

“这是一枚闪着金光的银牌”

在巴黎奥运会上夺得亚军的中国女曲川籍队员荣归故里

8月14日中午11点50分，成都双流国际机场到达大厅内，中国女曲前队长、现就职于四川棒垒曲运动管理中心的陈朝霞和同事们一起，举着欢迎横幅，旁边还放着束束鲜花。

此时，从北京首都机场飞往成都的国航CA1421次航班已落地，结束巴黎奥运之旅的10名中国女子曲棍球队川籍队员和教练一起，在鲜花和掌声中回到家乡。

4天前，中国女曲时隔16年再次站上奥运会决赛舞台，最终在23米球决赛中遗憾输给荷兰队获得亚军，这追平了历史最好成绩。

“每个人做好了才能获得好成绩”

“热烈欢迎奥运健儿凯旋，冰山雪莲再次绽放。”双流机场到达大厅内，队员们还没出来，陈朝霞和同事们已举起横幅，多家媒体记者和一些市民，一起向出站方向张望着。

穿着中国代表团队服的欧紫霞第一个走出来，推着行李满脸微笑，向大家挥手示意，其他队员紧随其后陆续走进大厅，捧起鲜花，和市民们合影，感受来自家乡人民的热情。

“这是一枚闪着金光的银牌。”曾在2008年北京奥运会获得银牌的陈朝霞说，这一次女曲的奥运之旅非常不容易，以小组第四进入淘汰赛阶段，先后面对澳大利亚队和比利时队，最后闯入决赛面对世界排名第一的荷兰队。

决赛开场仅5分钟左右，来自德阳的陈怡就在对手门前的混战中打进1球。尽管如此，荷兰队强大的实力，给了中国队很大的防守压力。中国队一直坚持到第4节，才被荷兰队扳平比分。

在23米球决赛中，中国队1:3不敌荷兰队，继北京奥运会后再一次获得银牌。赛后，陈朝霞说：“她们虽败犹荣，大家发挥得都非常好。女曲是团队项目，



▲中国女曲川籍队员和教练载誉回川。

▲队员们吃到“回家”后的第一顿家乡菜。

只有每个人都做好了，才能获得这么好的成绩。”

“因为热爱，所以不累”

从机场出来，队员们先回到四川棒垒曲运动管理中心。在这里，她们吃到了回川后的第一顿家乡菜。

吃到久违的川菜，奥运会“三朝元老”欧紫霞非常开心，“回到四川很开心，看到大家来接机很暖心。”这次奥运之旅，乐山姑娘欧紫霞还有一个特别的身份——闭幕式中国代表团旗手。

巴黎奥运会或许是欧紫霞作为运动员参加的最后一届奥运会。“我觉得队伍的表现很棒，展现了拼搏精神和中国女曲的特色。”她说，回到四川后先进行短暂的休整，随后继续投入训练，准备接下来的比赛。

第一次参加奥运会的邹妹容也来自乐山，在对阵比利时队的比赛中打进了关键一球。这个00后姑娘在赛场上敢抢敢拼，但面对采访却有些羞涩，“第一次参加奥运会很激动，拿到第二也很荣幸。”采访中，邹妹容还表示，希望大家多

多关注曲棍球，“虽然累，但是因为热爱，所以就不累了。”

中国女曲的功臣门将叶娇来自成都，她在对阵比利时队的23米球决赛中，完成了惊艳的三连扑，同时在决赛中多次扑出对手的打门，被称为“女曲门神”。叶娇表示，首先感谢大家的支持和关注，“接下来会休息一段时间，然后再继续努力！”

“永远争第一”

巴黎奥运会已落下帷幕，但女曲队员们前进的脚步没有停止。

回顾这次奥运之旅，中国女曲中方主教练黄永生表示，队员们很努力，经历了比赛中的起起伏伏，包括小组赛成绩并不理想，淘汰赛又遭遇世界排名第四的澳大利亚队，以及曾在小组赛输过的比利时队，打了一场惊心动魄的比赛。

