

即将启动勘察设计 宝成铁路运营66年后迎来扩能改造

1958年元旦通车,至今已运营66年,连通西北与西南的第一条铁路干线——宝成铁路即将迎来提质升级。近日,《宝成铁路扩能改造勘察设计项目中标候选人公示》发布,意味着线路勘察设计工作将正式启动,项目前期工作有了实质性进展。

改写“蜀道难” 首次穿越秦岭 连通西北西南

“宝成铁路应该说是新中国成立以后整个中国铁路网当中,特别是西部地区最重要的铁路之一。”四川省省委省政府决策咨询委员、西南交通大学公共政策研究中心主任、教授陈光说。

宝成铁路是第一条北向出川大通道,也是国内第一条连通西北、西南的铁路干线。669公里线路盘旋在崇山峻岭之间,首次穿越秦岭,前后16次横跨嘉陵

江,在物资缺乏、设备简陋的条件下,建设难度可想而知。

1952年7月1日宝成铁路在成都动工,历时5年半建设,于1958年1月1日开通运营。陈光认为,它是改变传统意义“蜀道难”的第一条铁路。

1975年7月1日,宝成铁路全线完成电气化改造,成为中国第一条电气化铁路,运输能力得到提升,在川陕两地互通发展中起到了非常重要的作用。

运行超一甲子 客流被分流 塌方中断时有发生

然而,受到建设时技术条件的限制,以及沿线地质、气候环境的影响,宝成铁路开通以来几次出现桥隧塌方、线路中断的情况,影响了线路的正常运营。

今年7月17日,宝成铁路凤州至七里

坪间一座老桥遭受洪水冲击受损,导致正在巡查线路的机车坠桥,造成两名机车乘务员受伤,所幸没有生命危险。截至目前,途经宝成铁路的部分列车仍处于停运状态。

2017年12月6日,时速250公里的西成高铁正式通车,成都、西安之间的铁路旅行时间从13个小时缩短到目前最快3小时07分,越来越多的旅客选择高铁出行。此后,在没有停运的情况下,宝成铁路每日开行的旅客列车减少到20对左右。

“宝成铁路运营已经超过一个甲子,无论是速度、线路条件还是运能,与现在的发展都不相适应,有提质改造的必要性和紧迫性。”陈光说。

改造进行时 线路勘察设计将正式启动

今年5月30日,国铁集团发布《宝成

铁路扩能改造勘察设计项目招标公告》,这意味着从国家层面正式启动宝成铁路扩能改造前期工作。7月25日,《宝成铁路扩能改造勘察设计项目中标候选人公示》发布,待中标单位确定后,线路勘察设计工作将正式启动。

“宝成铁路扩能改造后,从速度、质量到交通量都会有全方位的提升,可以预见将为四川、陕西两地发展带来利好。”陈光说。

记者从中标候选单位了解到,目前只有线路勘察设计的投标方案,具体如何改造、速度提升到多少等细节还无法透露。华西都市报、封面新闻将持续跟进宝成铁路扩能改造的后续进展。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲
实习生 彭孝莲

发现生态突出问题后 四川如何做好整改“后半篇文章”?

如果说,发现生态环境的突出问题,是精准解决的第一步,那么,做好整改“后半篇文章”,则是绿色可持续发展的内在逻辑。

7月31日,聚焦生态环境突出问题整改情况,生态环境厅举行例行新闻发布会。生态环境厅环保总监刘华太拿出了一组数据。截至目前,前两轮中央环保督察中发现的224项整改任务,四川已完成216项,完成率96.4%;省级环保督察共9982项整改任务,已完成9789项,完成率98.1%。同时,国家移交长江黄河问题共96个,已完成整改74个。

与之相对应的,是环境质量的提升。例如,今年上半年,全省空气质量综合指数排名达到“十四五”以来最优;203个国考断面水质优良率达98%,同比上升1个百分点。

“督察整改是生态环境保护督察的重要环节,是检验督察工作成效的重要标志。”发布会上,刘华太透露,将再集中3个月左右的时间,在全省范围内拉网式开展突出问题集中排查整治,“再发现再解决一批突出问题。”

从“大”到“小”破题 “硬骨头”整改成效明显

从在央督中被通报砂石码头侵占岸线,到嘉陵江南充段获评省级美丽河湖,南充市花了近3年时间。

“目前,通报问题已全部完成整改。”发布会上,南充市人民政府副秘书长袁兴果介绍,南充市嘉陵江流域砂石问题整改成效已入选2023年长江经济带警示片正面典型案例。

2022年国家移交长江经济带生态环境问题中,甘孜州虚拟货币“挖矿”在列。甘孜州人民政府副秘书长谢红霞在发布会上回应,已关停取缔24个国家移

交的虚拟货币违规挖矿项目,拆除挖矿厂房24个、没收设备11057台。

啃下这两块“硬骨头”,统筹思路是关键。

以南充为例。当地梳理细化出19条整改措施,建立问题整改“清单制+责任制+销号制、领导分工+行业分线+属地分块、黄牌警示+红牌督办+移送问责”机制,形成问题整改责任、标准、程序闭环。甘孜州成立问题整改专项小组,制定出台清理整改“5条”硬措施,切实压实属地县(市)监管责任和发改、经信部门督导责任。

事实上,从南充砂石码头侵占岸线、到甘孜比特币挖矿,从宜宾餐饮游船整治,到攀枝花矿山生态破坏修复……一系列生态环境突出问题整改中,从“大”到“小”破题,做好整改“后半篇”文章的统筹思路也在探索中明晰。

