

# 下一步稳就业如何发力？

## ——权威部门回应当前就业热点

就业是最基本的民生。当前正值高校毕业生离校就业季，对一些还没有落实就业岗位毕业生，相关部门会予以哪些帮扶？下一步稳就业将从哪些方面重点发力？人力资源社会保障部23日召开新闻发布会，对这些热点问题予以回应。

“从7月份开始，我们启动实施高校毕业生等青年就业服务攻坚行动，以未就业毕业生等青年为重点，坚持精准施策与普惠服务相结合，从五方面集中力量开展就业帮扶。”人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来在发布会上介绍。

一是强化实名服务。各地人社部门集中公布线上线下求助途径、招聘平台、服务机构目录和政策服务清单，并加快与教育部门信息衔接，对未就业毕业生等青年提供至少1次政策宣介、1次职业指导、3次岗位推荐和1次培训或见习机会。

二是强化岗位开发。通过“直补快办”“政策计算器”等方式，集中兑现扩岗

补助、社保补贴等政策，激励重点领域、重点行业企业吸纳毕业生。各地还将加快事业单位公开招聘、“三支一扶”招募工作，做实公共部门岗位招录工作，开展创业资源对接服务季活动。

三是强化服务保障。密集举办百万千万招聘、城市联合招聘等活动，推进百万就业见习岗位募集计划，加大专精特新、科技型企业岗位开发力度，帮助毕业生提升实践能力。

四是强化困难帮扶。聚焦脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭、残疾毕业生等组织结对帮扶，优先提供稳定性强的就业岗位。针对长期未就业青年，通过家门口服务站、“15分钟服务圈”进行实践引导。

五是强化权益维护。持续开展人力资源市场秩序清理整顿，严厉查处虚假招聘、电信诈骗、“培训贷”等违法违规行为，坚决纠正各类就业歧视和不合理限

制，为毕业生求职就业营造良好的市场环境。

“人社部门将坚持把高校毕业生等青年群体就业作为重中之重，积极采取措施，支持青年到各行各业施展才华。”运东来表示。

数据显示，今年以来，全国城镇调查失业率持续低于去年同期水平，就业形势保持总体稳定。1至6月，城镇新增就业人数698万人，同比增加20万人，完成全年目标任务的58%。

“随着经济持续回升向好，政策效应积极释放，新质生产力加快发展，就业形势有望继续保持总体平稳。”运东来说，同时，外部环境复杂严峻，国内有效需求仍显不足，部分企业生产经营仍面临较大压力，部分劳动者求职就业仍存在一些困难，做好就业工作仍需付出更大努力。

据介绍，下一步，人社部门将加大力度落实和完善稳岗返还、稳岗扩岗专项

贷款等政策，深入实施先进制造业促就业行动和助力银发经济发展壮大举措，完善创业带动就业保障制度，发挥创业带动就业倍增效应，涵养就业存量，培育就业增量。

提升供需匹配效率也是促进就业的重要方面。运东来介绍，人社部门将积极推动公共就业服务下沉基层和全国就业公共服务平台建设，持续开展百万千万招聘等公共就业服务专项活动，为企业和劳动者提供更加高效、便捷、精准的就业服务。

“在稳重点群体、兜底线方面，接下来还将深入实施防止返贫就业攻坚行动，多措并举促进农民工就业，加强对大龄、残疾、较长时间失业等就业困难群体帮扶。”运东来说，我们将强化就业优先政策，健全就业促进机制，全力以赴确保全年就业目标任务完成。

(新华社北京7月23日电)

## 为企业减税约300万元 货运班列订单量“噌噌涨” 四川这项创新改革获全国推广

### 新引擎引领新时代改革开放

一节满载货物的集装箱，从境外到达成都青白江，如今可为企业节省多少税费？四川推出的“中欧班列运费分段结算估价管理改革”给出答案。

所谓“分段结算”，就是通过对境外和境内段运费进行拆分，将境内段运费从完税价格中扣除，从而减轻企业的税负。2019年，四川创新性推出“中欧班列运费分段结算估价管理改革”，今年初这项改革在全国范围内推广，并入选自由贸易试验区第四批“最佳实践案例”。

微改革何以产生大成效？为企业“精打细算”的背后有何奥义？近日，华西都市报、封面新闻记者来到成都市青白江区成都国际铁路港一探究竟。

### 全国首创

#### 分段结算 境内段运费不计税

青白江海关相关负责人介绍，2019年，海关工作人员在为大量外贸进出口企业办理业务时发现，作为共建“一带一路”重要物流通道，中欧班列通常按照“一单到底、一次结算、分段运输、全程负责”方式组织物流，虽然形式上简化了定价规则，但未对境外和境内段运费进行拆分，造成企业理论上承担了不必要的税负。

境内运费到底能不能扣？这是“中欧班列运费分段结算估价管理改革”推进过程中遇到的首个问题。

青白江海关工作人员表示，从此前的运费计算标准来看，中欧班列从欧洲国家入境成都，企业实际支付的整段运费并未区分境外段和境内段，企业将全程运费一并向海关申报。在调研过程中



