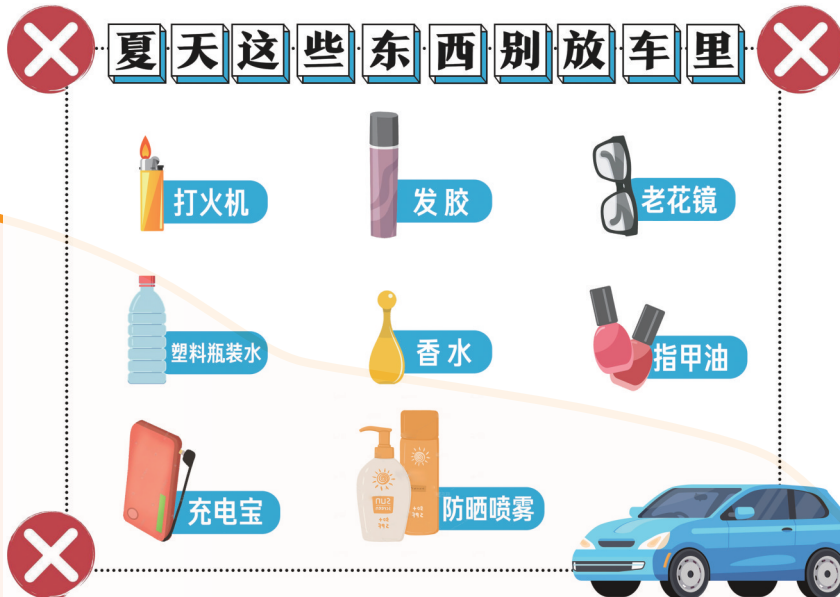


烈日暴晒下汽车内温度有多高？ 晒了5分钟车内接近75℃

你肯定有过这样的经历：夏天汽车停在露天停车场一段时间后，打开车门时，仿佛进入桑拿房，座椅更是烫屁股。人进入车内，瞬间汗流浹背。长时间暴晒后，车内有多热？车内哪些物品在高温下可能暗藏隐患？使用车辆降温喷雾有用吗？就在不久前，浙江杭州消防萧山救援大队做了一个实验。



在杭州消防萧山救援大队做的实验中，“降温神器”引发爆炸，车厢内一片狼藉。图据杭州日报



制图 邵可馨

1

汽车为何秒变烤箱？

7月23日下午2点，杭州室外温度达到38℃，消防员进入一辆门窗紧锁、在太阳下暴晒的汽车。实验开始时，车内温度计显示为53℃，此时实验人员已感到十分闷热。5分钟后，温度显示为74.7℃。

实验现场，消防员将一个一次性打火机放在前挡风玻璃下。仅仅过去4分钟，打火机附近温度已经升到79℃；半小时后，打火机表面出现了裂纹。

不只是打火机，一瓶矿泉水也可能暗藏隐患。现场，消防员将一瓶水放在车内，太阳光通过瓶内的水，在纸巾上汇聚成一个焦点，测温枪显示此处的温度明显高于周边。这时的矿泉水瓶变成了一个“放大镜”，将光源热量集中在一点，会导致焦点温度过高。时间一长，可能加快汽车内饰老化，甚至引起车辆自燃。

为何车内升温如此之快？这是因为，阳光通过挡风玻璃照射进车内，车厢内材料的吸热能力强，达到一定温度后，产生的热量又会散发在车厢空气里，温度会显著提升。如此往复，形成热量循环，车里的温度也就在短时间内迅速升高。

2

人体能承受多高的温度？

人的正常体温一般在36.5℃左右，当环境温度达到32℃-33℃时，人体就会出汗，以此来降温。

当周围温度达到38℃时，排汗降温的作用明显下降，人体多个脏器便一起参与到降温“阵营”中。此时，肺部急促运作，通过“喘气”将热量排出，随之心跳加快，并将多于平时60%的血液输送到体表，参与散热。

当温度达到39℃时，人体汗腺系统基本崩溃；当温度达到40℃时，大脑的调节功能也不起作用了，人会感到头晕眼花、站立不稳。

而当温度达到41℃-42℃时，已是人体承受的上限，此时，生命将会受到严重威胁，随时可能发生意外。

相比于成人，儿童体内温度上升速度快3-5倍，呼吸系统和血液系统根本来不及抵御突然攀升的温度。在高温车内，只要20分钟，骤增的温度就会让孩子的大脑和肾脏遭受损伤，引发热射病（重症中暑）；而当体温达到42℃时，孩子就会面临死亡的危险。

因此，无论任何情况下，都不要把孩子“临时”锁在车内，以免发生悲剧。

3

如何快速给汽车降温？

有没有什么好方法可以给汽车迅速降温？目前市面上出现了一种“迅速降温剂”，据说喷在座椅、衣物表面就能快速降温，让人瞬间感受凉爽。但消防员用一个实验，给大家“上了一课”。

实验中，消防员模拟日常使用场景，在密闭的车内喷射三罐降温喷雾，给前后座椅都做了“降温处理”。待这位消防员退到安全距离后，另外两位“全副武装”的消防员上前，把近3米长的火把伸进了车窗。只听“砰”的一声，汽车的前后挡风玻璃被炸飞数十米，后备箱车盖也被气浪掀起，车内出现了明火。

原来，这类降温喷雾的成分是丁烷、丙烷、异丁烷和酒精，这些都是易燃易爆物质，使用期间遇到明火或热源非常危险。

其实，反复开关车门是最简单的降温方法。上车后，先把主驾驶室位置的车窗摇下，再将副驾驶位置的车门反复开关，车内温度就能很快降下来。因为热空气浮在冷空气之上，开关车门可以把大量冷空气带入车内，加强车内和车外空气流通，使热空气迅速排出。

若想利用车内空调给车降温，要先打开全部车窗，将空调设置为“车外换气”模式并开始行驶。当车内热气全部被放出后即关闭车窗，将空调设置为“车内循环”模式。此外，将空调出风口朝上，使冷风向上吹，车内温度会降得更快。这是因为冷空气总是向下流动，可以使车内空气形成对流并迅速降温。

当然，最好的办法还是将车停放在阴凉通风处，并为汽车准备遮阳板，这样可以源头上防止车内温度过高。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清 实习生 张倩
综合杭州日报、科普中国、千龙网、环球网