



米兰

成都至米兰 直飞客运航线开通

国航成都—米兰航线

飞行班次

每周一、三、五执行

飞行时间

空中飞行时间近12个小时



制图 高翔

华西都市报讯(记者 刘秋凤 实习生 倪慧)7月29日凌晨1点50分,执行CA445航班的国航空客A350飞机从成都天府国际机场飞向意大利米兰马尔彭萨国际机场,标志着“成都—米兰”国际定期直飞客运航线正式开通。

首航当天,国航在天府机场T1航站楼国际值机柜台举行了热烈的首航“开柜”仪式,为该航班全体旅客送上首航纪念登机牌。首航航班搭载了279名旅客。

国航成都至米兰航线,每周一、三、五执行,去程航班号为CA445,计划于凌晨1点50分从成都天府国际机场起飞,当地时间上午7点30分抵达米兰马尔彭萨机场;返程航班号为CA446,计划于当地时间中午12点45分从米兰马尔彭萨机场起飞,次日凌晨5点45分回到成都天府国际机场,

空中飞行时间近12个小时,全程8693公里。

该航线执飞机型为空客A350-900型宽体客机,该机型配备了具有世界一流水准、兼具舒适性和私密性的公务舱座椅,配备了深受欢迎的空地卫星互联设备,旅客在长途飞行途中,随时能够保持网络在线。

近年来,成都围绕国际航线恢复拓展、巩固航空门户枢纽地位战略部署,聚焦打造中国中西部面向全球的航空门户枢纽和国际航空中转枢纽总体目标,加快推动国际航线恢复拓展,通达欧洲、北美洲、大洋洲、非洲的洲际客运骨干航线网络基本形成,亚洲重要航点基本实现全覆盖。

截至目前,成都国际(地区)定期直飞客运航线恢复拓展至50条,居全国第4、中西部第1。下一步,成都将围绕

高水平打造国际航空枢纽的目标,加快恢复欧洲、北美洲等重要国际(地区)航线,稳步拓展非洲、中亚、南亚等新兴市场和发展中国家航线,加密重要航点航班频次,加快发展国际通程航班、出入境旅游包机直航等业务,有效满足国际人员往来和经贸合作需求。

四川省机场集团天府机场相关负责人表示,这是天府国际机场第61条国际及地区航线,也是第4条洲际客运航线。今年以来,天府国际机场新开及复航米兰、奥克兰等5条国际客运航线,加密洛杉矶、亚的斯亚贝巴、莫斯科、东京等16条国际客运航线。接下来,天府机场将以日韩、东盟及一带一路沿线国家为重点,协同各航空公司进一步织密国际航线网络,加密航班频次,持续提升机场的通达性和辐射范围,增强枢纽聚集效应。

知道多一点

意大利作为老牌发达工业国家,是欧盟第三大人口大国,也是令人向往的世界著名旅游目的地,是全球拥有世界遗产数量最多的国家,拥有罗马斗兽场、威尼斯水城、比萨斜塔、米兰大教堂等世人耳熟能详的历史遗迹和旅游景点。米兰是意大利第二大城市和欧洲四大经济中心之一,被称为世界时尚艺术中心、世界设计之都,是众多国际知名时尚品牌的发源地。

成都和米兰两座城市既有东西方各自的文化底蕴,也有对于前沿时尚的同频共振。早在2015年,成都与米兰共同签署了两市建立友好合作关系备忘录,两个城市在经贸合作和文化交流上日益密切。今年恰逢中意两国建立全面战略伙伴关系20周年,国航成都—米兰直飞航线的开通,将进一步推动两地乃至中意两国之间的经贸往来和文化交流。

人物专访

国航西南营销中心总经理胡建: 准备复航、增班多条国际航线

7月28日,国航成都—米兰国际定期直飞客运航线首航“开柜”仪式结束后,中国国际航空股份有限公司西南营销中心总经理胡建在接受华西都市报、封面新闻记者采访时表示,国航成都—米兰航线,是国航成都国际地区航线全面转场天府国际机场后,新开的第一条洲际航线,将与成都—法兰克福、成都—伦敦航线形成国航成都枢纽与欧洲关键市场相连接的网络合力。

