴随持续高温，当地城乡用水需求不断增加。23日，合江大桥镇高鼓山村有村民向西都市报、封面新闻求助，称自家已停水多日，生活十分不便。高鼓山村用水情况到底如何？当地政府和供水公司又有什么解决措施？24日，记者进行了实地探访。

记者探访： 村民清理鱼塘补充生产性用水

8月24日，据泸州气象台通报，合江县最高气温达到41.9℃。当天早上，记者来到高鼓山村9组，村民胡玉莲正挑着两个水桶，从鱼塘往家里走。一个桶里，装着她刚刚洗完的衣服，一个桶里则装着满满的水。“每天早上洗衣服，顺便挑一桶水回家放着。”胡玉莲说，家里停水五六天了，鱼塘的水可以用于洗澡、洗手等。

回到家中，胡玉莲将挑回来的水挨着水缸放下，旁边还有两个水桶，一个是满的，一个只剩下三分之一水。胡玉莲拧开厨房的两个自来水龙头，里面流不



8月24日下午，送水车将自来水送到高鼓山村村民家门口。徐庆摄

出一滴水。记者注意到，水桶里的水并不清澈，“这些水要放一会儿，杂质沉淀到底后才能用。”胡玉莲说。

“这段时间停水了，我们才把这个鱼塘清理干净。”村民胡玉培指着鱼塘岸边两堆齐人高的杂草说，原本鱼塘里长满了草，8月20日，村上10多名村民一起，大家从早上6点过忙到中午12点，才把这些杂草清理干净，“这些水可以补充生产性用水”。

村民陈素英家有两口小水缸，停水这些天，她省着用水，洗菜做饭用完了一个水缸的水，眼见另一个水缸的水更少，陈素英用得更省。“洗澡洗衣服就用房顶上存的水，顺着水管放下来。”陈素英说，大部分村民家中都有水缸，停水后，水缸里储存的水可以应急一段时间，但如果停水还要持续一段时间，村民的饮用水就很难得到保障。

记者了解到，在高鼓山村，自8月19日以来，多个村民小组先后间歇停水，多则五六天，少则两三天。村支书张太全介

绍，该村有1600多户村民，经过摸排了解，本次停水影响较重的有20余户村民。

当地回应： 已实行应急送水+分时段供水

同一个村，为何影响到其中20多户？张太全解释，这20多户所处的位置，不管是在村里还是在整个大桥镇，均处于海拔最高的地方，在多日高温干旱、用水量急增的情况下，自来水很难通过增压泵和管网输送到高处的住户。

“目前只有一条自来水主管线流经高鼓山村，其途中还有两处增压，近期连续高温导致高鼓山村水压不足。”大桥镇水管站站长江湘说。

记者从大桥镇政府了解到，为了解决村民饮用水问题，当地经过研究，已实行为村民送水+分时段供水。

当天下午2时许，在高鼓山村1组，记者见到了正在为村民送水的送水车。看到开到家门口的送水车，村民们纷纷拿出水桶排队接水。村民傅玉珍连着挑了

4桶水倒进水缸，眼见水缸满了，她又搬出家里的储水缸，送水车顺势将位置调整到她家院坝前，半分钟不到，傅玉珍坝子里的储水缸就被装得满满的。

“我们及时收集部分末端无法分段供水的群众情况，实时与镇水管站和双桥供水站沟通，对用水困难户进行送水。”双桥供水站工作人员李然说，送水车每车可以装5吨水，平均每天送4趟。目前大桥镇部分区域实行分时段供水，同时尽量将水往高鼓山村调配，“通过自来水调配，较大程度缓解高处住户缺水难题。”

对于受停水影响的老弱病残特殊群体，大桥镇政府称，镇上也及时发动村干部对特殊困难群体进行摸排，主动送水上门，确保生活用水充足。

彻底解渴： 实施全域水利保障提升工程

据了解，除了通过应急送水和分时段供水，合江正在实施全域水利保障提升工程项目，以彻底解决当地极端高温干旱情况下的缺水难题。

“2022年，合江经历了有气象记录以来，连续高温干旱时间持续最久的一年。”合江县水务局相关负责人说，为应对极端天气，此后当地持续加大供水保障投入。2023年，合江通过对供水管线的规划，实施了全域水利保障提升工程项目，高鼓山村就是其点位之一。