据刘华太介绍,全省对中央督察、国家每年移交的长江黄河警示片等问题,分类建立台账,按照“省负总责、市县抓落实、部门管行业”的原则,健全完善工作机制,推动问题整改。

其中,四川在全国率先出台督察整改销号办法。

“我们逐项明确整改标准和程序要求。”刘华太补充道,所有整改任务实行省级督导验收,所有工程类措施开展现场核查,所有销号情况接受社会监督,对不符合验收销号条件的,责成重新整改,确保整改质量。

据悉,去年以来,全省共印发通报17期,提示函、预警函、督办函60份,约谈有关地方20个,移送省纪委监委追责问责线索24个。

从“近”向“远”护航 探索省级督察的特色经验做法

在解决问题中,更多精准的特色举

措、长效常态机制也从当下向未来,持续护航推动“后半篇文章”。

例如,目前四川已经高质量开展到第三轮省级环保督察。“按照中央生态环境保护督察工作的规定,省级督察的定位是作为中央生态环境保护督察的延伸和补充。”刘华太介绍。这些年,生态环境厅聚焦和落实好这两个定位,形成了系列特色亮点和经验。

例如,坚持由在职省级领导担任督察组组长,这在全国是唯一一个;坚持督察对象的县(市、区)和园区全覆盖;坚持督察报告和专题片的双反馈;坚持所有的追责问责线索,由省纪委监委统一统筹督导。

此外,还有更多常态长效机制得到健全。

其中,四川出台的推动职能部门做好生态环境保护工作的实施意见,被生态环境部转发各地学习推广;出台环境质量改善不力约谈办法和区域限批管理办法,牢牢守住生态环境质量“只能更好、不能变坏”的刚性底线。

“还有逗硬开展党政同责工作考评。”刘华太补充表示,省政府分管领导每年约谈考核排名靠后的市(州)政府负责同志,考评结果作为领导干部综合考核评价的重要参考。

类似的,水利厅在全国首创建省级河湖长制进驻式督查机制,近两年完成了9个县(市、区)的进驻式督查工作,推动一大批河湖管护问题得到有效解决。

对此,水利厅二级巡视员刘锐在发布会上表示,省级河湖长制进驻式督查坚持三级联动。目前,向被督查地方移交问题321个,督查发现问题同步移交省级行业主管部门和省级河长联络员单位,制作专题警示片下发各市(州)对照整改,进一步促进全省河湖管护整体水平提升。

据悉,省级河湖长制进驻式督查将在“十四五”期间实现21个市(州)全覆盖,今年将进驻6个县(市、区),目前各项筹备工作正有序推进。

从“全”至“深”聚焦 启动突出问题整改专项督察

在持续整改中,更多的举措正在推进。

刘华太坦言,当下,尽管全省各类生态环境突出问题整改取得了阶段性成效,但总体上看,仍然存在个别地方、个别问题整改进度滞后,一些问题整改质量不高、个别问题整改后出现反弹等短板和不足。

“下一步,我们将扭住生态环境突出问题不松劲,高质量高效率推动问题整改到位。”据刘华太透露,全省将持续开展百日攻坚行动,集中3个月左右时间,在全省范围内拉网式排查整治,对尚在整改的问题,紧盯不放、一抓到底;对已完成整改的,全面开展回头看、回头查,严防问题反弹、死灰复燃。

同时,将启动突出问题整改专项督察。聚焦重点区域和重点领域,聚焦群众反映强烈的问题,进一步加大督察执法力度。特别是针对环境质量改善不力、生态破坏严重、群众身边问题久拖不决的地方,启动专项督察,督察结果向社会公开,失职失责人员坚决追责问责。

值得注意的是,还将严格落实问责“七条硬措施”,即综合采取通报、提醒督办、媒体曝光、约见约谈等措施,加快推动突出问题整改。对整改滞后、质量不高、问题反弹甚至弄虚作假的,该区域限批的坚决限批,该考核扣分的坚决扣分,该追责问责的坚决问责,绝不姑息,绝不手软,确保高质量完成整改任务。

华西都市报-封面新闻记者 杜江茜

四川7地上榜2024赛迪百强县榜单

于全国平均水平。

研究发现,县域经济形成三大模式和四大阶段。发展模式层面,一是江苏、浙江为代表的“狼群模式”;二是福建、山东、湖北、四川、湖南为代表的“雁行模式”;三是贵州、山西、江西、河北、云南的“狮王模式”。发展阶段层面,可分为爆发期、跃升期、积累期和起步期四大阶段。处于跃升期和积累期的这类县域已

具有较为完善的产业体系,城乡发展相对协调,经济增长稳步而持续;爆发期的县域在某一方面或某些方面具有明显的经济增长,而起步期县域发展相对较晚,经济增速有待提升。

千亿县形成了六大典型发展模式。一是以昆山市、江阴市、慈溪市、义乌市等为代表的长江三角洲城市群创新驱动主导模式;二是以晋江市、南安市等为代

表的粤闽浙沿海城市群产业集群驱动主导模式;三是以长沙县、浏阳市、宁乡市为代表的长株潭城市群区域融合驱动主导模式;四是以龙口市、胶州市为代表的山东半岛城市群传统产业驱动主导模式;五是以神木市、准格尔旗为代表的呼包鄂榆城市群资源驱动主导模式;六是以仁怀市为代表的核心企业驱动主导模式。

华西都市报讯(记者 刘秋凤)7月31日,记者从赛迪顾问获悉,2024赛迪百强县发布,四川共有7地上榜,分别是西昌市、简阳市、江油市、宣汉县、射洪市、彭州市和金堂县,分别排名79、80、85、86、89、91和93位。“富民”与“强县”并重,百强县人均可支配收入占人均GDP比重高