

中越务实合作跑出“加速度”

一趟又一趟中越快速通关班列(以下简称“中越班列”)满载化工品、机械设备等中国产品,驶抵越南安员站;一车又一车越南榴莲、菠萝蜜接连通关,从广西凭祥友谊关口岸进入中国市场;本月初,从越南胡志明市到芽庄的新列车投入试运营,当地乘客感受到“中国制造”的先进和舒适;在河内大学孔子学院,上半年参加汉语水平考试的人数再创新高……今年以来,山连山、水连水的中越两国,在务实合作之路上跑出“加速度”,交出一份亮眼的成绩单。

“积极探讨拓展共建‘一带一路’倡议和‘两廊一圈’框架对接合作”,“加快推进铁路、高速公路、口岸基础设施‘硬联通’”,“提升智慧海关‘软联通’”,“携手打造安全、稳定的产业链供应链”……8月19日,中共中央总书记、国家主席习近平同来华进行国事访问的越共中央总书记、国家主席苏林举行会谈时,这样为深化两国务实合作指明方向。

会谈后,双方还共同见证签署关于党校、互联互通、工业、金融、海关检验检疫、卫生、新闻机构和媒体、地方、民生等领域多项双边合作文件。

“硬联通”推升经贸投资热度

中国驻越南大使熊波表示,去年12月,习近平总书记、国家主席对越南进行历史性访问取得圆满成功。当前,中越双方正全力落实此访中两党最高领导人达成的重要共识和联合声明精神,取得一系列重要成果,推动构建具有战略意义的中越命运共同体取得良好开局。

越南中国商会会长顾朝庆告诉记者,今年前7个月,越南果蔬对华出口额不断攀升,双方在机械设备、电子产品等领域的合作也日趋紧密。与此同时,在

越南吸引的新增投资项目数量上,中国排名第一,这充分体现了中国企业对越南市场的重视。这些项目为北江、北宁、平阳等地工业园区创造了大量本土就业岗位。

中国已连续多年保持越南第一大贸易伙伴地位,越南是中国在东盟的第一大贸易伙伴。今年以来,中越经贸合作发展势头强劲,前7个月双边贸易额达1450亿美元,较去年同期增长逾20%。

随着双方合作领域持续拓展,新增增长点不断涌现,中越跨境货物运输保持高位运行。据统计,截至8月18日,广西始发中越班列今年累计发送7850标箱,同比增长15倍。

广西铁捷物流有限责任公司通过中越班列向越南出口汽车零部件、陶瓷电容等产品。公司业务经理黄鸿俊告诉记者,中越班列“方便快捷、运输成本更低”,“提升了我们产品的竞争力,也为我们开拓海外市场争取更多机会”。

7月底,在胡志明市西贡河畔,巨大电子屏幕上播放着一则TCL广告,广告语为“梦想开始的地方”。这个中国科技品牌正在庆祝“出海”25周年,而越南正是TCL全球化布局的第一站。

TCL创始人、董事长李东生说,在满足越南和东盟市场需求的同时,TCL计划进一步在越南整合资源,打造可辐射东南亚乃至欧美市场的区域制造和供应链中心。

越南胡志明市国家大学下属人文与社会科学大学国际关系学院院长阮增毅告诉记者,铁路、高速公路等基础设施的互联互通将加快越中两国战略对接合作,更好服务两国经济发展、更多惠及两国人民,而清洁能源、电商、物流等领域将作为新的增长点,推动越中经贸合作迈上新台阶。

“软联通”让“两头甜”更甜

眼下正是越南菠萝蜜和榴莲等水果上市的旺季。“我们现在每天都会从友谊关口岸进口一两柜越南菠萝蜜、十几柜越南榴莲。”广西胜航进出口贸易有限公司业务员周仙霞告诉记者。

友谊关口岸位于广西凭祥市,见证了今年以来越南农产品输华的快速增长。来自越南的“甜蜜”丰富着中国消费者的味蕾,中国市场的潜力也让越南供应商尝足“甜头”。

据统计,今年前7个月,越南果蔬对华出口额达21亿美元,占越南果蔬总出口额的64%。其中,越南榴莲对华出口额达12.2亿美元,同比增长46%,占越南榴莲出口总额的比例高达92.4%。