24日，记者实地走访位于高鼓山村12组的该工程，现场仍有工人在施工。唐湘介绍，经过前期规划和招投标，今年5月，高鼓山村项目正式进场施工，涉及1口300吨的蓄水池和10公里管线安装。目前，该工程的蓄水池主体部分已经完工。

“待项目施工完后，可解决高鼓山村用水困难问题。”对于这个项目，张太全充满期待。

华西都市报-封面新闻记者 徐庆

三环路逆行数百米 司机被记12分罚200元

华西都市报讯(记者 杨博)8月25日，记者从成都交警六分局获悉，8月8日，分局指挥中心接到多名市民报警称，三环路蓝天立交段，有一辆小车逆行，非常危险。民警查看监控发现，当日凌晨5时许，一辆白色小汽车在南三环路四段辅道与景明路交叉口逆向驶入三环路匝道口，该车又从三环路石羊立交至川藏立交段的主道上逆向行驶数百米，其间，涉事车辆与数辆快速行驶的车辆迎面呼啸而过，险象环生。

民警立即与该车驾驶人曹某取得联系，并通知附近执勤交警将其带回分局接受调查处理。曹某自称在多年前就考取了驾



白色小汽车在三环路上逆行。监控画面截图

证，其间一直没有开车，当天下午刚在网约车运输公司报名申领了一台机动车。

经查，曹某当日驾驶川ADW***4小型轿车从高新区景明路出发，准备去双

流接乘客。在经过石羊立交时，曹某按照导航提示走错匝道，误入三环，又不敢倒车，便一直逆行。正常方向行驶车辆纷纷避让，所幸未发生交通事故。

因曹某实施了驾驶机动车在城市快速路上逆向行驶的违法行为，成都交警对其作出记12分、罚款200元的行政处罚。同时，责令曹某所属运输公司加强对驾驶人的安全培训，常态化敲响安全警钟，从源头上有效预防和减少交通违法行为的发生。

成都交警提醒广大驾驶人，夜间驾驶要注意观察路况，按照交通标志标线指示行驶，切勿疲劳驾驶、逆向行驶，共同维护安全、畅通的城市交通环境。

“消失”半个世纪 峰斑林蛙再现峨眉山

华西都市报讯(杨心梅 程星如 记者 杜卓滨)8月22日，记者从峨眉山景区管委会获悉，峨眉山林业管理所工作人员在近期日常巡护监测时，发现三个疑似峰斑林蛙的个体。后经中国科学院成都生物研究所鉴定，确实是“消失”半个多世纪的峰斑林蛙。

峰斑林蛙为峨眉山独有物种，因其背部有山峰一样的图案得名，生活在海拔1800米左右的针阔叶混交林区，以多种昆虫和小动物为食。

1965年，峰斑林蛙标本在峨眉山首



峰斑林蛙。峨眉山景区管委会供图

次采集，之后未再次发现。1978年，中国科学院研究员胡淑琴和叶昌媛为峰斑林蛙共同命名。2019年世界自然保护联盟(IUCN)评估结果显示，峰斑林蛙为极危(CR)等级。

据介绍，50年内是否再次发现物种的存活个体，是定义一个物种是否灭绝的标准之一。“峰斑林蛙这一物种本身就是极小种群，在峨眉山分布非常狭窄，从追溯时间来看，峰斑林蛙在1965年被发现后，没有再次出现过，原本已经可以判定为‘灭绝’。”峨眉山林业管理所生态站

工程师梁东说，时隔59年后，再次发现这一物种让他们感到非常振奋。

“近年来，我们林业管理所加大了和各大科研单位的合作力度，通过科研单位给我们提供峰斑林蛙的线索，才有幸发现了这三只峰斑林蛙个体，这也增强了我们今后开展生物保护的信心。”梁东表示，峨眉山拥有得天独厚的自然环境和地理位置，全山拥有野生高等植物3700多种，野生动物超过2300种，但发现已经“灭绝”的物种还是首次。