

成温邛高速将打造“雪山下的最美高速公路”

扩容项目有望年内开工

近日,成都经温江至邛崃高速公路(简称成温邛高速)扩容项目获得省发展改革委批复,“准生证”的获得,意味着项目有望年内开工。

成温邛高速作为成都都市圈西部重要交通经济干线和四川最繁忙的高速公路之一,扩容改造进程一直备受关注。扩容之后有哪些重要升级,将如何提升通行能力?8月9日,华西都市报、封面新闻记者就此采访了多位项目设计负责人。

省内最繁忙高速之一 超负荷运行多年

成温邛高速于2002年开工建设,2004年通车,是四川最早建成的一批高速公路之一。路线串联成都西部温江、崇州、大邑、邛崃等重要城市节点,是成都都市圈西部重要交通经济干线,也是川藏通道、川滇走廊的共用通道,在区域路网中的地位举足轻重。

然而,人们提到成温邛高速,首先想到的就是“堵”。高速沿线人口密集,建成通车以来,交通量保持年均10%以上的速度增长。据统计,2024年上半年,成温邛高速成都站日均进出口流量超过10万辆,是四川最繁忙的高速之一。

近年来,关于成温邛高速扩容改造的讨论一直不断。如今,项目获得省发展改革委批复,意味着前期工作取得突破性进展,即将迎来开工建设。

全线拓宽至8车道 13座立交桥全部升级改造

扩容后的成温邛高速将在哪些方面



成温邛高速公路起点主线收费站。成都交投集团供图

得到升级?

“原有路线的4/6车道将全部拓宽成双向8车道。”四川省公路规划勘察设计研究院有限公司(以下简称“四川公路设计院”)项目负责人方信说,“大家跑过成乐扩容应该就能感受到,车道拓宽后,车自然就跑得快了,也不容易拥堵。”

此外,成温邛高速扩容项目还将对原有13座互通式立交进行升级改造,新增了大邑西互通。方信告诉记者,之前的互通是按照上世纪90年代的公路工程技术标准建设的,非常简陋,功能也不完善,有些收费站比较杂乱,这也是造成拥堵的重要原因。

这些互通式立交将如何升级?方信介绍,首先是按照现行标准补齐匝道,改造后每座互通4个方向都能上下,这样功能就完善了;还要根据路网情况调整上

下口的位置,确定接入哪条路,以什么标准接入区域道路,以达到疏堵、分流的作用。“我们不会把交通量都引到一个地方去。例如,我们把前往国色天乡的大交通量分流到了两条主干线,节点车流疏散了,拥堵问题会得到缓解。”

践行生态环保理念 打造“雪山下的最美高速公路”

除了通行能力大幅提升,低碳环保理念将在项目设计建设中得以体现。

该院另一位项目负责人孙鹏介绍,在路基填方施工环节,他们大胆创新,利用成都五城区旧房改造的砖、石头、混凝土等材料作为路基填料。这是四川高速公路施工中首次使用这种工艺,实现了资源再利用,也更加低碳环保。

“天气允许的情况下,成温邛高速温江、崇州、大邑区段多个点位都能看到雪山。”四川公路设计院勘察设计院二分院副总工何云勇“剧透”扩容之后的全新视野,在现有投资框架下,还考虑到了路线景观提升,尽力打造出一条“雪山下的最美高速公路”。

目前,成温邛高速扩容项目主线收费站已正式面向社会公开征集设计方案。未来,项目将以“雪山下的最美高速”“国内领先的智慧高速”为设计理念,规划一个集多种服务功能于一体的特色服务区,以及数个融入成都文化元素的景观跨线桥。

新闻多一点

成温邛高速扩容项目路线情况

成温邛高速扩容项目起于成都绕城高速文家场枢纽互通,经温江区、崇州市、大邑县,止于邛崃市桑园互通,接成名高速公路邛崃至名山段。

路线全长约57公里,其中桥梁总长7485米/83座。全线共设置互通式立交交叉14处,其中枢纽互通2座,一般互通12座(温江互通、温江北互通、锦绣互通、羊马互通、崇州互通、崇州西互通、白头互通、大邑东互通、大邑南互通、大邑西互通、王泗互通、桑园互通)。

本次扩容会将全线原路拓宽为双向8车道,设计时速100公里,小车限速120公里/小时,预计2024年内开工,建设工期3年。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

国产大型双发无人运输机在自贡成功首飞

华西都市报讯(记者 刘恪生)8月11日,由四川腾盾科创股份有限公司(以下简称腾盾科创)自主研发的国产大型双发无人运输机,在自贡凤鸣通航机场成功首飞,标志着我国在低空经济领域实现大型无人运输机高水平自立自强,有了新的突破。