“两头甜”的背后,离不开检验检疫政策和贸易便利化措施的支持。在友谊关口岸,通过“智能查验辅助管理系统”,数字化方式减少了货物等待时间,提高查验效率;通过“智能检疫处理系统”,数字化、全留痕的检疫流程取代了“线下跑腿”。

目前,中越智慧口岸项目建设正在全面推进,建成后又将提高口岸通行能力的“智慧指数”,为双边贸易投资按下“加速键”。“智慧口岸项目依托卫星导航和5G技术,将实现集装箱无人驾驶运输车辆、自动化吊装设备、集装箱检查系统、智能审图系统的集成及统筹调度,最终实现中越进出口货物24小时全天候。”友谊关海关副关长高辉说。

“双向奔赴”活力澎湃

越南游客在广西防城港享用中国火锅,在凭祥步行街买衣服;中国游客在河内品尝越南米粉,在下龙湾欣赏越南美景……今年上半年,中越跨境旅游的“双

向奔赴”活力澎湃。

今年暑假,来自中国广东的黄姚琳和好友相约到越南胡志明市旅游。“5年前我第一次来越南旅游时只来得及在北部和中部游玩,这次特意来到南部,想完成一次完整的‘穿越’之旅。”与5年前相比,如今多处景点和餐馆可见中文提示,酒店有了会中文的工作人员,提升了中国游客的旅游体验。

据越南国家旅游局统计,今年5月,越南接待中国游客35.7万人次,中国成为越南入境游第一大客源国。

口岸交通基础条件不断改善,快捷查验加快通关效率,也持续带热中越“边境游”。防城港东兴市与越南芒街市仅一河之隔。防城港东兴口岸是见证中越游客“双向奔赴”的重要口岸。

8月17日,口岸开关不久,越南导游阮氏金就带着旅游团过关,开启中国之旅。“中国是越南游客最喜欢的旅游目的地之一。”她说,现在每周都要带两三个旅游团来中国,“很多人对旅行体验非常满意,回国后还会推荐给自己的亲友”。

越南游客梁氏幸在东兴游玩了两天,意犹未尽:“这边风景美、环境好,还方便,通过东兴口岸很快就能返回越南。”

去年12月底,广西防城港至东兴铁路开通运营,东兴市这座中越边境城市从此接入全国铁路网。越来越多越南游客选择搭乘这条高铁线路,转往中国其他旅游目的地。

“共饮一江水,早相见、晚相望,清晨共听雄鸡高唱”,动人旋律唱出中越两国山水相连的睦邻情谊。随着互联互通进一步提升,贸易投资继续扩大,中越之间的“双向奔赴”将更踊跃、更广阔,中越命运共同体建设将不断走深走实。

(新华社河内/南宁8月20日电)

针对安全生产隐患 国务院安委会印发通知支持员工内部报告

国务院安委会日前印发《关于推动建立完善生产经营单位事故隐患内部报告奖励机制的意见》。应急管理部调查统计司司长李豪文8月20日在例行新闻发布会上说,意见明确了内部报告的重点内容、核查处理的工作流程方式、奖励资金的来源和保障措施,并提出2025年底前,生产经营单位将建立并实施事故

隐患内部报告奖励机制。

近年来,一些企业开展事故隐患内部报告奖励机制,形成了对事故隐患从发现报告到核查消除、奖励推动的良性循环机制。李豪文表示,意见在大量调查研究的基础上形成,这是调动生产经营单位负责人和从业人员积极性,深化事故隐患排查治理,促进安全生产主体责任落地落实,

有效防范遏制事故发生的重要举措。

据悉,不同于以往的安全生产举报奖励机制,此项机制推动内部问题内部解决,内部矛盾内部化解,企业避免了被举报,又保证了生产安全。同时企业给予员工奖励和荣誉,鼓励员工内部报告,能有效消除员工的顾虑,还一定程度上解决监管盲点问题。

