

未列入“濒危世界遗产名录” 英国“巨石阵”暂时安全



英国著名的巨石阵。

7月24日，联合国教科文组织拒绝了将英国巨石阵列入濒危世界遗产名录的建议。这就意味着“巨石阵”暂时安全，因为“濒危世界遗产名录”就相当于一份“留级名单”，被列入了名单之后，如果“濒危”的状况没有改变，下一步就会被世界遗产除名。

巨石阵是英国最受欢迎的世界遗产，很多人每年都会去英国观看这个史前奇观。为什么它会有被移出世界遗产名录的危险呢？



6月21日，人们在英国威尔特郡的巨石阵迎接夏至的到来。

1

离公路仅百米 巨石阵严重“造堵”

巨石阵早在1986年就被列入了联合国教科文组织世界遗产名录，是英国最受欢迎的世界遗产地。

虽然是世界遗产，但巨石阵却有一个问题：它距离公路太近了。与巨石阵毗邻的A303公路距离巨石阵最近的地方只有165米，大家甚至可以在路上直接观看巨石阵。

这条公路是伦敦、德文郡和康沃尔郡之间的主要干道之一，但是它经过巨石阵附近的路面却不太宽，只有8米。据统计，一个月内有高达16.9万辆汽车挤进仅8米宽的公路。曾有一种说法：这条路之所以车水马龙，很大一部分原因是人们为了看巨石阵而放慢了车速。

尽管风景美如画，但居住在周边的居民却不乐意了，因为这里的交通时常拥堵，因此他们经常督促英国政府采取措施改变这种情况。

2

一波三折，公路升级多次受阻

改造A303公路的计划最早在1990年便提出了，但这项计划却被不少考古学家以及古迹保护组织反对，认为这样会破坏周围的古迹。

为解决拥堵，英国交通部门在2014年又提出了A303公路升级计划，包括修建一条3公里的隧道。然而，这条隧道将穿越巨石阵遗迹区域，该规划自然遭到了各界人士的强烈反对，进而开始了长达10年的巨石阵隧道争议。

英国交通部门2014年提出第一版巨石阵隧道规划后，因遭受民众强烈抗议，该规划被迅速放弃。

2017年，英国交通部门重新进行规划，更改了路线，使隧道远离巨石阵，并避开了一些重要的考古遗址。然而，反对者拿出了一份1918年的巨石阵保护协议，该协议中提到了“不得在巨石阵周围365米范围内建造建筑”的条款，持续的反对让新巨石阵隧道规划依旧无法通过。

2019年5月，新巨石阵隧道规划通过公众质询，开始筹备。然而，2020年英国交通部门被文化保护团体告上法庭，英国最高法院否决了已被英国政府通过的巨石阵隧道工程计划，使得整个项目陷入停滞。

2023年，英国交通部门又通过了一份新的A303巨石阵隧道计划，并且在被告之后获得了胜诉。原以为可以继续推进修建计划，但2024年5月，保护组织争取到了再次上诉的权利，巨石阵隧道工程被迫再次停止。

3

施工争议集中于沿线的地质条件

A303巨石阵隧道计划在施工方面的争议主要集中于沿线的地质条件。根据前期考察，隧道路线沿线存在脆弱、不稳定的白垩（è）岩区域，在该区域进行施工容易造成地表沉降，进而导致巨石阵遗迹遭受破坏。

实际上，联合国教科文组织曾于去年9月发表报告，敦促英国政府对位于巨石阵附近的A303公路隧道建设计划作出修改。

教科文组织当时表示，现行计划可能对遗址造成无法修复的损害，应该停止。同时警告如果英国按计划进行建设而不作更改，巨石阵将面临被列入《濒危世界遗产名录》的风险。

状告英国交通部门的保护组织曾寄希望于教科文组织再次施压，但在世界遗产委员会年度会议上，代表们并不支持将巨石阵列入“濒危世界遗产名录”。

知道多一点

利物浦海上商城被移出世界遗产名录

英国人对于遗产被除名为什么耿耿于怀？原因是英国有一处世界遗产曾被除名。2021年，联合国教科文组织世界遗产委员会在第44届世界遗产委员会会议上决定，由于英国利物浦市打算继续为英格兰足球超级联赛球队埃弗顿新建球场，因此将利物浦海上商城从《世界遗产名录》中除名。

2004年，利物浦海上商城入选《世界遗产名录》。2012年世界遗产委员会就曾发出警告称，利物浦的开发计划将使城市中心扩张，在视觉上割裂各船坞区，改变了海上商城的天际线和轮廓。

华西都市报-封面新闻记者 闫雯雯
本版图据新华社