



高铁座位号为何没有E?

关于高铁的冷知识了解一下

复兴号智能动车组。中国铁路成都局集团供图

盛夏蝉鸣，暑假来临，很多小朋友跟随爸爸妈妈开启暑期旅行，快捷、安全、舒适的高铁，成为不少家庭的出行首选。当你登上列车，抬头寻找座位号时，会不会产生这样的疑问——只看到ABCDF这五个座位号，怎么没有E座呢?

产生疑惑的其实不止你一人，前不久，“高铁座位号为何没有E”登上热搜榜，成为全网热议的话题。事实上，除了座位号，关于高铁的冷知识还有很多。今天，就让我们一起揭秘高铁冷知识。

1

高铁座位编号为什么没有E?

你知道吗? 高铁座位编号其实沿用了飞机座位编号的传统。

早期飞机一般每排有6个座椅，编号为ABCDEF。其中，A、F靠窗，C、D靠走廊，B、E是中间位置，久而久之，这些设定成了一种惯例。

高铁作为后来者，延续了这种传统。比如高铁二等座是“3+2”的座椅排列，所以就只有ABCDF，少了一个中间座“E”；一等座采取“2+2”座椅排列，就只剩下ACDF，少了两个中间座位“B”和“E”。商务座采取“2+1”座椅排列，就只剩下ACF啦!



高铁列车一等座采取“2+2”座椅排列，只有ACDF 4个座位号。

中国铁路成都局集团成都客运段供图

2

高铁为什么都靠左行驶?

流传很广的一种说法是，我国在北半球，地球自转产生的地转偏向力倾向于右侧，因此高铁靠左行驶有利于减轻铁轨磨损和增强列车稳定性。不过，这种说法是经不起推敲的。

其实，高铁靠左边行驶并不是由于地理因素所引起的，而是习惯问题。

我国早期的铁路很多采用英国标准，按照他们的做法设置信号系统。而英国的信号系统设置的位置就决定了火车靠左行驶，所以中国的铁路也就这么把习惯沿袭下来了。

单线铁路是不分左右的，只有复线(双线)才有左右问题，你记住了吗?

3

高铁上为什么没有安全带?

目前，中国高铁设计时速在200公里至350公里之间，部分线路的实际运营速度甚至超过了350公里/小时。高铁速度这么快，为什么乘客不用系安全带呢?

别担心! 在飞驰的高铁上，硬币都能竖立不倒，高铁列车远比你想象的还要平稳。这是因为，高铁在加速度方面有着严格的控制，能够保证纵向运动的平稳性;另一方面，无砟(zhǎ)轨道(即没有碎石的轨道，由混凝土浇筑而成)严格控制了轨道的平顺性，弯道少、弯道半径大，保证列车不能有大的横向和垂向振动。所以正常情况下，高铁不会出现紧急刹车或者严重颠簸等情形。尽管如此，小朋友们在高铁上还是要配合乘务员的工作，不能随意跑动哦!

另外，如果你仔细观察就会发现，目前各国高铁列车普遍使用的座椅都是“防撞”安全座椅。在设计上，这样能够保证在后排旅客头部或膝部向前撞向椅背时，座椅能够及时溃缩变形，防止将旅客卡住。

4

买了无座票就只能站着吗?

暑期铁路客流暴涨，不少热门车次一票难求。当旅客被迫买了“无座”时，就只能一路站到终点吗?

当然不是! 如果你买了无座票还是可以“蹭座”的。

在最新型号的“复兴号”动车组上，高铁座位也有了自己专属的“红绿灯”。小朋友们可以根据指示灯的颜色判断座位的使用情况:红色代表该席位当前站有旅客;绿色代表该席位当前站没有旅客，下一站也没有旅客;黄色代表该席位当前站没有旅客，但下一站会有旅客。

如果你买了无座票，上车时就可以去找绿灯和黄灯座位，等其他旅客上车时再站起来让座就好啦。

华西都市报-封面新闻记者曹菲实习生彭孝莲

综合科普中国



高铁列车二等座是“3+2”的座椅排列，只有ABCDF座位号，少了一个中间座“E”。

中国铁路成都局集团成都客运段供图