“目前已有法治化的部门执法监督、社会化的群众举报监督、市场化的保险机构监督,再加上这一企业化的员工报告监督,总的来看,相关安全生产监督体系基本建立起来。”李豪文表示,接下来要统一思想认识,优化安全监管方式、加强监督考核、抓好示范牵引等,整体推动该项机制落地见效。 据新华社

学习贯彻党的二十届三中全会精神

——学习《决定》问答——

健全提升产业链供应链韧性和安全水平制度需要把握哪些重点

新华社北京8月20日电《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》强调“健全提升产业链供应链韧性和安全水平制度”,并作出了系统全面部署。我们要深入把握理解,认真贯彻落实。

产业链是经济体系中各产业环节和上下游在一定的技术经济联系基础上形成的链条式关系形态。产业链供应链韧性和安全水平是指这种关系形态具有内在稳定性、自主性和柔韧性,能够在受到外部冲击后较快自我适应,在受到封锁打压时维持有效运转,在极端情况下保证基本功能。产业链供应链韧性和安全水平取决于关键环节的自主可控和产业链体系的完整稳定。我国拥有全球最齐全的产业门类、最强大的产业配套能力,不仅为赢得大国博弈提供了战略支撑,也为全球经济的顺畅运行提供了保障。

习近平总书记强调:“产业链、供应

链在关键时刻不能掉链子,这是大国经济必须具备的重要特征。”一直以来,我国制造业“大而不强、全而不精”,部分关键核心技术受制于人。同时,全球产业链供应链正面临重构,产业链供应链外部环境的复杂性和不确定性上升,特别是近年来美国等西方国家对我国发展遏制打压升级,与我国强行“脱钩断链”,我国提升产业链供应链韧性和安全水平的重要性和紧迫性进一步凸显。一个时期以来,国家围绕重点制造业产业链薄弱环节,在集中优质资源合力攻关、提升产业体系自主可控和安全可靠水平等方面取得了积极进展。健全相关制度要着重把握以下几个重点。

第一,健全强化重点产业链发展体制机制。一方面,要加快产业链“补短板”,统筹推进关键核心技术攻关工程、产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,加快技术攻关突破和成果应用,提

升集成电路、工业母机、医疗装备、仪器仪表、基础软件、工业软件、先进材料等重点产业链供应链自主可控能力。另一方面,要加强重点优势领域产业链“锻长板”,健全提升优势产业领先地位体制机制,深入开展工业产品质量提升行动,聚焦新一代信息技术、高端装备、新材料、新能源等重点领域,大力发展新技术、新产品、新业态,提高科技成果转化和产业化水平,增强产业链根植性和竞争力。

第二,全链条推进技术攻关、成果应用。发挥社会主义市场经济条件下新型举国体制优势,注重“点”“链”结合,提升共性技术供给,注重场景牵引,强化政策支撑,全链条推进技术攻关、成果应用、生态构建,实现“化点成珠、串珠成链”。充分发挥“链主”企业的关键作用,有效利用我国市场规模巨大优势,带动产业链上下游企业成长,保持和发展好完整产业体系。

第三,完善产业在国内梯度有序转

移的协作机制。推进产业链供应链上下游对接合作模式,聚焦强链补链搭建产业转移合作平台。创新区域间产业转移合作模式,鼓励产业转出地和承接地建立产值、收益、用地等指标的分享机制。建设国家战略腹地 and 关键产业备份。构筑产业转移“拦水坝”,引导产业链关键环节留在国内,开展境外基础设施建设和产能合作。

第四,完善战略性矿产资源探产供储销统筹和衔接体系。加快推进新一轮找矿突破战略行动,坚持急用先行,突出紧缺战略性矿产,实现找矿新突破,增强战略性矿产资源长远保障能力。健全石油、天然气、煤炭、电力等能源产供储销体系,完善石油、天然气等重要能源资源储备动用机制,推动油气管网互联互通。推进大宗商品储运基地布局规划建设,夯实粮食、能源、矿产品原材料等稳产保供能力。