

今年我国快递业务量已突破1000亿件

比2023年提前71天达成这一目标

新华社北京8月13日电 突破1000亿件！比2023年提前71天！“小包裹”跑出“加速度”。

国家邮政局监测数据显示，截至8月13日，今年我国快递业务量已突破1000亿件。这意味着全国人均收到快递71.43个，每一秒钟有5144件快递，每一天有4.4亿件快递在神州大地上流动着。

快递物流是反映经济活力的“风向标”，是经济发展的“晴雨表”。

“小包裹”跑起来，既有量的增长，更有质的提升。数据显示，快递业最高日业务量超5.8亿件，月均业务量超130亿件，月均业务收入超1000亿元，均创历史新高。

“小包裹”走得更快了。

新疆喀什的樱桃、浙江金华的葡萄、广东阳江的菠萝蜜、宁夏中卫的硒砂瓜……入夏以来，全国各地的时令水果，不少实现“隔日达”。

从田间地头到百姓餐桌，“小包裹”优化包装，加大冷链运输，推动原产地与消费市场高效衔接，让更多农特产品更新鲜地走进千家万户。

更快的背后，是我国物流网络越来越



6月18日，在浙江省湖州市长兴县呈网电子商务创业园一家快递企业，工作人员忙着分拣、扫描出库等工作。

新华社发

越密了。

快递业着力构建“枢纽+通道+网络”的现代寄递服务网络体系。目前，我国快递网点基本实现乡镇全覆盖，建制村快递服务覆盖率超95%。截至2023年

底，全国拥有快递服务营业网点23.4万处，快递服务网路22.8万条，打通万千串联城乡、抵达阡陌的“毛细血管”。

更快的背后，是我国快递企业不断创新。

数据显示，国内快递专用货车达188架，快递服务汽车27万辆。“小包裹”插上数字化和智能化触角，助力物流配送的“最后一公里”。

通过二维码选购物资，10分钟左右，无人机就能将物资投放在指定地点，快递“从天而降”在一些城市已成为现实。

无人快递车已经上路，在收转运派等环节，大幅度缩减末端派送时长。“寄”“递”之间，人们向“快递自由”更进一步。

“小包裹”增速，藏着“大经济”。

链接千城百业、联系千家万户、连通线上线下，“小包裹”折射出我国产业链供应链的韧性。中国快递业务量连续十年稳居世界第一。2023年，中国人均快件使用量93.7件，快递支撑网络零售额13万亿元。

国家邮政局相关负责人表示，下一步将进一步加强寄递网络建设，围绕城市群建设优化寄递枢纽布局，持续推进农村寄递物流体系建设，完善国际寄递服务网络。持续深化产业协同，推动服务链条与先进制造业相融合，让快递“小包裹”推动经济“大发展”。

新闻纵深

邮政快递业提前71天破千亿件，说明了什么？

新华社上海8月13日电 国家邮政局数据显示，截至8月13日，今年我国快递业务量已突破1000亿件，比2023年达到千亿件提前了71天。今年以来，我国邮政快递业月均业务量超130亿件，月均业务收入超1000亿元，均创历史新高。这些亮眼数据，凸显出我国快递市场的繁荣活跃和发展质效的不断提升，更折射出我国经济发展的活力与韧性。

据介绍，2024年我国第1000亿件快递为一件电商商品破壁机。这件快递8月13日从新疆乌鲁木齐发往昌吉，由菜鸟速递承运，预计于8月14日送达。

北京邮电大学邮政发展研究中心主任赵国君表示，快递行业基础设施进一

步完善，中西部地区及农村地区快递网络进一步补强，对快递行业加快突破1000亿件起到支撑作用。

以菜鸟自营快递点新疆昌吉站点为例，这一站点成立两年多，为当地提供网购次日达、送货上门和退换货2小时上门揽收等服务。“我们站点最初一天只能揽收和配送快递一二十单。到现在，一天揽收和配送的订单数量超过1000单，配送的商品也从简单的日用品扩展到破壁机、扫地机器人等更丰富的生活电器。”菜鸟速递新疆昌吉站点负责人赵小东说。

2024年是“快递下乡”工程启动十周年。10年间，邮政快递业通过“快递下乡”“快递进村”“一村一站”等工程不断

推动农村邮政快递网络下沉，激发了乡村振兴的巨大潜能，农村地区收投快件量十年间增长超10倍。

“我国农村快递网络建设和服务设施不断完善，农特产品等上行渠道日益畅通，农村消费潜力的不断释放，为快递业持续增长提供了新的动力。”赵国君说。

随着我国经济回升向好，消费需求保持活力，在扩内需、稳增长系列政策利好下，快递业务量有了进一步提升。

信达证券8月份发布的研究报告显示，在直播电商进一步发展的背景下，一方面网购消费渗透率仍在进一步提升；另一方面网购消费行为的下沉化和碎片化，使得快递行业相对上游电商仍有超