黄永生透露，在决赛前，队伍针对比赛中可能出现的情况，做了多套预案，“比如打平怎么做，先被进球怎么做，领先怎么做，都提前作了部署。”在黄永生看来，在曲棍球项目上，我们和世界传统强队在个人技术和能力方面还有差距，“队员们发挥都非常优秀，我们所具备的是为国拼搏的精神、在场上不服输的精神，下一步还将继续提高技、战术能力。”

正如队员们所说，她们先休整一段时间后，将继续投入到训练中，备战接下来的比赛。全国女子曲棍球锦标赛预计10月开赛，此前四川女曲已在该项赛事中豪取“七连冠”。黄永生表示，中国女曲在北京奥运会取得过第二名，这次巴黎奥运会也是第二名，但成绩只属于过去，“永远争第一，这才是最重要的。”

华西都市报-封面新闻记者 周翼 张奕丹 摄影报道

全国首个获批 “成都造”飞行汽车适航审定有新进展

华西都市报(记者 杨金祝)“成都造”飞行汽车又传来新消息。8月14日，记者从成都高新区获悉，近日，经中国民航西南地区管理局严格审查，成都高新区企业沃飞长空设计保证系统(DAS)顺利获得批准并持续高效运行。作为全国首个获批的有人驾驶飞行汽车设计保证系统，DAS的投入将有序加速推进AE200电动垂直起降航空器的各项适航审定工作。

DAS是按照中国民航规章CCAR-21部及其相关程序要求建设，批准申请人或持证人建立的、使其具备所要求的设计职能、适航职能和独立监督职能的体系。

沃飞长空通过建立符合适航要求的设计保证系统，并应用于AE200电动垂直起降航空器的研发与适航过程中。一方面，进一步确保AE200电动垂直起降航空器的设计、试验件生产制造，集成验证等过程满足适航标准和安全要求；另一方面，通过有效运用DAS系统，有效推进AE200电动垂直起降航空器适航审定工作进程。

今年3月，中国民航局发布了《民用航空产品设计批准过程中局方审查范围和深度的确定准则》。基于指南



“成都造”飞行汽车。沃飞长空供图

规范中风险管理的原则和思路，在设计保证系统适航职能下，沃飞长空努力建设符合性核查工程师(CVE)团队，实施符合性核查功能，高效协同局方审查资源，和申请人独立符合性核查能力，提升适航审查效率，加快推进适航取证进度。

6月，成都市城市低空载人出行验证飞行“首飞”顺利完成，打通了城市低空出行航线运作流程。包括“一市两场”(同一城市双机场互飞)、机场—市区、市

区—景区等航路。借此机会，跑通了城市低空出行服务实施的全流程，包括空域申请、通航报备、场站建设、交通协调等领域，也让市民对打“飞的”出行充满期待。

沃飞长空战略市场总监费岚介绍，目前沃飞长空在有人驾驶飞行汽车适航取证进程上处于国内乃至全球的领先地位，预计2026年前后将完成型号合格证取证工作。届时，成都市民即可体验一些小批量的固定航线。

成都地铁10号线武侯祠站进入内部装修阶段

华西都市报(记者 杨芮雯)8月14日，记者从成都轨道集团获悉，近日，成都轨道交通10号线三期武侯祠站沿街围挡顺利拆除，实现退围总长度约1000米、退围面积13500平方米。目前正值暑假旅游高峰期，武侯祠大街交通恢复畅通，为周边商铺、游客、市民提供便捷通行道路，也为站点后续机电施工打下坚实基础。

成都轨道交通10号线三期武侯祠站主体全长533米，标准段宽度20.9米、基坑深26.7米，为地下三层设计，共设置11个出入口、5个安全出口及3组风亭。

目前，武侯祠站建设进度正按计划稳步进行，车站主体结构已封顶，附属结构完成80%，正进行内部装修和设备安装。

资料显示，武侯祠站作为成都轨道交通10号线三期的重点艺术站，整合文化资源、突出特色空间营造，站内打造了一个长达200米的无柱式景观段，将现代建筑艺术与三国文化IP相结合，展现四川成都的历史底蕴和现代风貌。

“站内装饰融入了诸葛亮、蜀汉英雄事迹等天府文化的场景元素和故事，设置了观光平台，让乘客在享受便捷出行的同时，也能沉浸式感受浓厚的历史文化氛围。”成都轨道交通10号线三期项目负责人表示。