

动车首次开进黄龙九寨站

川青铁路镇江关至黄胜关段即将通车



“川青铁路镇江关至黄胜关段通车后，旅客可乘坐动车直抵海拔3000多米的川西高原，通过‘公铁换乘’还能快捷到达黄龙、九寨沟等著名景区，进一步满足旅客多样化的出行需求。”

华西都市报(记者 曹菲)7月25日，华西都市报、封面新闻记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉，当天55831次试验动车组列车开进黄龙九寨站，这是川青铁路镇江关至黄胜关段联调联试以来上线作业的首趟动车，为该段实现年内通车目标奠定了基础。

川青铁路镇江关至黄胜关段全长约70公里，设计时速200公里，设镇江关、松潘、黄龙九寨和黄胜关4个车站，其中镇江关为既有车站，其余车站均为新建车站。

该段于2014年9月开工建设，2024年6月全线正线铺轨完成，7月21日进入联调联试阶段，7月25日试验动车首次上线运行，预计年内正式通车。

该段通车后，动车将直达黄龙九寨站。该站距黄龙景区约26公里，距九寨沟景区约90公里，距若尔盖大草原国家公园约180公里。未来游客从这里出站，坐车约30分钟可到黄龙，约1小时40分钟可到九寨沟。

“川青铁路镇江关至黄胜关段通车后，旅客可乘坐动车直抵海拔3000多米的川西高原，通过‘公铁换乘’还能快捷到达黄龙、九寨沟等著名景区，进一步满



试验动车首次上线川青铁路镇江关至黄胜关段。中国铁路成都局集团供图

足旅客多样化的出行需求。”绵阳车务段松潘车间党总支书记黄成龙说，建设者们考虑到黄龙九寨站年最低气温低至零下20摄氏度，首次在候车大厅、综合服务

中心等地方使用了低温地板辐射采暖系统，整个系统采用远程控制，自动控制能量输出，能够保证各时间段人体最舒适的温度，为旅客提供更贴心的服务。

新闻多一点

年内有望实现坐动车游黄龙九寨

川青铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州通道的组成部分，线路起自成都东站，经四川省成都市、阿坝藏族羌族自治州，甘肃省甘南藏族自治州，青海省黄南藏族自治州、海东市、西宁市，接入西宁站，正线全长约836公里，设计时

速200公里，为国家Ⅰ级双线铁路。

其中，青白江东至镇江关段于2023年11月28日率先通车；镇江关至黄胜关段约70公里预计今年内开通，届时，旅客坐着动车游黄龙、九寨沟风景区将成为现实。 华西都市报-封面新闻记者 曹菲

西南第一宽 跨成昆铁路特大公路桥成功转体

华西都市报(记者 曹菲)7月24日凌晨2点30分，经过60分钟转体施工，S428眉山绕城公路成功跨越成昆铁路，标志着该项目唯一关键控制性工程取得重要进展。四川路桥眉山南环线项目总工邓强介绍，该转体桥桥面宽67.5米，是西南地区第一宽幅刚构转体桥；大桥临近既有成昆铁路，也给转体施工带来不小的困难。

邓强介绍，该转体桥位于成昆铁路眉山站和鲜滩站之间，为T型刚构桥。桥长90米，桥面宽67.5米，总重量2.4万吨，上跨成昆铁路时需要顺时针转体86.2度。

“大桥上跨成昆铁路，对转体的精度控制要求很高。”邓强说。转体前主梁距铁路线最近仅2.7米，为了保证转体安全，四川路桥联合中铁西南院联合开发了智能化可视转体监控系统，可以远程监控转体全过程。成昆铁路线路繁忙，每天火车通过量约140列，为了不影响既有正常通行，转体桥施工只能在夜间“天窗点”120分钟内完成，这也增加了施工难度。

“我们在日常施工中，还要保证大型机械作业时不会侵入铁路线。”邓强说。项目施工监管环节运用了“黑科技”。例如，施工区首次引入雷达扫描电子屏障，对越界侵限自动监测报警；在工地两侧5公里范围内安装摄像头，当有列车通过时就会自动报警；在大型设备上安装物联锁，确保每个设备定点、定人操作，避免因为其他人员误入操作室操作而造成侵限。

TEAM CHINA | 怡寶

中国国家队合作伙伴

「中国队加油」

你我的 怡寶

你我的 怡寶

石宇奇 中国羽毛球队

陈雨菲 中国羽毛球队

毕焜 中国羽毛球队

苏炳添 中国田径队

孙一文 中国击剑队

孙颖莎 中国乒乓球队

盛李豪 中国射击队

樊振东 中国乒乓球队

王恩雨 中国女篮

中国国家队官方饮用水

广告