一辆满载货物的中欧班列驶出成都市青白江区成都国际铁路港。白桂斌摄

发现，由于境外和境内铁路轨距不一致，中欧班列抵达边境口岸时需进行换轨操作，根据相关规定，进口货物在运抵我国境内输入地点起卸后的运输及相关费用不计入完税价格，由此可以明确以换轨作业为分界线，中欧班列的境内段运费可以从进口完税价格中扣除。

如果境内段运费能扣除，怎么扣才合理？工作人员表示，“改革初期，在中欧班列的联运模式和订舱规则下，不同货主、货代（货运代理公司）之间的运费价格千差万别，无法形成统一标准，即使货代公司能够在运费发票上单独列明境内段运费，海关也很难通过运费发票辨别其分摊的准确性及合理性。”

因此要解决的第二个问题，就是如何提供客观、可量化并单独列明的境内段运费进行准确扣减？

据了解，青白江海关会同区管委会、班列运营平台多次调研，对中欧班列各条线路进行有效评估，运营平台对外公布中欧班列各线路运距比例，企业根据实际支付的运费，按比例将境内段运费

从进口货物完税价格中合理扣减。无论进口货物从哪条中欧班列线路运输进境，整条线路的路线及距离是相对固定的，比如全程10万元的运费，如果境外段距离与境内段距离比是3:2，分摊可得境外运费就是6万元，在报税时就可以把境内的4万元运费扣除，这样进口征税的基数就低了，从而税费也减少了。

### 企业受益

#### 每月省税数万元 班列订单持续增长

重庆博立通国际货运代理有限公司关务经理陈璞是这项改革的第一个亲历者。“这项政策推行后，中欧班列舱位订单数量持续增长。”他表示，目前公司每月的货单量较大，达到300到400个集装箱。

具体能为企业省多少税费？陈璞算了一笔账，以进口量较多的板材为例，每月集装箱货量在70至100箱，按照分段结算，每票货物能扣除3000元左右的运费。因运费扣减降低了进口征税基数，每票货物能省270元到300元的税费，每个月就能省下数万元的税费。

“虽然看上去都是小钱，但公司每年进口的木碎料板高达上千个集装箱，一年下来总体降低的综合成本较为可观。从长远看，能给货主资金周转和日常经营带来很大便利。”陈璞说。

### 全国推广

#### 全品类覆盖 惠及更多企业

经过10余年发展，成都中欧班列已步入高质量发展轨道，开行数量持续增长，贸易网络不断延展，运输效能不断提升，这背后不仅有外贸需求带动，更有改革创新的内在驱动。

从数据上看，2023年，成都海关监管中欧班列的货运量较2019年同期增长21.9%，监管货值较2019年同期增长17.8%。如今，中欧班列（成渝）年度开行量超5000列，占全国中欧班列开行总量的1/3，越来越多的国内外企业通过这里进出口货物。

随着改革的深入，受益企业越来越多。据统计，今年上半年，青白江海关已受理166家企业申报的回程运费分段申报报关单866票，累计为企业在完税价格中扣减国内段运费456万元，减征税款合计76万元。该项改革自实施以来，青白江海关共为企业减征税款约300万元。

微改革也有大成效。今年初，这一创新举措已作为典型案例在全国推广，并进行了全品类覆盖，势必惠及更多企业。青白江海关工作人员介绍，“下一步将聚焦企业需求，在更广领域、更深层次开展探索，不断增强自贸试验区改革开放综合试验平台作用，持续优化口岸营商环境，助力扩大高水平对外开放。”

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江 赵奕

## 四川出台30条具体措施 深入推进法治化营商环境建设

华西都市报讯（记者 吴冰清 实习生 张倩）法治是最好的营商环境。在“营造法治化营商环境提升年”中，如何做实做优一流营商环境的四川方案？7月23日，记者从四川省高级人民法院举办的新闻发布会上获悉，《深入推进法治化营商环境建设的实施意见》（简称《实施意见》）已制定出台。

《实施意见》结合省法院工作实际，

从依法保护企业产权和企业家合法权益、依法平等保护各类经营主体、提升诉讼服务效能等角度，提出了30条具体措施。

发布会上发布的典型案例中，某钒钛公司、雷某民间借贷纠纷强制执行案便是通过灵活采取限高措施，实现申请执行人和被执行人“共赢”的具体实践。

记者了解到，该案中攀枝花东区人民法院综合研判被执行人发展潜力和信

用信誉，与申请执行人沟通协调，解除被执行人雷某两个半月限高期。这期间，雷某得以前往其他省份，寻求与大型科技企业对接相关业务，促成企业实现新能源战略转型，使陷入困境的企业“起死回生”，也维护了申请执行人的合法权益。

《实施意见》特别提到，强化善意文明执行，其中包括依法灵活采取措施；审

慎冻结企业基本账户；严格区分失信与丧失履行能力等。

此外，《实施意见》还明确聚焦新质生产力发展，营造创新创业的发展环境。强调打造“川法特色、全省权威、全国领先”营商环境品牌，不断提升经营主体的司法满意度，以为发展新质生产力为重要着力点扎实推进高质量发展、加快四川现代化建设提供坚实的司法保障。