此外,胡建还带来了不少国际航线的好消息。

在亚洲,国航将积极准备复航成都至日本的国际航线,持续打通南亚通道。后期将增班加德满都、科伦坡、新加坡航线,在南亚和中亚航线方面也很快就会有好消息。

“在中国四大世界级机场群的建设规划中,成渝地区机场群是距离欧洲最近的一个,具有先天的区位优势。”胡建

表示,国航将强化与欧洲重要枢纽的链接。只要条件一旦成熟,国航就将复航成都—巴黎航线,增班成都—法兰克福、伦敦航线。

此外,胡建还提到,目前国航已经在法兰克福入境航线上开通“一票到底,行李直达”通程业务,正积极推进更多通程业务航点的开拓。

华西都市报—封面新闻记者 刘秋凤 实习生 倪慧 摄影报道



国航西南营销中心总经理胡建接受采访。

正式开通运营“满月”

巴南高铁累计发送旅客80万人次

7月27日,巴南高铁正式开通运营满一个月,累计发送旅客达80万人次,单日最高客流达3.6万人次。

巴南高铁起自巴中北站,向西经巴中市、南充市,接入南充北站,线路全长149公里。线路的开通运营,对于完善成渝地区城际铁路网、加快沿线旅游资源开发、促进沿线地区经济发展、加快川东革命老区发展具有非常重要的意义。

文旅发展有了新气象

巴南高铁开通后,南充到巴中最快的48分钟的高铁行程,让光雾山成为南充市民避暑之旅的新选择。

据巴运集团数据显示,光雾山、诺水河高铁直通车试运行发班56班,运送游客约400人,其中八成是南充方向的游客。

“巴南高铁开通后,我们推出了巴南高铁专项优惠,乘客凭本人6月28日至9月30日到达巴中或巴中到达成都、重庆的高铁票,可在景区售票窗口换取一次光雾山旅游景区和诺水洞天景区黄龙洞免费门票。”光雾山诺水河旅游景区管理有限公司罗洪介绍。

同样,在红色旅游资源丰富的南充市仪陇县,7月“暑期游”游客持续增长,截至7月25日的数据显示,位于仪陇县马鞍镇的朱德故里景区已接待游客181700人次,同比去年增长了21.23%;位于仪陇县城的张思德纪念馆已接待游客人数22990人次,同比去年增长16.43%。

生态经济有了新期盼

通江县地处巴中市东北部、米仓

山东段南麓大巴山缺口处,境内植物、动物资源丰富,因其境内霜期短、湿度大、云雾多、温差适宜等特点,为银耳的生长提供了得天独厚的自然环境。

曾经因交通不便,通江的新鲜银耳运不出去,外面的客商不愿来。外面的客商想进来,只能选择乘坐汽车或者自驾,仅成都到通江县城就需要花费近5个小时的时间。

如今依托巴南高铁的开通运营,外面的客商乘坐高铁到达巴中北站后,仅需40多分钟就可以到达通江县城。

一条川东北地区改善出行条件、缩短时空距离的新通道,正在迅速搭建深化区域合作、提升开放位势的新平台,让老区幸福“加速”,通往更加美好的未来。

华西都市报—封面新闻记者 曹菲

受强降雨天气影响 川渝黔多趟列车或将停运

华西都市报讯(记者 曹菲)7月28日,记者从中国铁路成都局集团有限公司消息,受到本轮强降雨影响,四川、重庆、贵州境内多趟列车或将晚点、折返、停运。

根据气象部门预报,7月27日至30日,四川省境内南部,重庆市境内东南部,贵州省境内中北部、西南部有一轮降雨过程,并伴有短时强降水和阵性大风等强对流天气。

在此轮降雨过程中,沪昆高铁、安六高铁、郑渝高铁、新成昆铁路、成昆铁路、沪昆铁路、叙毕铁路、川黔铁路、渝贵铁路、渝怀铁路、沪蓉铁路、内六铁路、黄织铁路、毕织铁路部分区段可能雨量超标。届时,为确保旅客列车运行安全,铁路部门将根据实际情况限速或封锁线路开展安全巡查,途经旅客列车可能不同程度晚点、折返或停运。