11日11时30分,该大型无人运输机自主驶入跑道并顺利升空,按预定计划飞行20分钟后平稳着陆,首飞取得圆满成功。

据了解,该机翼展16.1米、机长13.9米、机高4.6米,使用升限7000米,最大航程2000公里,具备12个立方装载空间,2吨级商载能力,是国内目前按照市场需求研制的最大、全国产化的大型无人运输机,其特点是大载重、大空间、易装卸、高可靠、高安全以及高度智能化等,将为我国建设航空货运新体系、拓展航空货运新场景、打造低空经济智慧物流新业态提供新的运载力量。



8月11日,国产大型双发无人运输机在自贡成功首飞。自贡航空产业园供图

目前,该款无人机的商载能力、在各种复杂地形下的部署能力,以及全天候、高频次货运能力等方面所具有的优势,得到国内外用户的广泛认可。在首飞仪式活动中,腾盾科创与多家用户签订了《飞机购买意向书》。

2024年被称为低空经济元年,腾盾科创聚焦低空经济产业,开拓新的应用场景。今年3月腾盾科创出动双尾蝎系列无人机完成四川雅江森林火灾的扑救支援工作,4月实现了双尾蝎D无人机从

四川自贡到重庆永川跨省的物流首航,7月双尾蝎无人机参与陕西防汛应急救援与通信保障工作。

腾盾科创相关负责人表示,本次针对国内航空货运的迫切需求,推出的大型无人运输机,破解了无人支线物流的重点、难点问题,推动了大型无人机应用从“试点”到“示范”的能力提升,形成了从“装备”到“服务”的解决方案,加快了我国低空经济迈向智能化、大规模商用化的步伐。

(上接04版)

来自国家发展改革委的信息显示,2023年增发1万亿元国债1.5万个项目已全部开工建设,超长期特别国债支持的今年前两批国家重大战略实施和重点领域安全能力建设清单项目清单已下达,中央预算内投资、地方政府专项债等项目建设加快推进、加快形成实物工作量。

打造更高水平营商环境,进一步提升投资信心、释放投资活力——

“党的二十届三中全会《决定》提出制定民营经济促进法,并就构建全国统一大市场作出部署,一系列积极举措将有助于进一步提升投资者信心。”瑞银亚洲经济研究主管及首席中国经济学家汪涛说。

以研发铁铬液流电池系统为主要方向的中海储能科技(北京)有限公司已在广东和河南布局了产业基地,预计2024年产能将达2吉瓦时(GWh)。

“从前期租赁土地、对接金融机构争取授信额度,到协调储能项目让公司产品先行先试,政策支持对我们帮助很大。”中海储能科技(北京)有限公司总经理王岫说,“《决定》作出的相关部署,给企业投资发展吃下‘定心丸’,我们对未来扩产更有信心。”

改革发力,政策给力,企业努力,各方合力必将助推有效投资更好发挥关键作用,为推动经济持续回升向好、赋能高质量发展注入强劲动力。

(新华社北京8月9日电)

隆黄铁路隆叙段开始无砟轨道施工

华西都市报讯(记者 曹菲)8月11日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,8日,隆黄铁路隆叙段扩能改造工程凤凰山隧道开始进行无砟轨道首件浇筑,标志着该项目正式进入无砟轨道施工阶段,为项目按期建成通车奠定坚实基础。

无砟轨道是铺轨前的最后一道工序,也是铁路施工中要求最为严格、精度控制最精确的环节。隆黄铁路隆叙段扩能改

造工程无砟轨道工程总长30.48公里,凤凰山隧道无砟轨道施工是全线首次浇筑,采用CRTS双块式结构。

截至目前,该段线下工程已经完成设计总量的87%,全线23座隧道已贯通20座,剩余各项工程正在全力推进中。

隆黄铁路隆叙段北起成渝铁路隆昌站,途经隆昌市和泸州市泸县、龙马潭区、江阳区、纳溪区、叙永县,先后跨越沱江、长江,南至隆黄铁路叙毕段叙永北

站,线路全长138.6公里,设计时速120公里,设11座车站。

隆黄铁路隆叙段扩能改造工程是国家《西部陆海新通道总体规划》重要组成部分,建成后将与叙毕铁路、毕黄铁路及黄百铁路连通,成为四川南向出海最便捷通道,对加快构建成渝地区双城经济圈,四川全面融入“一带一路”建设和“中国—中南半岛”经济走廊具有十分重要的意义。