额成长性。

国家统计局数据显示，今年7月份，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.5%，涨幅比上月扩大0.3个百分点；环比由上月下降0.2%转为上涨0.5%，涨幅处于近年同期较高水平，国内市场消费需求持续恢复。

“持续增长的快递市场，是消费能力旺盛的写照，更是我国经济企稳回升的折射，快递业已成为我国经济的晴雨表。”赵国君表示，快递行业持续快速发展的同时，应更加注重集约高效、安全低碳，以科技赋能帮助企业进一步提升全网效能、优化配送路径，提高供应链管理能力和推动快递业从高速增长转向高质量发展。

暑运以来全国铁路发送旅客超6亿人次

新华社北京8月13日电 记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，自暑运启动以来，7月1日至8月12日，全国铁路累计发送旅客6.05亿人次，同比增长6.1%，突破6亿人次大关，日均发送旅客1407万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍，今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛，铁路客流保持高位运行。自8月

10日起，全国铁路连续3天发送旅客突破1600万人次，其中8月10日发送旅客1675万人次，8月11日发送旅客1611万人次，8月12日发送旅客1654.5万人次。

为保障旅客安全有序出行，各地铁路部门加强站车服务，强化路地联动机制，全力做好旅客出行服务保障工作。国铁呼和浩特局集团公司乌兰察布站积极协调当地公交和出租车运营企业，统

筹安排公共交通便利，方便旅客出行“最后一公里”；国铁成都局集团公司与南方电网贵州都匀供电局加强协同联动，对都匀东站及管内贵广、贵南等高速铁路沿线供电设施开展安全巡查；国铁兰州局集团公司根据客流变化，采取增开列车、编组重联、满编运行和精准实施“一日一图”等措施，做好铁路运输服务，最大限度满足暑期旅客出行需求。

今年我国民航旅客运输量有望创历史新高

新华社北京8月13日电 今年上半年，中国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别比2019年同期增长11.9%、9%和18.7%，预计全年旅客运输量达7亿人次，将创历史新高。

13日，中国民航局局长宋志勇在第二届亚太航空安全研讨会做出上述表示。

宋志勇介绍，中国民航运输规模连续19年位居全球第二，对全球航空运输增长的贡献率超过20%。目前，全国有

运输飞机4335架，运输机场262个，机场总容量达16亿人次，无人机年飞行达到千万小时量级，新注册无人机总数正在以每月10万架的速度增长。

在大体量、高速度的发展态势下，中国民航运输航空亿客公里死亡人数和百万飞行小时重大事故率十年滚动平均值分别为0.0016和0.01，分别为全球平均值的三分之一和十分之一。

当前，全球民航安全发展面临着运行风险叠加交织、运行环境更加复杂、新

技术带来衍生风险等挑战，宋志勇倡议，突出“以人为本、塑造安全”这一主题，共同应对风险挑战，塑造更为开放兼容、积极向上的安全文化，加强人才培养和科技支撑，推动国际和地区间的合作交流。

第二届亚太航空安全研讨会由中国民航局、飞行安全基金会和新加坡民航局共同主办，于8月13日至15日在北京举行。会议面向亚太地区高级管理人员和航空安全从业人员，探讨航空安全挑战和倡议，分享安全管理经验和实践。

助力企业科技创新 “创新积分制”扩展到全国试行

记者13日从科技部获悉，为推动“创新积分制”提质扩面、规范实施，科技部近日印发《“创新积分制”工作指引（全国试行版）》，“创新积分制”从国家高新区进一步扩展到全国试行，助力更多“硬科技”“好苗子”企业脱颖而出。

作为一种新型科技金融政策工具，“创新积分制”依据创新积分对企业进行创新能力量化评价，打通财税政策、科技资源、产业资源、金融资源支持企业创新的直接通道，精准引导技术、资金、人才、数据、土地等各类生产要素向科技型企业有效集聚。

科技部自2020年起在国家高新区以试点形式探索建立“创新积分制”。截至2023年底，试点高新区已达133家，覆盖全国25个省份。实践表明，“创新积分制”在引导金融资源、促进精准施策等方面起到了显著作用，成为推动科技金融工作的重要政策工具。

此次发布的工作指引主要包括指标权重、数据规范、应用场景等内容，为全国范围内的“创新积分制”实施提供统一指导和规范。

据新华社